
Antopäivä:	Voimaantulopäivä:	Voimassa:
7.11.2016	1.12.2016	Toistaiseksi

Säädösperusta:
Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen rekisteröinnistä, Laki Liikenteen turvallisuusvirastosta 863/2009

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:

Sisällysluettelo

Ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottoajankohta	1
1. Ohjeen sisältö ja tarkoitus	1
2. Yleistä	1
3. Hyväksyttävät selvitykset käyttöönotosta	1
4. Selvitykset jotka eivät todista ajoneuvon käyttöönottoa	2
5. Poikkeustapaukset	2

Ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottoajankohta

1. Ohjeen sisältö ja tarkoitus

Ohjeessa kerrotaan ajoneuvon ensimmäisen käyttöönottoajankohdan määrittämisessä huomioitavia asioita ja annetaan esimerkitapauksia poikkeustilanteista.

2. Yleistä

Ajoneuvon käyttöönottopäiväksi katsotaan päivä, jona ajoneuvo on ensimmäisen kerran rekisteröity Suomessa tai ulkomailla, jollei rekisteriin ole erityisestä syystä merkittävä muuta päivää ajoneuvon todelliseksi käyttöönottopäiväksi.

Tällaisia erityisiä syitä on lueteltu seuraavissa kappaleissa.

Perusperiaatteena katsastajan on varmistuttava **luotettavasti** ajoneuvon todellisesta käyttöönottoajankohdasta. Epäselvissä tilanteissa katsastajan tulee pyytää apua Trafista.

Mikäli ajoneuvon käyttöönottoajankohdaksi on merkitty tai merkitään esimerkiksi 00.00.1978, määräytyy ajoneuvon tekninen vaatimustaso vuoden 1978 viimeisen päivämäärän mukaisesti.

3. Hyväksyttävät selvitykset käyttöönotosta

Seuraavat selvitykset kelpaavat selvitykseksi ajoneuvon käyttöönotosta:

- harmonisoidussa rekisteröintitodistuksessa ilmoitettu käyttöönottoajankohta (B-kenttä)
- Trafin antama päätös käyttöönotosta
- sähköisestä viranomaisen tietopalvelusta (esim. Transportstyrelsensin 'fråga om annat fordon') saatu tieto ajoneuvon käyttöönottoajankohdasta
- ulkomaisen rekisteröintiviranomaisen antama selvitys ajoneuvon käyttöönotosta
- kotimainen ja ulkomainen "pitkä" siirtolupa (tullin tai ulkomaisen rekisteröintiviranomaisen myöntämä siirtolupa)
- vientirekisteröinnin päivämäärä
- esittelyauton käyttöönottopäivä (siirtoluvan alkamispäivämäärä)
- ajoneuvon kilpailukäyttöä varten myönnetty siirtolupa (myös lyhyt siirtolupa riittää selvitykseksi)
- ajoneuvon jatkuvan käytön aloituspäivämäärä suljetulla alueella esim. lentokentillä tai kaivoksilla

4. Selvitykset jotka eivät todista ajoneuvon käyttöönottoa

Seuraavat selvitykset **eivät kelpaa** selvitykseksi ajoneuvon todellisesta käyttöönotosta:

- ajoneuvon ostokuitti
- asiakkaan omaan kertomaan perustuva selvitys (katso poikkeus; [paperittoman ajoneuvon rekisteröinti ja rekisteröintikatsastus – ohje](#))
- valmistusajankohta
- ajoneuvon käyttö koekilvillä
- ajoneuvon lyhyt siirtolupa (enintään 7 vuorokauden mittainen siirtolupa)

5. Poikkeustapaukset

Ulkomailla ajoneuvojen rekisteröintivelvollisuus tai tavat rekisterimerkintöjen suhteen voivat poiketa merkittävästi suomalaisista käytännöistä. Ensisijaisesti katsastuksessa tulee menetellä aiempien esimerkkien mukaisesti. Seuraavien tapausten kohdalla voidaan tarvittaessa poiketa edellä mainituista esimerkeistä:

- moottorityökoneen käyttöönotosta selvitykseksi käy esimerkiksi yrityksen/valmistajan antama selvitys ajoneuvon käytöstä, ajoneuvon luovutuspäivä asiakkaalle (esim. kuitti) tai ajoneuvon valmistusajankohta
- O1- ja O2-luokan perävaunu, jota ei ole tarvinnut rekisteröidä tuontivaltiossa, käy selvitykseksi ensimmäinen luovutuspäivämäärä asiakkaalle (esim. kuitti)
- ajoneuvon mallivuosi (esimerkiksi USA:sta tuodun auton "title", johon on merkitty ainoastaan mallivuosi; *model year*)

Yksikönpäällikkö

Otto Lahti

Tarkastaja

Ville Lyytinen