

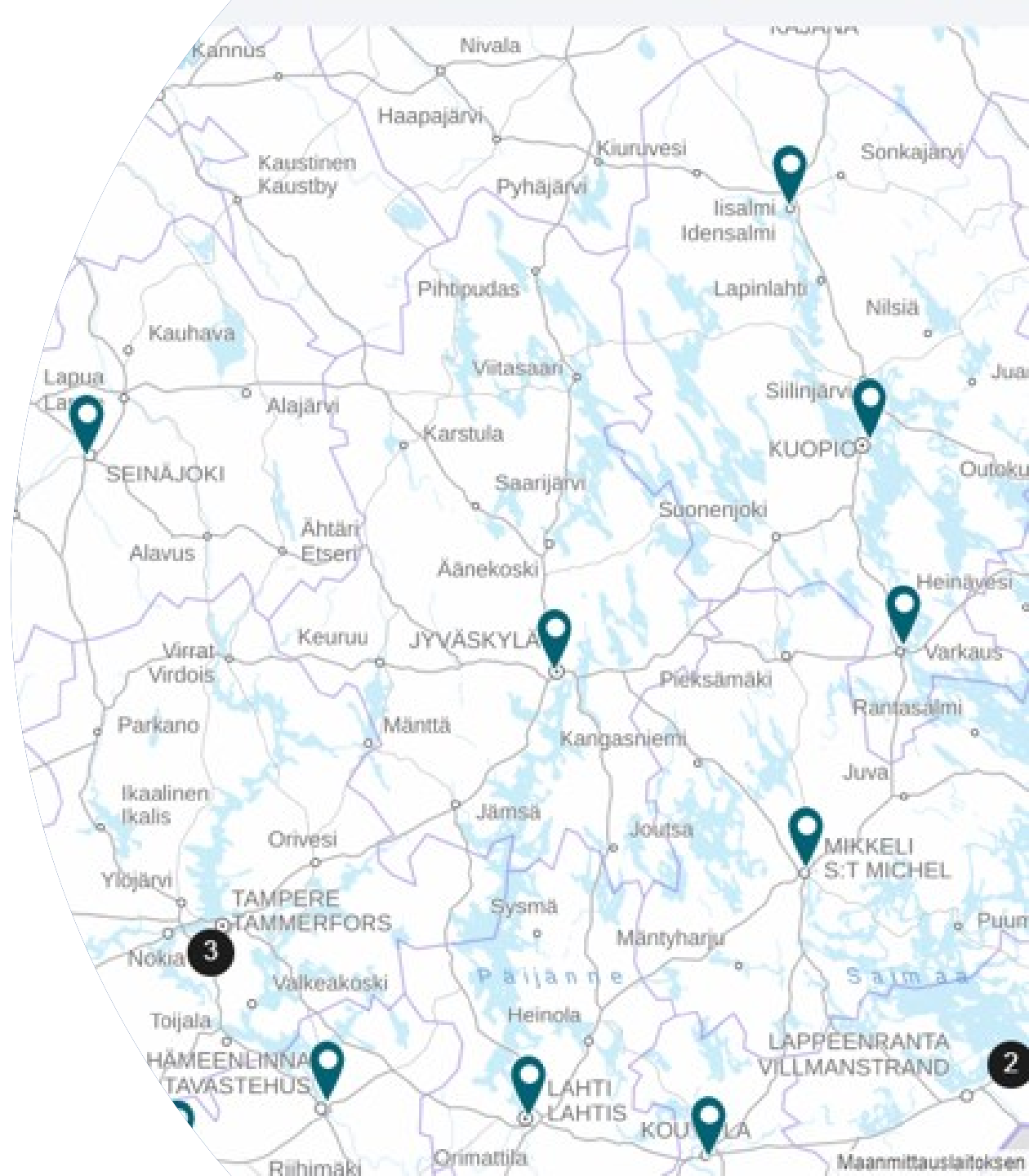
TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Muiden liikkumis- palveluiden tarjonta, kysyntä ja markkinatilanne

Juha-Pekka Konttinen

Analyysiverkosto 30.10.2023



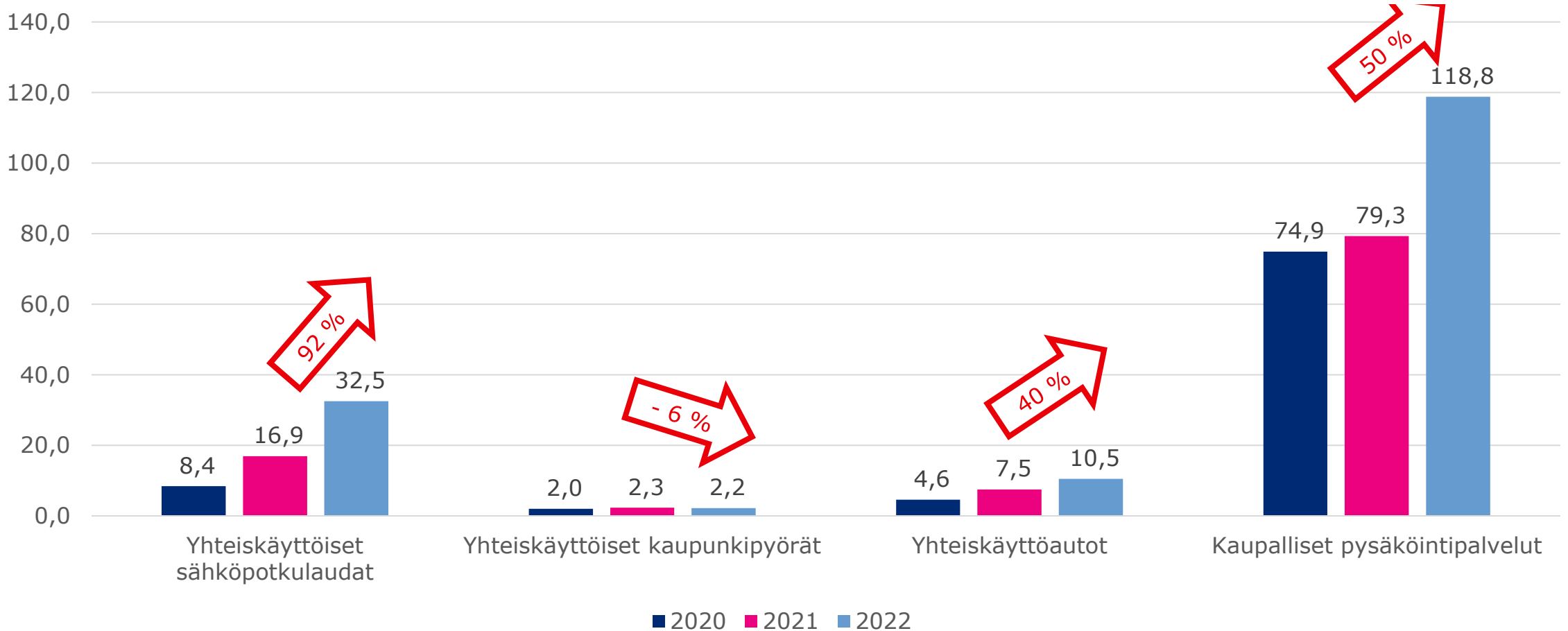
Muut liikkumispalvelut osana Traficomin liikennejärjestelmäanalyysiä

- ▶ Traficom julkaisee tietoa sähköpotkulaudoista osana liikennejärjestelmäanalyysiä [liikennepalveluiden](#) ja [liikenneturvallisuuden](#) tilannekuvissa tieto.traficom.fi. Lisäksi nettisivuilta löytyy tietoa yleisesti [sähköisistä liikkumisvälineistä](#). [Mikroliikkumisen verkosto](#) käsittelee erityisesti sähköpotkulautailun turvallisuutta.
- ▶ Tietoa löytyy myös [kaupunkipyöristä](#), [yhteiskäyttöautoista](#), [kaupallisista pysäköintipalveluista](#) ja [MaaS-palveluista](#).
- ▶ Tietopohja perustuu pitkälti määräyksen ”Henkilöliikenteen palvelujen kysyntä- ja tarjontatiedot ja taksiliikenteen palvelujen hintatiedot” pohjalta kerättyihin tietoihin vuosilta 2020-2022.

Yleisiä havaintoja kehityksestä

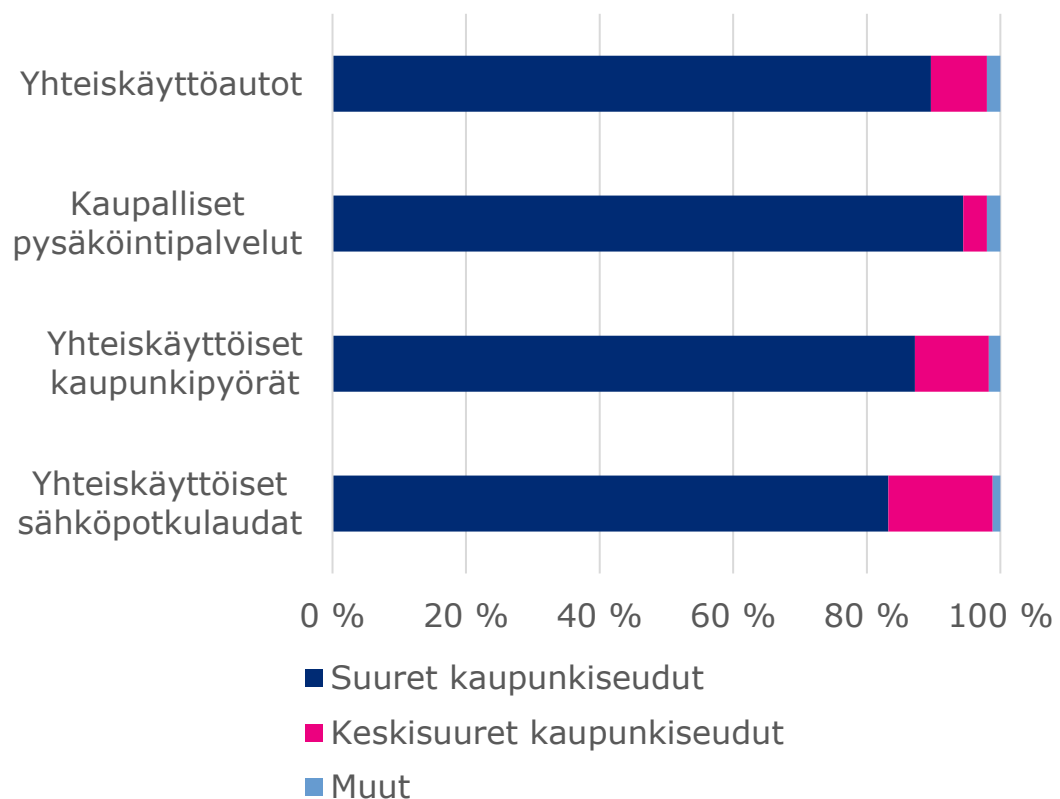


Uudet liikkumispalvelut kasvavat vauhdilla liikevaihdon mukaan...

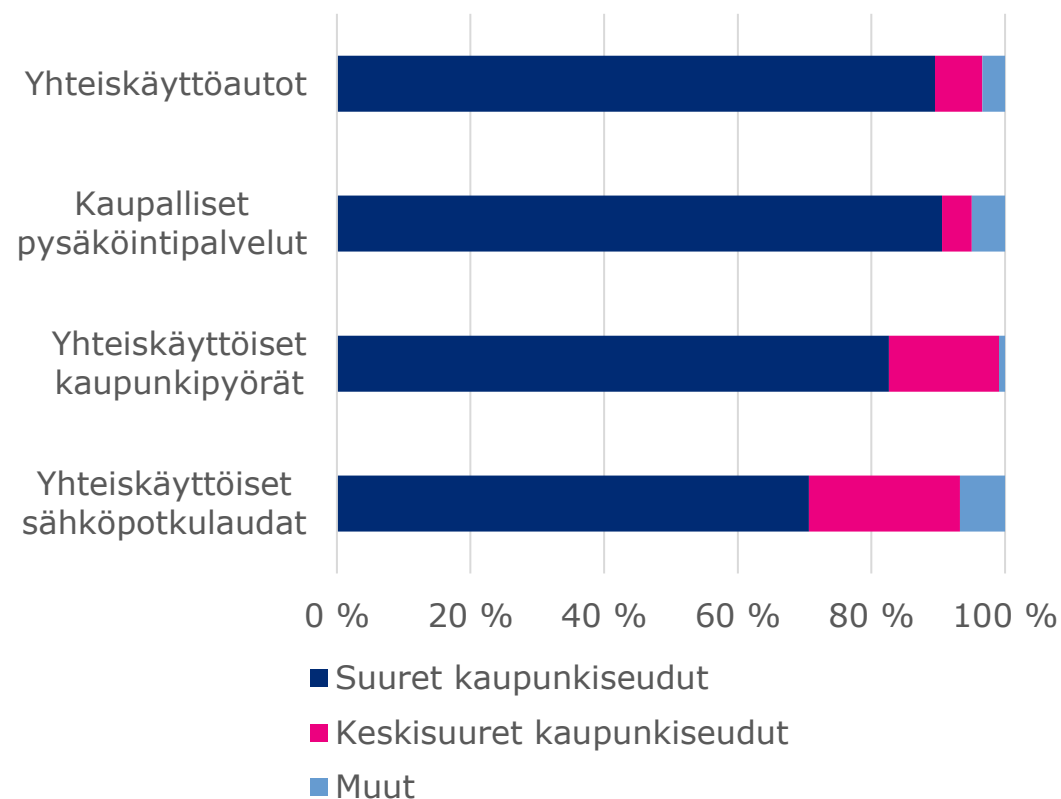


...mutta niiden käytössä on eroja alueiden välillä

Vuosi 2021

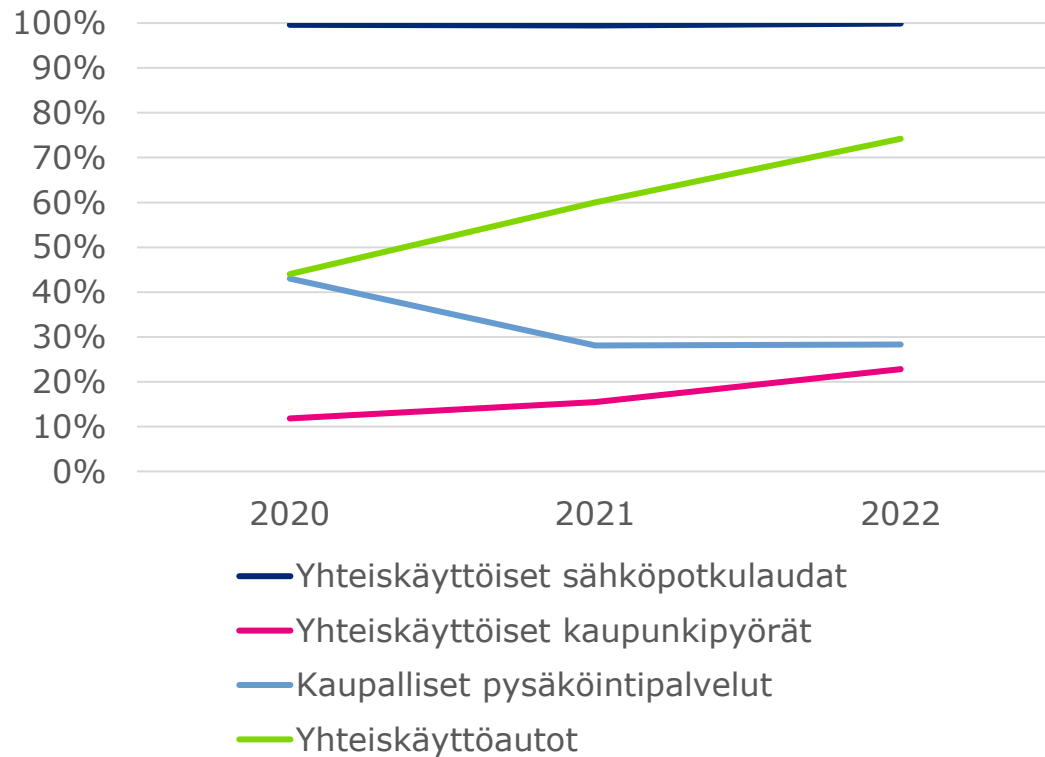


Vuosi 2022

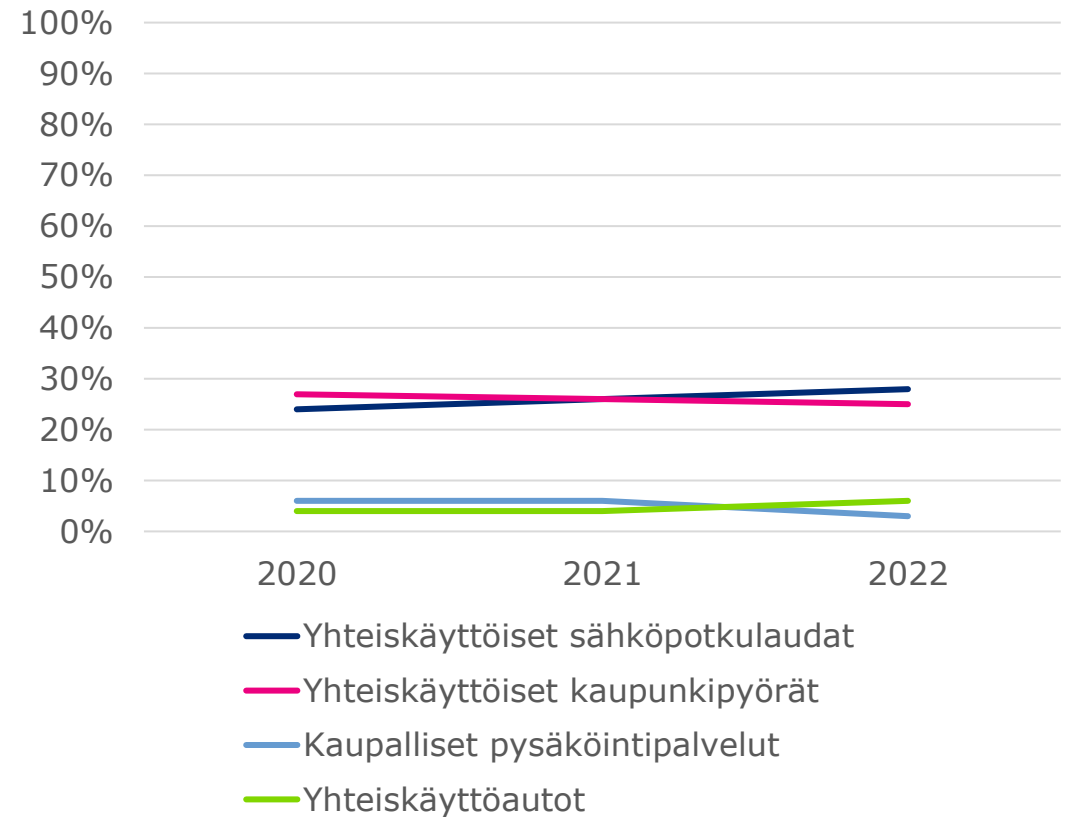


Uudet liikkumispalvelut osana liikenteen digitalisaatiota

Oman sovelluksen käyttö ostotapahtumissa

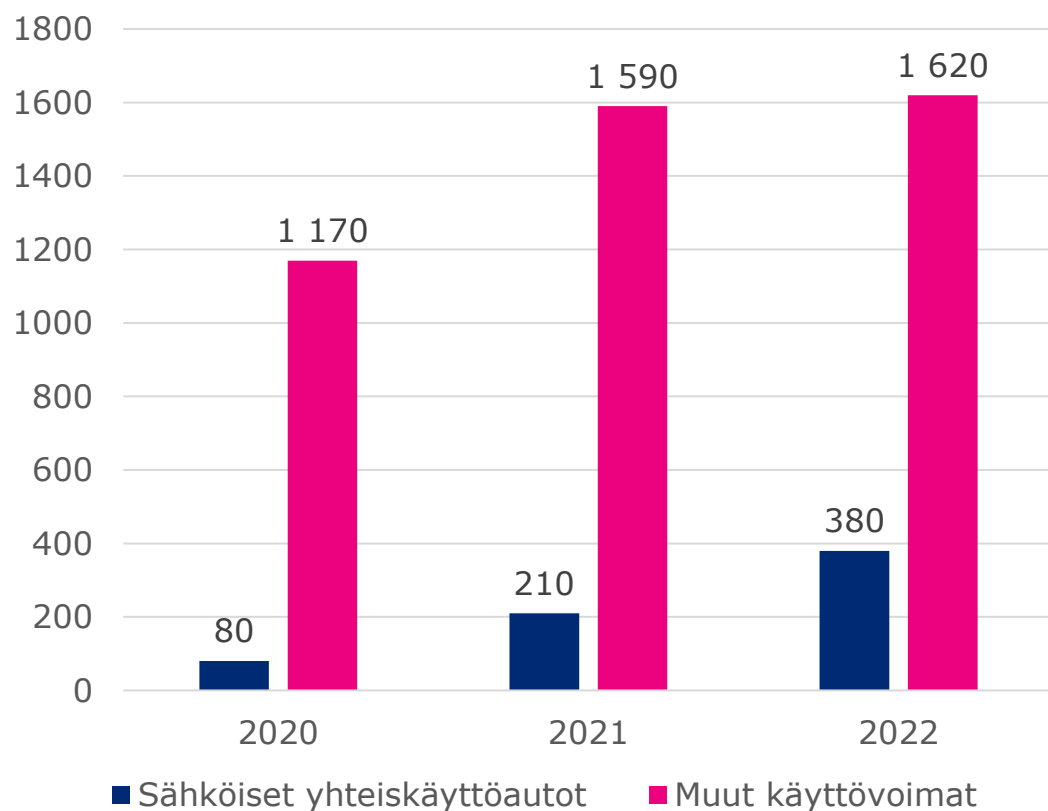


Käyttö osana matkaketjuja

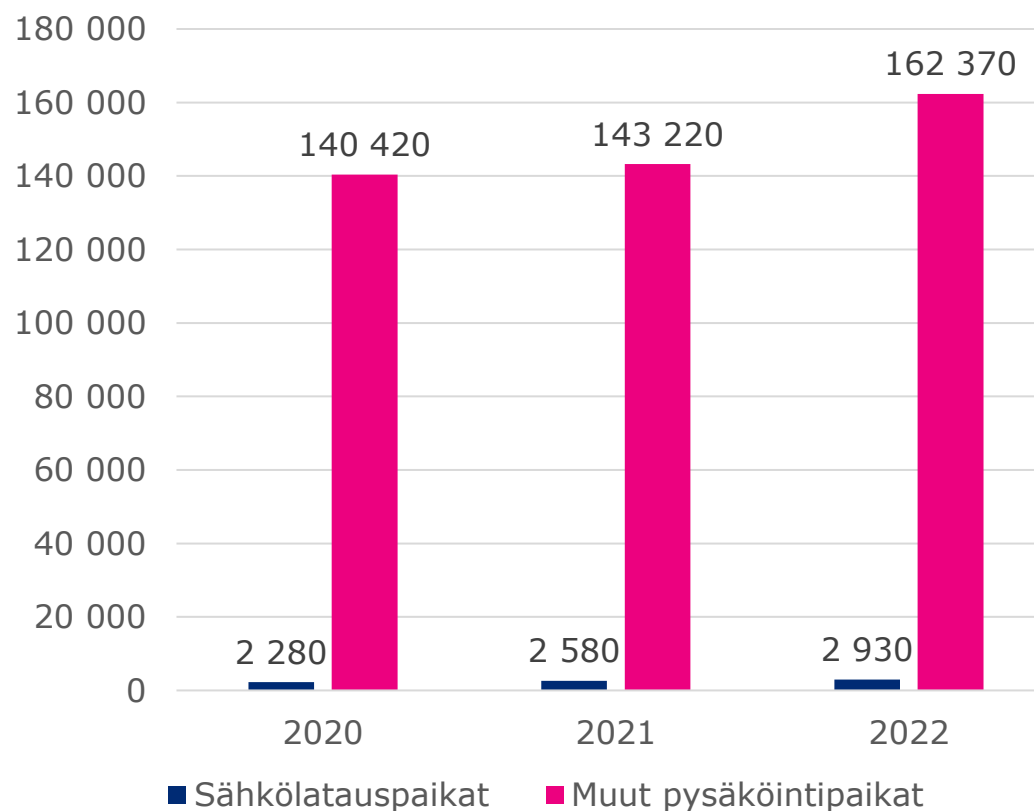


Sähköistyminen näkyy myös hiljalleen autoilussa...

Yhteiskäyttöautojen tarjonta

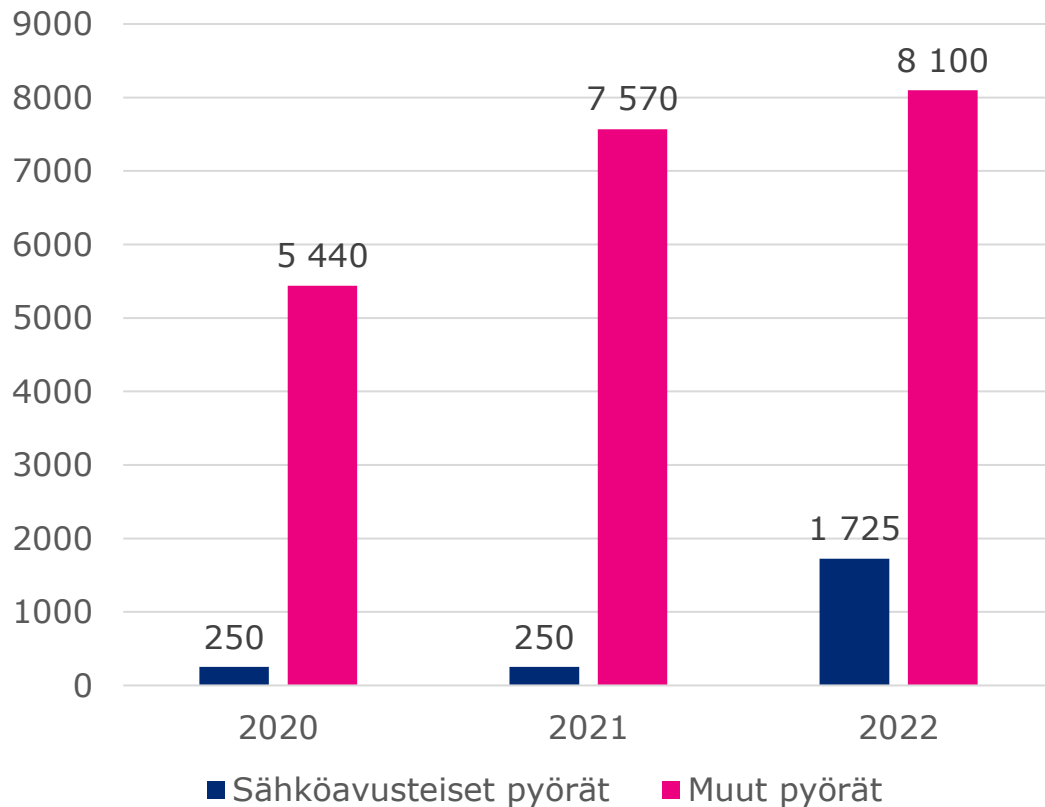


Pysäköintipaikat

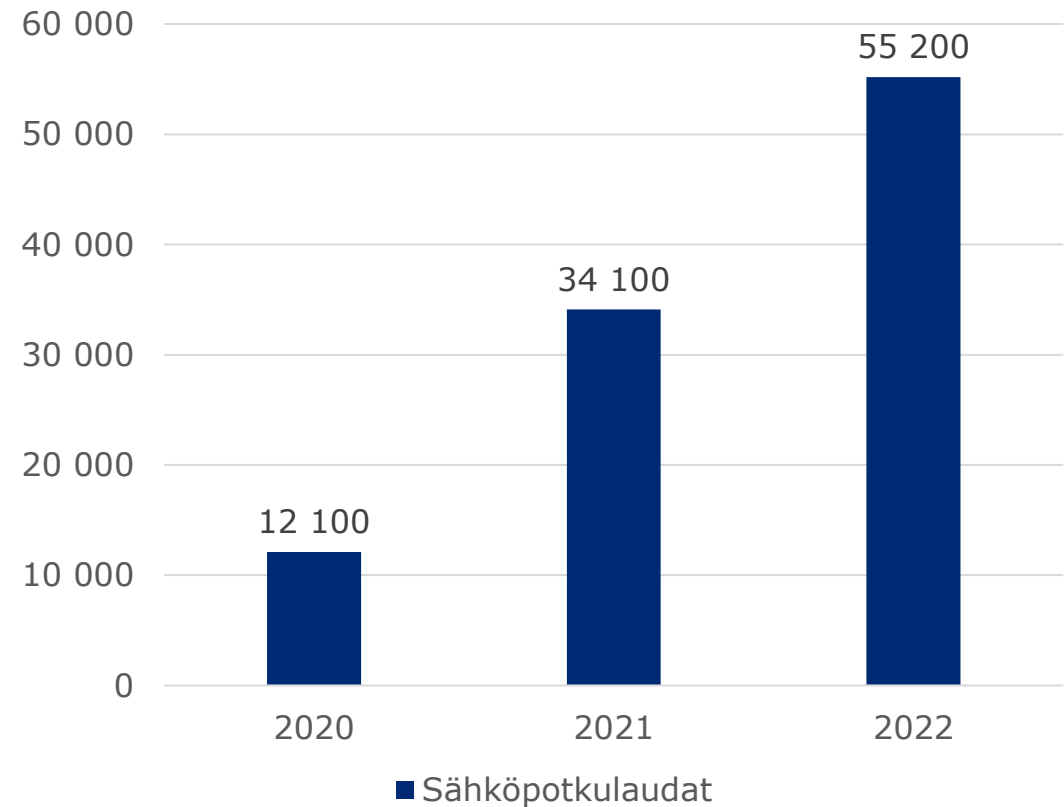


... ja erityisesti mikroliikkumisessa

Kaupunkipyörät



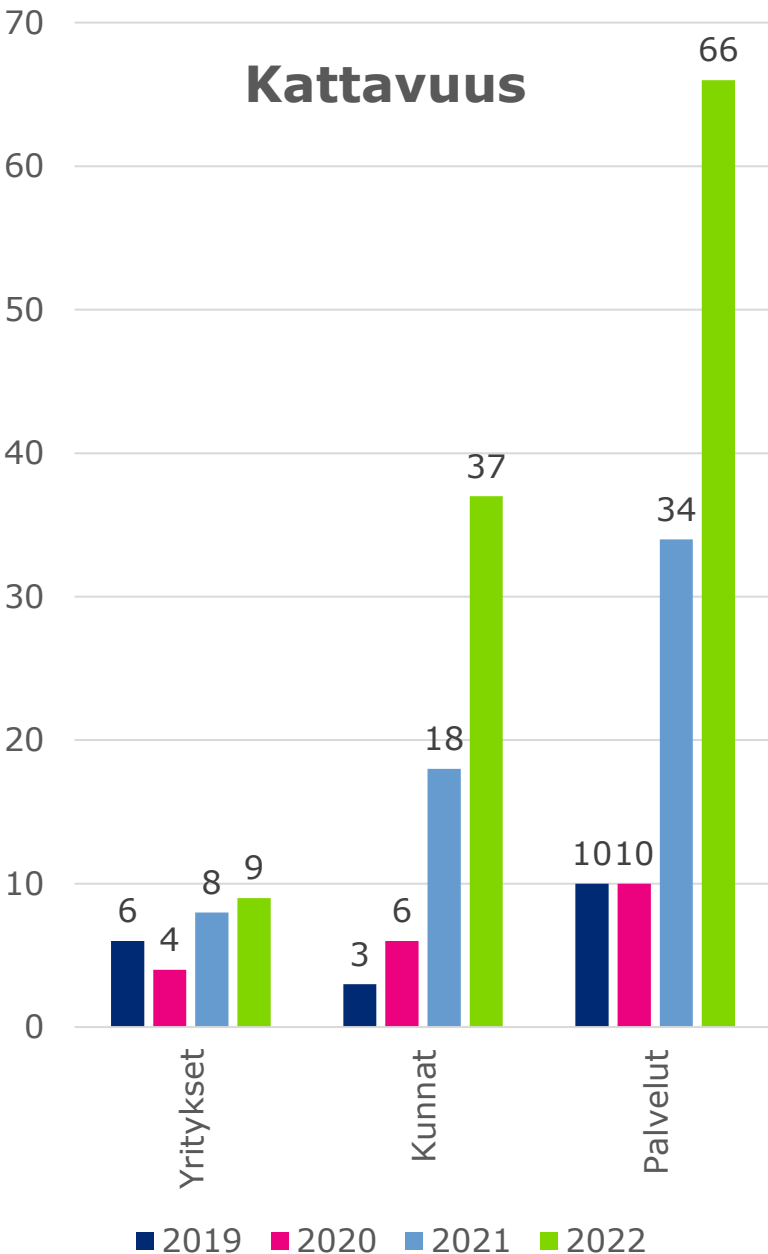
Yhteiskäyttöiset potkulaudat



Nostoja eri palveluista

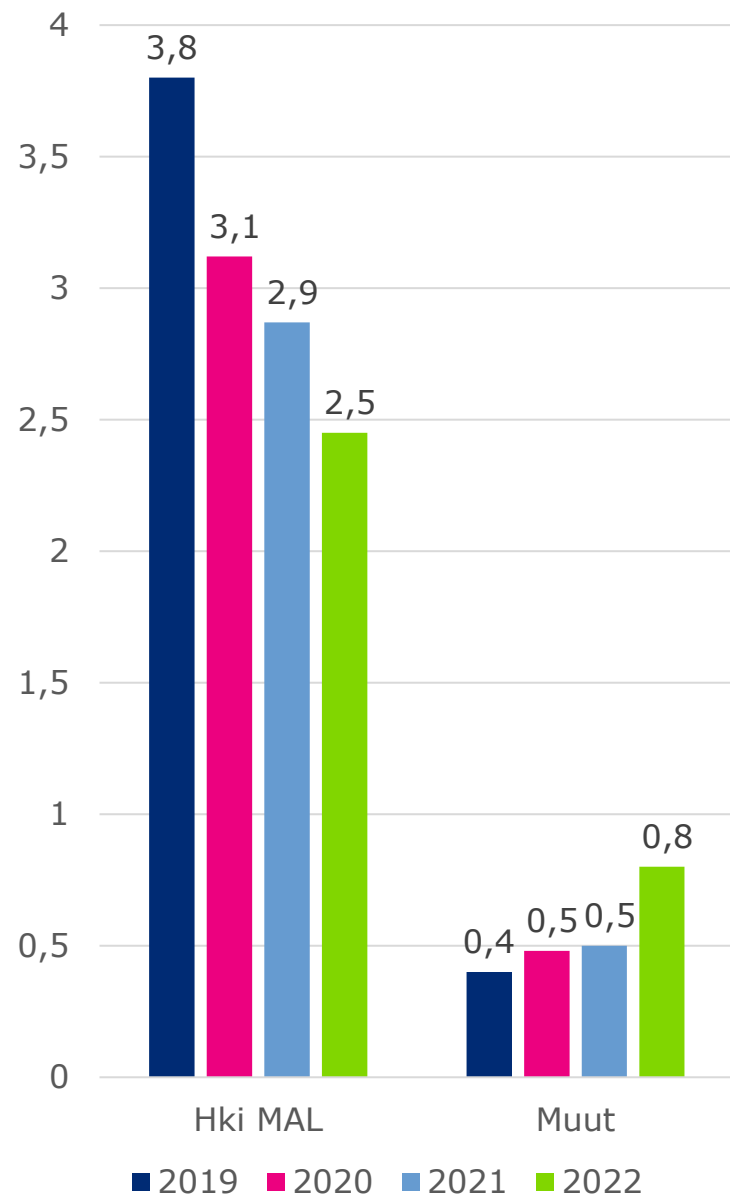


Yhteiskäyttöiset sähköpotkulaudat



- ▶ Vuonna 2022 oli tarjolla yli nelinkertainen määrä lautoja (55 200) verrattuna vuoteen 2020. Kasvua edellisvuodesta 62 %.
 - ▶ Vuonna 2023 pysäköinnin sääntely on vähentänyt lautojen määrää Helsingin kantakaupungissa (6 200 => 3 600) ja Helsingissä (15 000 => 11 600).
 - ▶ Muissa isoissa kaupungeissa tilanne on pysynyt stabiilina.
- ▶ Vuonna 2022 tehtiin miltei seitsenkertainen määrä matkoja (16,9 miljoonaa) vuoteen 2019 verrattuna. Kasvua edellisvuodesta 50 %.
 - ▶ Vuonna 2022 merkittävin kasvu suurten kaupunkien ulkopuolella. Palveluita tarjoavien kuntien määrä yli kaksinkertaistui. Helsingissä matkamäärät vähenivät.
 - ▶ Osuus Suomen kaikista matkoista noin 0,4 %, Tampereella ja Turussa 0,8 %
- ▶ Matkan keskihinta keskimäärin 1,93 euroa, nousua edellisvuodesta 29 %.
- ▶ Mikroliikkumista ohjaavan lainsäädännön valmistelu on käynnistymässä.

Matkat

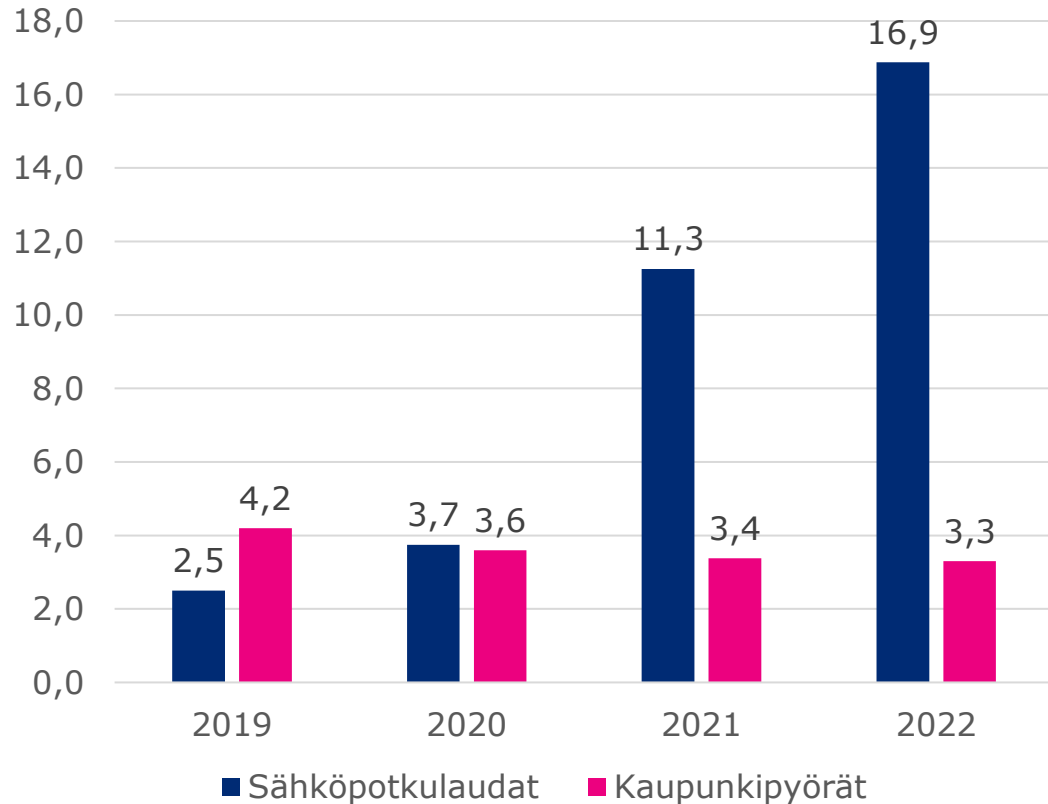


Kaupunkipyörät

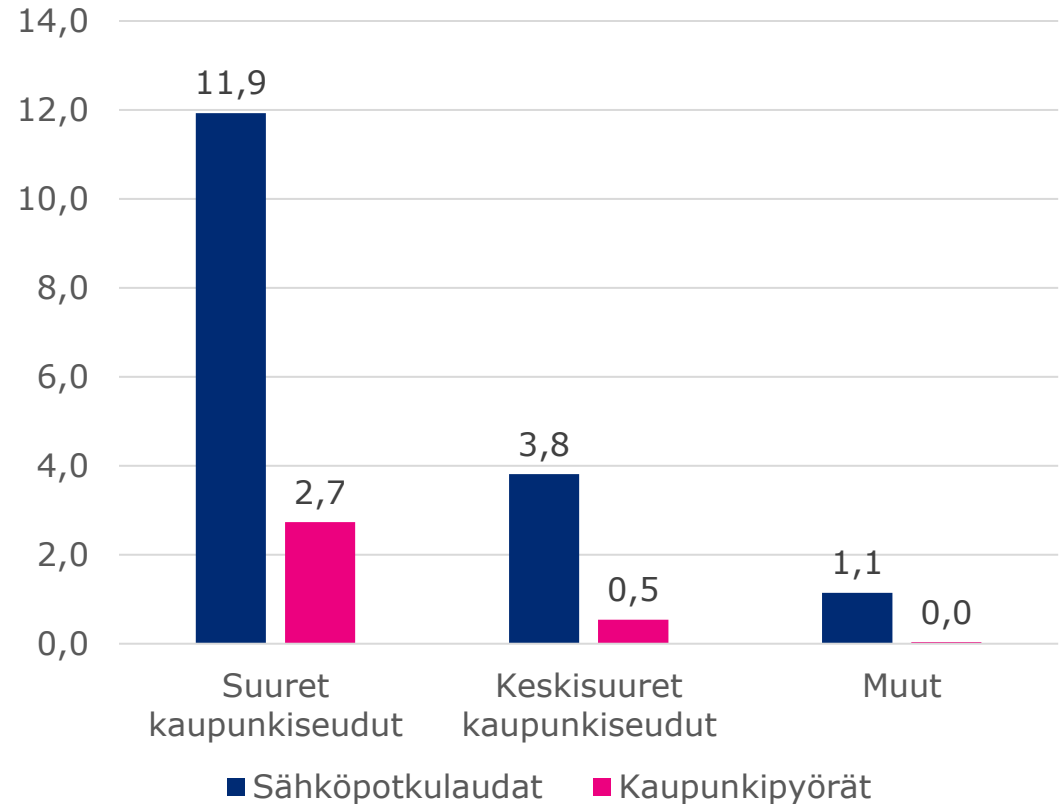
- ▶ Vuonna 2022 pyörien määrä kasvoi 26 % (9 800).
 - ▶ Palvelu on tarjolla 24 kunnassa.
- ▶ Käyttö (3,3 miljoonaa matkaa) kuitenkin väheni edelleen hieman (-2 %) koko maan tasolla.
 - ▶ Matkojen määrä kasvoi 68 %, kun tarkastelusta poistetaan Helsingin MAL-seudun kaupunkipyörät.
 - ▶ Helsingin MAL-seudun osalta laskua -15 %. Helsingissä kuitenkin 7. eniten matkoja per asukas eurooppalaista isoista kaupungeista.
 - ▶ Vuonna 2023 positiivista kehitystä esimerkiksi Lahdessa ja Kuopiossa.
- ▶ Sähköavusteisten pyörien määrä kasvoi seitsenkertaiseksi. Osuus kaikista pyöristä nyt 18 %.
 - ▶ Lahti ja Kuopio kaupungeista edelläkävijöinä.
 - ▶ TIER aloitti kaupallisena toimijana asemattoman sähköpyöräpalvelun kuudessa kaupungissa.
 - ▶ Euroopassa tarjonta on lisääntymässä, mikä näyttäisi kasvattavan kysyntää ja matkojen pituuksia.
- ▶ Nykyisin tarjolla sekä asemallisia että asemattomia palveluita.

Sähköpotkulaudat ohittaneet suosiossa kaupunkipyörät...

Matkojen määrä 2019-2022

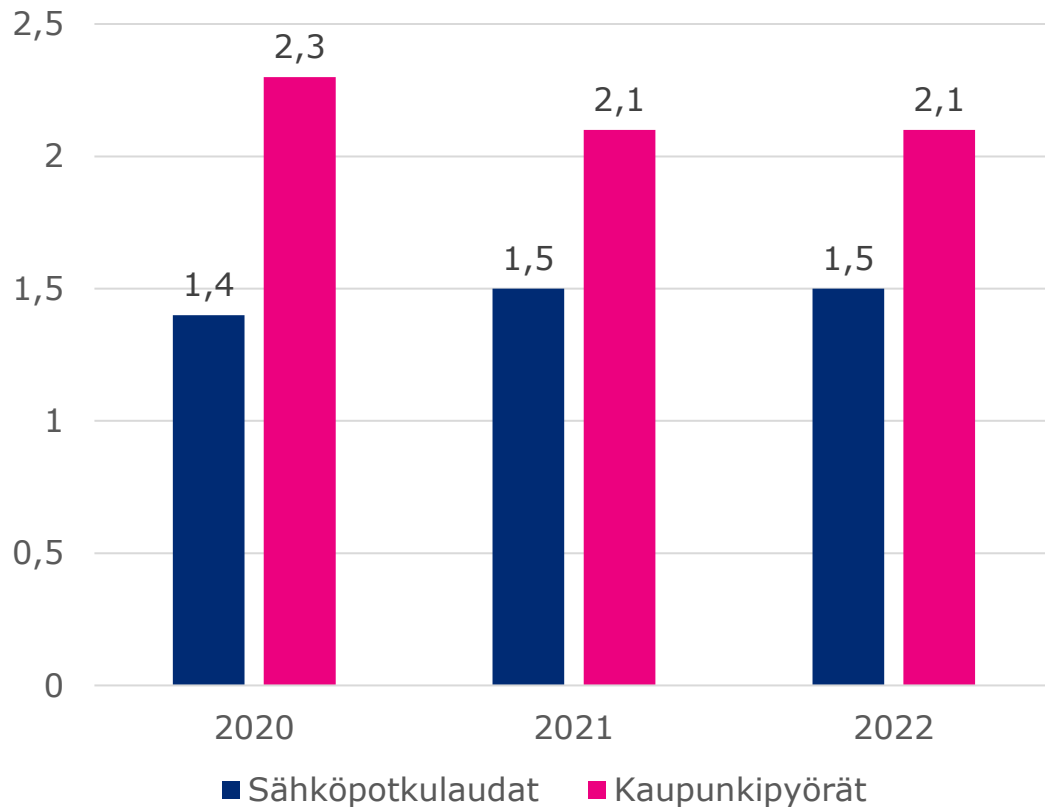


Matkojen määrä 2022

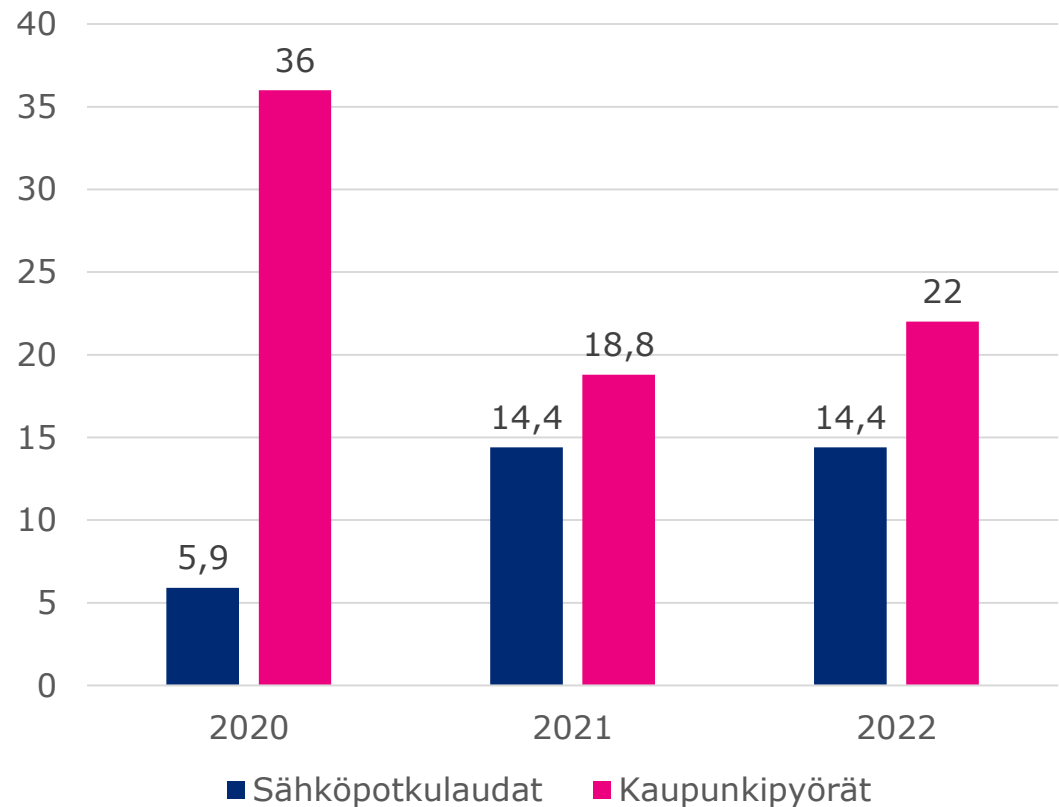


...mutta palveluita käytetään hieman eri tavalla

Mediaanimatkan pituus



Matkoja per asiakas



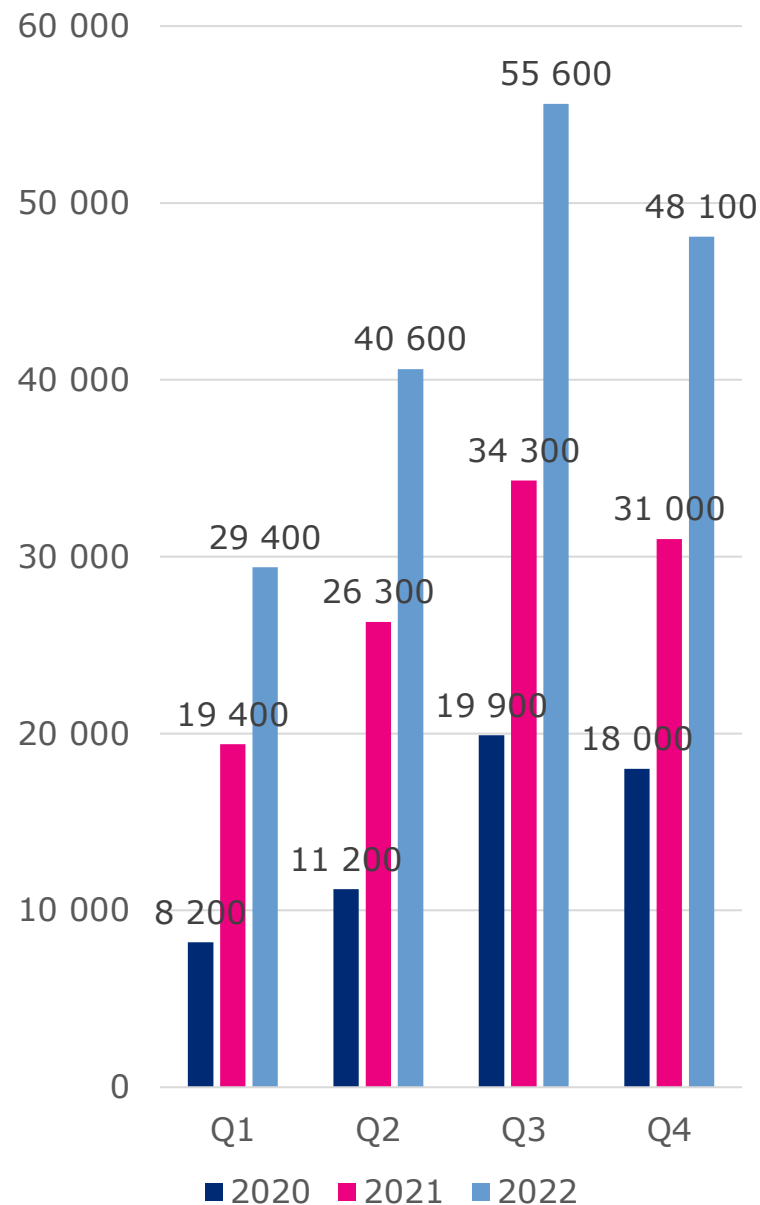
Kaupalliset pysäköintipalvelut

Pysäköinnit



- ▶ Vuonna 2022 oli noin 36,6 miljoonaa pysäköintitapahtumaa eli vajaan kolmanneksen enemmän kuin edellisenä vuotena.
 - ▶ Lentämisen elpyminen merkittävä syy lentokenttä- ja liityntäpysäköinnissä.
 - ▶ Maksullinen pysäköinti on yleistymässä.
 - ▶ Myös tiedonkeruun kattavuus parani hieman, mutta vaikutus oli noin 4 % verran.
 - ▶ Vertailukelpoinen kasvu aiemmin tietoja toimittaneiden yritysten osalta oli 27 %.
- ▶ Pysäköintipaikkojen määrässä myös kasvua, mutta luvut suuntaa-antavia.
 - ▶ Sähkölatauspaikkojen määrä kasvoi, mutta niiden osuus on edelleen hyvin pieni.
 - ▶ Liikkumisesteisten pysäköintipaikkojen määrä kasvoi myös hieman.
- ▶ Edelleen yli puolet myyntitapahtumista tehdään fyysisen myyntipisteen kautta.
 - ▶ Ulkopuolisen kumppanin eli pysäköintioperaattoreiden osuus on kuitenkin kasvanut vuosittain.

Vuokraukset



Yhteiskäyttöautot

- ▶ Vuonna 2022 niin yritysten määrä, autojen tarjonta kuin niiden käyttö kasvoivat vauhdilla.
 - ▶ Palveluntarjoajien määrä kasvoi seitsemästä yhteentoista. Kuusi uutta toimijaa.
 - ▶ Vuokraustapahtumia (173 600) oli puolet enemmän kuin edellisvuonna.
 - ▶ Vuokrauksia per asiakas 3,1 kpl, vaihtelee palveluittain.
- ▶ Sähköautojen määrä kasvoi 81 prosenttia. Näiden osuus koko tarjonnasta oli 16 %.
 - ▶ Verrokiksi liikennekäytössä olevien sähköautojen osuus on tällä hetkellä 2,6 %.
 - ▶ Sähköautoja ensirekisteröitiin viime vuonna 18 % ja tänä vuonna 33 % kaikista henkilöautoista.
 - ▶ Sähköistyminen näyttäisi nopeutuvan myös yhteiskäyttöautoissa.
- ▶ Palvelua käytetään myös esimerkiksi taloyhtiöissä ja muissa rajatuissa palveluissa.

Kiitos mielenkiinnosta

[Liikennejärjestelmäanalyysin
sisällöt](#)

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto