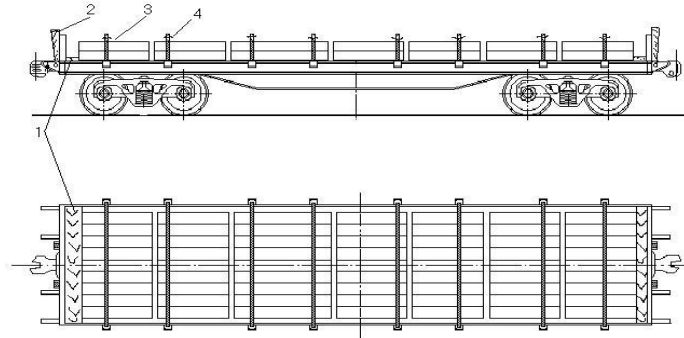


8. Valssiaihioiden kuormaus ja kiinnittäminen

8.1. Valssiaihioiden kuormaaminen matalalaitaisiin avovaunuihin

Valssiaihiot, joiden pituus on enintään 5900 mm, kuormataan matalalaitaiseen avovaunuun (kuva 190) seuraavasti. Vaunun lattialle asetetaan tiiviisti päätylaitoja vasten tukiklossit, joiden poikkileikkaus on vähintään 50 x 100 mm ja pituus sama kuin vaunun leveys. Tukiklossit naulataan lattiaan neljällä naulalla, joiden paksuus on 4-5 mm ja pituus vähintään 100 mm. Valssiaihiot kuormataan vaunun pituussuuntaisiin riveihin yhteen tai kahteen kerrokseen.



Kuva 190

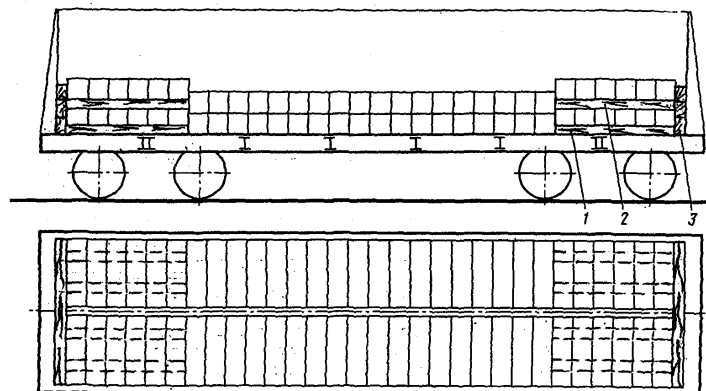
1 – tukiklossi; 2 – päätypylväs; 3 – sivupylväs; 4 – kiristyssidonta

Päätylaitojen viereen sijoitettavien valssiaihioiden on oltava tiiviisti poikittaisia tukiklosseja vasten. Sivulaitojen reunalohkot ja päätylaidat vahvistetaan kukin kahdella pylväällä. Sivulaitojen vieressä olevat vastakkaiset pylväät kiinnitetään pareittain kiristyssiteillä, jotka on tehty kahdeksankertaisesta, 6 mm:n paksuisesta rautalangasta. Kun kuormataan valssiaihiota, joiden pituus on 3600 - 5900 mm, vain päädyistä lukien ensimmäisiin ja kolmansiin pylvästuppiloihin asetetut pylväät kiinnitetään toisiinsa.

8.2. Valssiaihioiden kuormaaminen korkealaitavaunuihin

8.2.1. Valssiaihiot, joiden pituus on 1150 - 1400 mm, sijoitetaan korkealaitavaunuihin (kuva 191) kahteen tai kolmeen kerrokseen ja kahteen riviin vaunun pituussuunnassa. Valssiaihiot kuormataan poikittain vaunuun tiiviisti sivulaitoja ja päätyovia vasten, jotka on suojattu päätykilvillä kuorman korkeudelta.

Mikäli ylimmät kerrokset jäävät vajaiksi, valssiaihiot sijoitetaan vaunun telien päälle.



Kuva 191

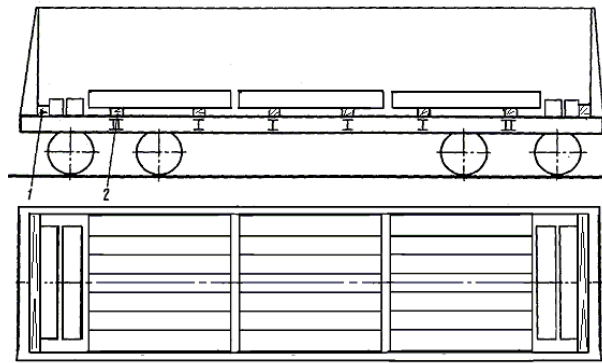
1 - aluspuu; 2 - väliklossi; 3 - päätykilpi

Alimman kerroksen alle päätyovia vasten laitetaan vaunun pituussuunnassa neljä aluspuuta, joiden koko on 25 x 100 x 2700 mm, ja kerrosten väliin laitetaan myös neljä samankokoista aluspuuta.

Korkealaitavaunun päätyovet suojataan kilvillä tämän luvun kohdan 1.4 mukaisesti.

Korkealaitavaunun luukkujen salvat sidotaan rautalangalla, kuten on kuvattu tämän luvun kohdassa 1.5.

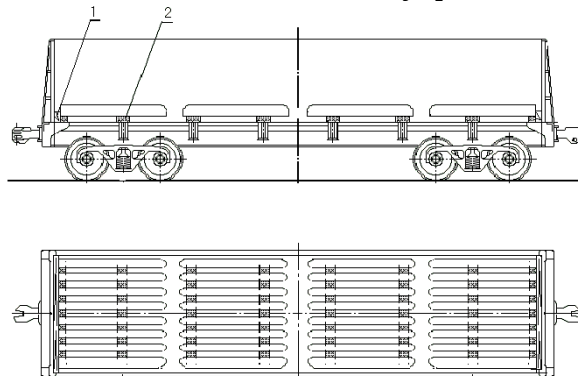
8.2.2. Valssiaihiot, joiden pituus on 2600 - 2800 mm, kuormataan kolmeen pinoon vaunun pituussuunnassa (kuva 192). Kukin pino kuormataan kahden aluspuun varaan, joiden poikkileikkaus on vähintään 25 x 100 mm ja pituus sama kuin vaunun leveys. Aluspuut sijoitetaan vaunun keskipalkin, välipalkkien tai poikkipalkkien päälle. Vaunun päiden ja reunimmaisten nippujen väliin jäävät raot tukitaan poikittain asetettavilla valssiaihioilla. Päätyovien viereen laitetaan tiiviisti tukiklossi, jonka poikkileikkaus on 100 x 100 mm ja pituus 2850 mm.



Kuva 192

1 – tukiklossi; 2 – aluspuu

8.2.3. Valssiaihiot, joiden pituus on 2600 - 3000 mm, kuormataan neljään pinoon vaunun pituussuunnassa (kuva 192). Kukin pino kuormataan kahden aluspuun varaan, joiden poikkileikkaus on vähintään 25 x 100 mm ja pituus sama kuin vaunun leveys. Aluspuut sijoitetaan vaunun keskipalkin, välipalkkien tai poikkipalkkien päälle. Kaksi reunimmaista aluspuuta laitetaan vaunun päässä olevien luukkujen kansissa olevien poimujen väliin. Aluspuiden päät tuetaan alassidontaa varten vaunussa olevien pituussuuntaisten kulmien varaan. Päätyovien viereen laitetaan tiiviisti tukiklossi, jonka poikkileikkaus on 100 x 100 mm ja pituus 2850 mm.



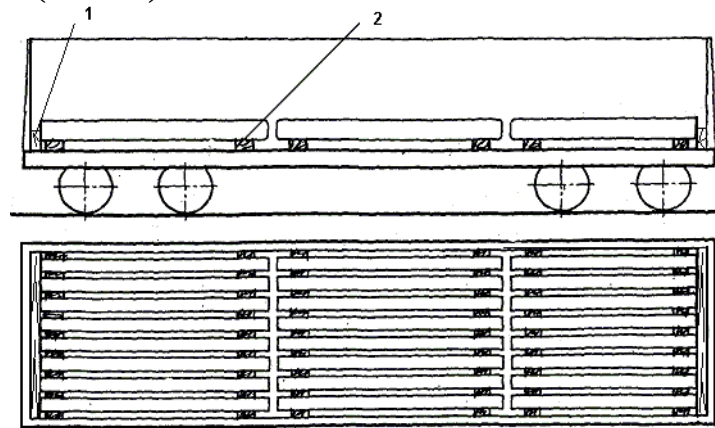
Kuva 193

1 – tukiklossi; 2 – aluspuu

Nippujen väliin jäävät raot tukitaan mahdollisuuksien mukaan laittamalla niihin valssiaihiot vaunun poikittaissuuntaan.

8.2.4. Valssiaihiot, joiden pituus on 3000 - 4000 mm, kuormataan korkealaitavaunuun yhteen kerrokseen aluspuiden varaan. Aluspuiden poikkileikkaus on vähintään 25 x 100 mm ja pituus sama kuin vaunun leveys. Aihiot pinotaan vaunun pituussuuntaan (kuva 194). Kaksi reunimmaista aluspuuta laitetaan vaunun päässä olevien luukkujen kansissa olevien poimujen väliin. Aluspuiden päät tuetaan alassidontaa varten vaunussa olevien pituussuuntaisten kulmien varaan. Jos pinojen väliin jää pitkittäissuunnassa yli 200 mm:n rako, on ne tuettava tukiklosseilla, joiden poikkileikkaus

on vähintään 100x100 mm tai tukikehikoilla, jotka on tehty parrusta, jonka poikkileikkaus on vähintään 100x100 mm (kuva 51).

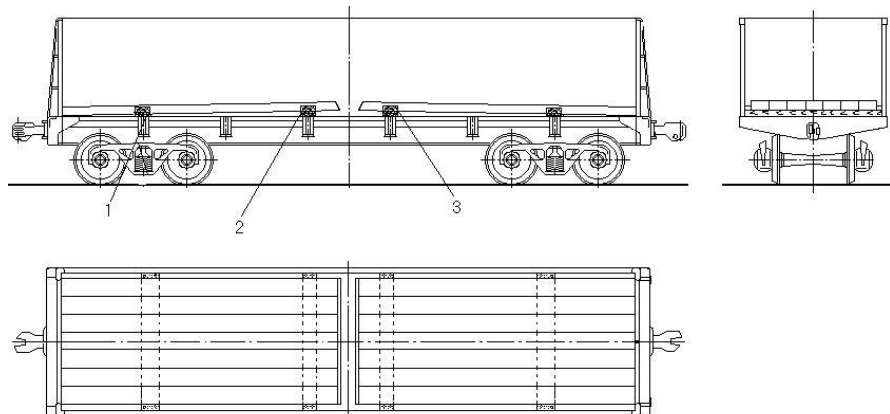


Kuva 194

1 – tukiklossi; 2 – aluspuu

Päätyovien viereen laitetaan tiiviisti tukiklossi, jonka poikkileikkaus on 100 x 100 mm ja pituus 2850 mm.

8.2.5. Valssiaihiot, joiden pituus on 4000 - 5000 mm, kuormataan yhteen kerrokseen kahteen pinoon vaunun pituussuunnassa. Kukin pino asetetaan kahdelle aluspuulle, joiden poikkileikkaus on vähintään 40 x 100 mm ja pituus 2870 mm. Nämä aluspuut asetetaan poikkipalkkien päälle. Lisäksi keski- ja välipalkkien päälle laitetaan kahdet aluspuut, joiden poikkileikkaus on vähintään 80 x 100 mm ja pituus 2870 mm, (riippuen Valssiaihiot pituudesta). Pinot siirretään vaunun päätyä kohti. Jos pinojen ja vaunun sivulaitojen väliin jää yli 100 mm:n tyhjä tila, on aihiot kiinnitettävä poikittaisen siirtymän varalta klosseilla, joiden poikkileikkaus on vähintään 50 x 100 mm ja pituus riittävä. Klossit asetetaan aluspuiden päälle ja naulataan niihin kukin kahdella naulalla. Naulan pituus vähintään 100 mm.



Kuva 195

1 – aluspuu; 2 – aluspuu; 3 – klossi

8.3. Neliönmuotoiset aihiot, joiden sivu on 150 - 400 mm, voidaan kuormat, kuten tämän luvun kohdassa 8.2. on selostettu.