

SUOMEN JA VENÄJÄN RAUTATIERAJA-ASEMIEN VÄLISEN LIIKENTEEN JUNALIIKENNEMÄÄRÄYKSET

1. Yleistä

Tämä määräys koskee seuraavia Suomen ja Venäjän rautatieraja-asemien välisiä liikenteenohjausvälejä (liikenteenohjausvälejä):

- Vainikkala - Buslovskaja
- Imatrankoski (mukaan lukien Pelkolan terminaali) - Svetogorsk
- Niirala-Värtsilä
- Vartius-Kivijärvi.

2. Määritelmiä

- 2.1. Sanomavaihtojärjestelmä on järjestelmä, jota käyttävät Suomen ja Venäjän rautatieliikenteen liikenteenohjaukset liikenteenohjausväleillä tapahtuvan junaliikenteen ohjaamiseen ja jonka avulla välitetään luvat ja sanomat sekä muuta tarvittavaa tietoa.

Järjestelmään on syötetty kaikki sanomamallit, joita tarvitaan liikenteen hoitamiseen liikenteenohjausväleillä.

- 2.2. Yhteiskäyttöinen liikenteenohjausjärjestelmä on järjestelmä, jolla estetään junien samanaikainen lähettäminen vastakkaisista suunnista samalle liikenteenohjausvälille.

3. Liikenteenohjauksen periaatteet

- 3.1. Junaliikenne liikenteenohjausväleillä tapahtuu alueiden liikenteenohjauksesta vastuussa olevien välisin luvuin.

- 3.2. Liikenteenohjausväleillä Vainikkala-Buslovskaja, Imatrankoski-Svetogorsk ja Niirala-Värtsilä on käytössä yhteiskäyttöinen liikenteenohjausjärjestelmä.

Jos liikenteenohjausjärjestelmän käyttö keskeytyy, junan kulku on varmistettava käyttäen erikseen sovittua häiriötilanteen toimintamallia. Liikenteenohjaukset antavat sovitun mallin mukaiset ilmoitukset junien liikkumista koskien.

Luovuttavan puolen liikenteenohjauksen on ilmoitettava yhteiskäyttöisen liikenteenohjausjärjestelmän vian tai häiriön alkamisesta ja päättymisestä vastaanottavalle liikenteenohjaukselle.

- 3.3. Sanomavaihtojärjestelmän toiminnan keskeytyessä liikenteenohjausten välinen sanomavaihto on varmistettava käyttäen erikseen sovittua häiriötilanteen toimintamallia.

- 3.4. Lähettävä liikenteenohjaus saa antaa lähtöluvan junalle vasta, kun vastaanottavalta liikenteenohjaukselta on saatu lupa junan lähettämiseen. Kummankin puolen omassa ohjeistuksessa määritellään menettelyt junille annettavan lähtöluvan antamiseen. Ohjeet on annettava tiedoksi toiselle osapuolelle.

Liikenteenohjaus ei saa ilmoittaa junaa saapuneeksi liikenteenohjausväliltä rautatieraja-asemalle ennen kuin on varmistanut junan saapumisen asemalle kokonaisuutena.

- 3.5. Liikenteenohjauksen on annettava kuljettajalle tieto kaikista junan kulkuun vaikuttavista seikoista.

Junan pysähtyessä liikenteenohjausvälille kuljettajan on ilmoitettava pysähdyksestä, sen syystä ja sijainnista oman puolensa liikenteenohjaukselle. Liikenteenohjaus, joka on saanut tiedon junan pysähtymisestä, ilmoittaa asiasta toisen osapuolen liikenteenohjaukselle ja nämä yhdessä määrittelevät menettelyt junan saamiseksi pois liikenteenohjausväliltä.

- 3.6. Liikenteenohjauksesta vastuussa olevat osapuolet määrittelevät yhdessä, kuinka junaliikenne järjestetään vaihto- ja ratatöiden aikana ja kuinka toimitaan onnettomuus- ja häiriötilanteissa.

Yhteys liikenteenohjauksen ja veturinkuljettajan välille on järjestettävä siten, että yhteys toimii keskeytyksettä junan ollessa liikenteenohjausvälillä tai toisen osapuolen rautatieraja-asemalla.