

---

Utfärdad: 1.1.2020	Träder i kraft: 1.1.2020	Giltighetstid: tills vidare
-----------------------	-----------------------------	--------------------------------

---

Anvisningen grundar sig på följande lagstiftning:  
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om serviceföretag för fartygs säkerhetsanordningar (TRAFICOM/44896/03.04.01.00/2019)

---

Ändringsuppgifter:

-

---

## **Ansökan om auktorisering av radioserviceföretag**

### **Innehåll**

1	Ansökan .....	2
2	Kvalitetssystemet eller kvalitetshandboken .....	2
3	Serviceföretagets verksamhet .....	2
3.1	Allmänna krav (punkt 2.1 i föreskriften) .....	2
3.2	Företag som utför service på GMDSS-system på fartyg som går i trafik i sjöområdena A1, A2, A3 och A4 .....	2
3.3	Företag som utför service på fartyg i inrikes fart och non-SOLAS-fartyg (punkt 2.3 i föreskriften) .....	3

## **1 ANSÖKAN**

I ansökan om auktorisering av ett radioserviceföretag anges följande uppgifter om företaget:

- 1) namn
- 2) FO-nummer
- 3) postadress
- 4) e-postadress
- 5) sjöområde eller sjöområden för vilket/vilka auktorisering söks
- 6) gör företaget idrifttagningsinspektioner eller årliga inspektioner av AIS-utrustning

samt namn, e-postadress och telefonnummer för den person som inom företaget ansvarar för radioservicen.

Transport- och kommunikationsverket kan auktorisera ett företag som serviceföretag för GMDSS-utrustning inom det sjöområde som företaget uppger i sin ansökan om företaget uppfyller kraven i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om serviceföretag för fartygs säkerhetsanordningar (TRAFICOM/44896/03.04.01.00/2019). I ansökan ska företaget enligt anvisningarna nedan redogöra för hur det uppfyller kraven. Nedan nämnda dokument fogas till ansökan som skickas till Transport- och kommunikationsverket.

## **2 KVALITETSSYSTEMET ELLER KVALITETSHANDBOKEN**

De uppgifter som kvalitetshandboken ska innehålla anges i punkt 1.3 i föreskriften.

Ett certifikat över att företagets kvalitetssystem är godkänt enligt ISO 9001-standarderna eller en kopia av företagets kvalitetshandbok bifogas.

## **3 SERVICEFÖRETAGETS VERKSAMHET**

### **3.1 Allmänna krav (punkt 2.1 i föreskriften)**

I ansökan ska företaget redogöra för hur information om föreskrifter och anvisningar uppdateras och hur servicepersonalen informeras.

Företaget ska redogöra för jourarrangemangen. Ett företag som serverar fartyg i internationell fart ska redogöra för servicearrangemangen med beaktande av fartygets position när fel uppstår i dess radioutrustning. Företaget bör exempelvis ange hur servicen anordnas om fartyget befinner sig utomlands eller hur företaget bistår fartyget med hjälp för att finna ersättande service i det område där fartyget befinner sig.

I ansökan ska företaget också redogöra för hur det för a jour sin lista över giltiga serviceavtal och hur det i förekommande fall skickar listan till Transport- och kommunikationsverket.

Det ska vidare framgå av ansökan hur företaget beaktar skilda tillverkares anläggningar och deras servicearrangemang i situationer då fartyget har sådan radioutrustning som företaget inte har reservdelar, programuppdateringar eller servicerättigheter till.

### **3.2 Företag som utför service på GMDSS-system på fartyg som går i trafik i sjöområdena A1, A2, A3 och A4**

Den som ansvarar för företagets serviceverksamhet försäkras sig om att servicepersonalen har tillräckliga språkkunskaper. Språkkunskapernas nivå anges i ansökan (t.ex. tillräcklig förmåga att förstå serviceinstruktioner uppgjorda på engelska samt guider, kopplingsscheman och elritningar). I ansökan redogör företaget för hur servicepersonalens GMDSS-utbildning har genomförts. Kopior av servicepersonalens radioexamensintyg bifogas.

Servicepersonalen bör åtminstone

- 1) kunna förstå serviceinstruktioner och guider på engelska,
- 2) kunna förstå kopplingsscheman och elritningar på engelska,
- 3) vara förtrogna med SOLAS IV kap., reglerna 13-15, IMO-resolution A.702(17) och COMSAR cirkulär 32.

Som bevis på tillräcklig förtrogenhet med GMDSS-systemet duger godkänd SRC-examen för sjöområde A1 och GOC-examen för sjöområdena A2, A3 och A4.

I ansökan ska företaget redogöra för vilka mät- och provningsinstrument det har i bruk och hur de kalibreras och kontrolleras och hur servicepersonalen har tillgång till reservdelar.

Om företaget utför service på fartyg som rör sig i sjöområde A1 ska det ha mät- och provningsinstrument minst för mätning av frekvenserna i VHF-frekvensområdena och för provning av EPIRB- och DSC-sändningar.

Om företaget utför service på fartyg som rör sig i sjöområdena A2, A3 och A4 ska det ha mätinstrument minst för mätning av frekvenserna i VHF-, MF- och HF-frekvensområdena och för provning av EPIRB- och DSC-sändningar.

DSC-sändningar kan provas också med hjälp av ett annat fartyg eller en jordstation.

För AIS-utrustning ska det finnas ett mätinstrument med vilket utrustningens dynamiska och statiska data kan kontrolleras och utrustningens frekvenser kan mätas.

### **3.3 Företag som utför service på fartyg i inrikes fart och non-SOLAS-fartyg (punkt 2.3 i föreskriften)**

Den som ansvarar för företagets serviceverksamhet försäkras sig om att servicepersonalen har tillräckliga språkkunskaper. Språkkunskapernas nivå anges i ansökan (t.ex. tillräcklig förmåga att förstå serviceinstruktioner uppgjorda på engelska samt guider, kopplingsscheman och elritningar). I ansökan redogör företaget för hur servicepersonalens radioutbildning har genomförts. Kopior av servicepersonalens radiocertifikat bifogas.

Servicepersonalen bör åtminstone

- 1) kunna förstå serviceinstruktioner och guider på engelska,
- 2) kunna förstå kopplingsscheman och elritningar på engelska,
- 3) vara förtrogna med Trafiksäkerhetsverkets gällande föreskrift om radioutrustning på fartyg.

Som bevis på tillräcklig förtrogenhet med nödradiosystemet duger godkänd SRC-examen.

I ansökan ska företaget redogöra för vilka mät- och provningsinstrument det har i bruk och hur de kalibreras och kontrolleras och hur servicepersonalen har tillgång till reservdelar.

Företaget ska ha mätinstrument minst för mätning av frekvenserna i VHF-frekvensområdena och för provning av EPIRB- och DSC-sändningar.

DSC-sändningar kan provas också med hjälp av ett annat fartyg eller en jordstation.

För AIS-utrustning ska det finnas ett mätinstrument med vilket utrustningens dynamiska och statiska data kan kontrolleras och utrustningens frekvenser kan mätas.

Jami Metsärinne  
specialsakkunnig