# Investeringsprogrammet för gång och cykling, ansökningsblankett 2025

*Anvisningar för statsunderstöd inom investeringsprogrammet för gång och cykling finns på Traficoms webbplats:* [*https://www.traficom.fi/sv/vara-tjanster/investeringsprogrammet-gang-och-cykling*](https://www.traficom.fi/sv/vara-tjanster/investeringsprogrammet-gang-och-cykling) *Understödet beviljas utifrån de uppgifter som ges på blanketten och som bilaga. Den maximala längden för den ifyllda ansökningsblanketten är 10 sidor (fontstorlek 10).* ***En separat ansökan ska upprättas för varje projekt.*** *Separat material har utarbetats till stöd för ifyllandet av ansökningsblanketten (*[*Stödmaterial för sökande*](https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Stodmaterial_for_sokande_Investeringsprogrammet_for_gang_och_cykling_2024.pdf)*)*

## Den sökandes uppgifter

Kommun eller stad

Postadress

Kontaktperson

Kontaktpersonens e-postadress

Kontaktpersonens telefonnummer

## Grundläggande uppgifter om projektet

2a. Projektets namn

2b. Kort beskrivning av projektet

2c. Vilket tyngdpunktsområde (eller vilka tyngdpunktsområden) anknyter projektet till? (Du kan välja flera)

Byggande av ny förbindelse för gång och/eller cykling. Längd på den led/del som byggs (km):

Förbättring av nuvarande förbindelsen för gång och/eller cykling. Längd på det avsnitt som ska förbättras (km):

Förbättring av cykelparkering vid knutpunkter för kollektivtrafik eller platser för pendelparkering. Uppskattning av antalet cykelparkeringsplatser som byggs/förbättras (specificera antalet parkeringsobjekt och för hur många cyklar det ska byggas ställ):

Utveckling av cykelparkering vid platser som är betydande för den dagliga mobiliteten. Uppskattning av antalet cykelparkeringsplatser som byggs/förbättras (specificera antalet parkeringsobjekt och för hur många cyklar det ska byggas ställ):

Vägvisningsprojekt för gång och/eller cykling. Beskriv projektets regionala omfattning:

Annat projekt som utvecklar förhållandena för gång och/eller cykling. Beskriv närmare:

2d. Inkluderar projektet bärande konstruktioner (t.ex. en bro, en underfart, en stödmur eller liknande)? *Om det gör det, precisera vilka bärande konstruktioner projektet inkluderar.*

## Beskrivning av projektobjektet och det omgivande området

3a. Beskrivning av området och projektets placering, av trafiknätet och markanvändningen samt deras utveckling i framtiden, samt av resebehoven och resenärsgrupperna

3b. Beskrivning av de befintliga arrangemangen och utvecklingsbehoven för gång och/eller cykling

## Innehållet i och grunderna för projektet

4a. Hur utvecklar projektet förhållandena för gång och/eller cykling? Beskriv de centrala principer som följs i projektet i fråga om kvaliteten på den infrastruktur som byggs, lösningar och arrangemang inklusive typen av led eller ställning som byggs samt dimensionering. OBS I fråga om cykelställ kan man i ansökningsskedet lägga fram exempelvis kriterier för valet av ställningstyp.)

4b. Är de arrangemang för gång och/eller cykeltrafik som ska genomföras i projektet i linje med de nationella planeringsanvisningarna för gång- och cykeltrafiken?

Ja

Nej (beskriv närmare och motivera i punkt 4c)

4c. Om projektets lösningar avviker från kraven i planeringsanvisningarna, beskriv till vilka delar projektet inte uppfyller kraven i planeringsanvisningarna och motivera varför en lösning i enlighet med planeringsanvisningarna inte är möjlig. Motiveringar ska presenteras för varje enskild avvikelse för sig. *Motiveringarna kan även presenteras i en separat bilaga, t.ex. i samband med plankartan.*

4d. Hur gör projektet gång och/eller cykling mer attraktiva? (T.ex. projektets inverkan på restiden, smidigheten, säkerheten, trivsamheten, tillgängligheten).

4e. Beskrivning av hur nyttan med projektet riktas: vilka användargrupper, resebehov osv. betjänar projektet i första hand? Hur stora är dessa användargrupper?

## Nuvarande trafikmängder vid projektobjektet och dess beräknade inverkan på trafikmängderna

5a. **Nuvarande** och **framtida** **trafikmängder** vid projektobjektet. *Uppgifterna om cykelparkeringsobjekt ska anges i punkt 5b. Punkt 5a behöver inte besvaras om enbart cykelparkering utvecklas inom projektet eller det är fråga om ett väglednings- eller vägvisningsprojekt.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Trafikmängder** | **I nuläget** | **Efter att projektet slutförts** | **I målsituationen** |
| Gångtrafik (fotgängare/dygn) |  |  |  |
| Cykeltrafik (cyklar/dygn) |  |  |  |
| Motorfordonstrafik (fordon/dygn) |  |  |  |

Beskriv beräkningen av trafikmängderna i nuläget (beräkningssätt, tidpunkt, väder)

Beskriv bedömningsmetoden eller expertbedömningen jämte motiveringar för trafikmängderna i framtida situationer (efter att projektet slutförts och i målsituationen). Ange också målåret för den långsiktiga uppskattningen.

5b. Beskriv det nuvarande och framtida antalet **platser på cykelparkeringsobjekten** samt antalet parkerade cyklar per objekt inom projektet. Beskriv också vilka räknings- och bedömningsmetoder som använts. *Punkt 5b behöver inte besvaras om det är fråga om ett väglednings- eller vägvisningsprojekt, eller om projektet inte inkluderar utveckling av cykelparkering.*

Antalet cykelparkeringsplatser och deras kvalitetsnivå i nuläget

Antalet parkerade cyklar i nuläget

Beskrivning av beräkningen (beräkningsmetod, tidpunkt, väder)

Antalet cykelparkeringsplatser och deras kvalitetsnivå efter att projektet har slutförts

Uppskattning av antalet parkerade cyklar efter att projektet har slutförts

Beskrivning av bedömningsmetoden eller expertbedömningen jämte motiveringar

5c. Hur följs trafikmängderna vid projektobjektet eller användningen av parkeringsobjektet upp efter att projektet slutförts (till exempel beräkningar, permanenta mätpunkter och/eller riktade användarenkäter)? *Punkt 5c behöver inte besvaras om det är fråga om ett väglednings- eller vägvisningsprojekt.*

5d. Hur tar man reda på användarnas nöjdhet med projektobjektet efter att projektet slutförts? *Den här frågan ska besvaras oberoende av projektets typ.*

## Projektets strategiska koppling till kommunens arbete för att främja gång och cykling

6a. Hur är projektobjektet kopplat till kommunens plan eller utredning för målnätverket för gång och/eller cykling eller dylikt (t.ex. utvecklingsplanen för cykelparkering)?

6b. Hur anknyter projektet till och hur stöder det kommunens strategi, program osv. för främjande av gång och cykling? Ange också när strategin har godkänts i kommunstyrelsen eller -fullmäktige.

6c. Hur anknyter projektet till den regionala strategin för främjande av gång och/eller cykling eller målnätverket och stöder dem?

## Projektets organisation och tidtabell

7a. Parter som genomför projektet (den sökande kommunen + eventuella övriga parter)

7b. Parternas ansvar (om flera aktörer deltar, beskriv vem som ansvarar för vad)

7c. Beredskapen för genomförande av projektet: beskriv beredskapen för planen (planeringen av projektet, planläggningssituation), finansieringssituation (har kommunen förbundit sig till finansieringen av projektet i sin budget) och situationen gällande beslutsfattandet (vilka beslut har fattats och vad krävs för att projektet ska genomföras)

7d. Beräknad tidtabell för genomförandet (månad/år–månad/år). Projektet ska vara slutfört och slutrapporten och ansökan om utbetalning inlämnade till Traficom senast den 31 augusti 2027.

## Kostnadskalkyl och finansiärer

*Ange kostnaderna som momsfria kostnader förutom i de fall där mervärdesskatten blir en slutgiltig kostnad för kommunen. Mervärdesskatt ingår i understödet endast om mervärdesskatten blir en slutgiltig kostnad för understödstagaren.*

8a. Projektets kostnader (indelade i planerings- och byggnadskostnader)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kostnaderna specificerade** | | **Euro**  **(mervärdesskatt 0 %)** |
| Planeringskostnader | |  |
| Byggkostnader | Kostnader som hänför sig till infrastrukturen för gång- och cykeltrafiken |  |
| Övriga eventuella kostnader som uppstår vid byggandet av infrastruktur för gång- och cykeltrafiken **(motivera i punkt 8b.)** |  |
| **Kostnader totalt** | |  |

8b. Redogörelse av eventuella andra kostnader som uppstår vid byggandet av infrastruktur för gång- och cykeltrafiken (vilka är kostnaderna och varför uppstår de när förhållandena för gång- och cykeltrafiken förbättras)

8c. Aktörer som finansierar projektet och kostnadsandelar (planering och byggande)

|  |  |
| --- | --- |
| **Finansierande aktör** | **Euro**  **(mervärdesskatt 0 %)** |
| Den sökande kommunens egen finansiering |  |
| Finansiering från övriga kommuner  (specificera per kommun) |  |
| Beloppet på det **statsunderstöd som söks** för projektet (högst 50 % av kommunens/kommunernas kostnader, högst 350 000 euro) |  |
| **Totalt** |  |

8d. Övrig eventuell finansiering (t.ex. annan offentlig finansiering, EU-finansiering, privat finansiering). Specificera per aktör.

## Bilagor

*Skicka samtliga av de bilagor du markerat nedan per e-post som bilagor till ansökan. Länkar till material på nätet godkänns inte.*

Bilagor som påverkar bedömningen av projektet:

En plan med en detaljnivå som motsvarar en utredningsplan eller en mer detaljerad plan för projektet jämte redogörelser (inkl. tekniska dimensioneringsuppgifter och andra uppgifter som beskriver viktiga faktorer i fråga om kvalitets- och servicenivån)

En kostnadskalkyl för projektet, där kostnaderna som hänför sig till infrastrukturen för gång- och cykeltrafiken samt övriga eventuella kostnader som uppstår vid byggandet av infrastruktur för gång- och cykeltrafiken är specificerade

*Mål-/nätverksplan som projektet anknyter till:*

☐ Kommunens mål-/nätverksplan eller annan motsvarande utredning som utvecklingen av projektobjektet baserar sig på *och/eller*

Regional mål-/nätverksplan eller annan motsvarande utredning som utvecklingen av projektobjektet baserar sig på.

*Förbindelse till omfattande främjande av gång och/eller cykling:*

☐ Kommunens strategi, program eller annan motsvarande plan för främjande av gång och/eller cykling vars förverkligande projektet anknyter till *och/eller*

☐ Regionens strategi, program eller annan motsvarande plan för främjande av gång och/eller cykling vars förverkligande projektet anknyter till och som kommunen har förbundit sig till.

Övriga obligatoriska bilagor:

Ett kartutdrag där projektets exakta placering finns tydligt utmärkt

Ett kartutdrag där kommunens markägande på projektområdet visas

Redogörelse för firmateckningsrätten. Ansökan kan endast undertecknas av en person som har firmateckningsrätt enligt den sökande organisationens stadgar.

## Underskrifter och sändning av ansökan

Genom min underskrift försäkrar jag att

det projekt som ansökan gäller ligger på ett markområde som administreras av kommunen,

kommunen ansvarar för planeringen och byggandet av projektet samt underhållet av objektet efter att projektet är slutfört och

projektet för vilket statsunderstöd söks slutförs och slutrapporten med ansökningar om utbetalning skickas till Traficom senast den 31 augusti 2027.

Obs! **Den som undertecknar ska ha firmateckningsrätt.**

|  |
| --- |
| Ort och datum |
| Underskrift |
| Namnförtydligande    Undertecknarens position i organisation och e-postadress |

Ansökan ska skickas in per e-post till adresserna [kirjaamo@traficom.fi](mailto:kirjaamo@traficom.fi) och [kapy.valtionavustus@traficom.fi](mailto:kapy.valtionavustus@traficom.fi) **senast den 4 april 2025 kl. 16.15.** **Ansökan ska lämnas in per e-post. Ansökningsblanketten undertecknas och lämnas in som PDF-dokument och redigerbart Word-dokument samt andra pdf-bilagorna i ett separat zip-paket.** Ansökningsblanketten kan vara elektroniskt undertecknad. E-postmeddelandet ska ha rubriken ”Investeringsprogrammet för gång och cykling 2025, [sökande aktör], [projektets namn]”.

Beslutet i ärendet skickas elektroniskt till kontaktpersonen.