

Automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönottopäätös

Kuorma-auton vetolaitteen käyttöilmoitus Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) Oma asiointi- palvelussa

Tämä päätös on julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain (906/2019) 28 d §:n tarkoittama automaattista ratkaisumenettelyä koskeva käyttöönottopäätös. Automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönoton edellytyksistä on säädetty hallintolain (434/2003) 8 b luvussa ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain 6 a luvussa.

Automaattisen ratkaisumenettelyn kohde

Ajoneuvoverotus perustuu ajoneuvoverolakiin (1281/2003).

Kuorma-auton käyttövoimaverosta sekä veron määrästä säädetään tarkemmin ajoneuvoverolain 11 §:ssä. Vero kannetaan laissa säädetyn mukaisesti ajoneuvokohtaisesti liikenneasioiden rekisteriin merkittyjen ajoneuvoa koskevien teknisten tietojen, ajoneuvon liikennekäyttöä koskevien tietojen, ajoneuvon omistaja- ja haltijatietojen sekä omistajan/haltijan ilmoitusten perusteella.

Kuorma-autoa, joka on varustettu perävaunun vetoautoksi, katsotaan käytettävän perävaunun vetoon, jollei muuta ilmoiteta. Jos perävaunun vetoon varustettua kuorma-autoa ei käytetä perävaunun vetoon, ajoneuvon omistajan tai haltijan on ilmoitettava siitä kuorma-auton ensi- ja uudelleenrekisteröinnin sekä liikennekäyttöön oton yhteydessä tai ennen perävaunun käytön lopettamista. Vastaavasti ilmoitus on tehtävä etukäteen, jos kuorma-autoa, josta on tehty perävaunun käytön lopettamisilmoitus, ryhdytään käyttämään perävaunun vetoon.

Traficomin Oma asiointi -palvelussa mainitaan automaattisen ratkaisumenettelyn käytöstä.

Kuorma-auton vetolaitteen käyttöilmoitusta koskevissa automaattisissa ratkaisuissa päätöksentekomenettelyä ei kohdenneta tiettyihin henkilöihin, vaan automaattisen ratkaisumenettelyn kohteena ovat kaikki ajoneuvoverolain 5 §:ssä verovelvollisiksi katsotut henkilöt. Päätöksenteossa noudatetaan yhdenvertaisuuden periaatetta.

Kuorma-auton vetolaitteen käyttöilmoitus ei sisällä tapauskohtaista harkintaa, vaan perustuu liikenneasioiden rekisterin tietoihin sekä kuorma-auton omistajan tai haltijan ilmoitukseen vetolaitteen käytöstä/käyttämättömyydestä.

Automaattinen ratkaisumenettely perustuu ennalta laadittuihin ja dokumentoituihin käsittelysääntöihin, joilla kuvataan käyttöilmoitusta koskevan asian käsittelyä ja ratkaisemista automaattisessa ratkaisumenettelyssä.

Käsittelysäännöissä kuvataan muun ohella sellaiset muuttujat, jotka vaikuttavat kuorma-auton vetolaitteen käyttöilmoitukseen sekä tekijät, jotka vaikuttavat automaattisen ratkaisun sisältöön. Lisäksi käsittelysäännöissä kuvataan miten ja millä tiedoilla automaattinen ratkaisu muodostetaan.

Verovelvollinen voi hakea päätöksestä Traficomilta oikaisua. Oikaisuvaatimukset käsittelee luonnollinen henkilö eikä oikaisuvaatimuksia käsitellä automaattisella ratkaisumenettelyllä.

Käyttöönotto

Ennen tiedonhallintalain 6 a luvun voimaantuloa käytössä olleesta automaattisesta ratkaisumenettelystä on tehtävä 28 d §:ssä tarkoitettu käyttöönottopäätös 18 kuukauden kuluessa lain voimaantulosta, jotta ratkaisumenettelyn käyttöä voidaan jatkaa.

Kuorma-auton vetolaitteen käyttöilmoitusta koskeva automaattinen ratkaisumenettely on otettu käyttöön 31.1.2016 ja siihen sovelletaan tiedonhallinnasta annetun lain automaattista ratkaisumenettelyä koskevaa siirtymäaikaa.

Kuorma-auton vetolaitteen käyttöilmoitusta koskevassa automaattisessa ratkaisumenettelyssä on arvioitu ja toteutettu edellä hallintolain ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain vaatimukset automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönotolle.

Perustelut automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönotolle

Traficom katsoo toimintaprosessin täyttävän laissa säädetyt sisällölliset ja menettelylliset vaatimukset ja että ne on dokumentoitu sekä testattu huolellisesti. Automaattinen ratkaisumenettely täyttää oikeusturvalle ja hyvälle hallinnolle säädetyt vaatimukset sekä laissa säädetyt edellytykset.

Tietosuoja ja oikeussuojakeinot

Automaattisen ratkaisumenettelyn tulee täyttää EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (EU 2016/679, jäljempänä tietosuoja-asetus) 22 artiklan edellytykset. Tietosuoja-asetuksen mukaan henkilöllä (rekisteröity) on oikeus vaatia, että ihminen osallistuu tietojen käsittelyyn. Tämä oikeus on toteutettu hallintolain 53 f §:n mukaisella oikeussuojaedellytyksellä siten, että henkilö voi vaatia automaattisesti muodostettuun ratkaisuun oikaisua tekemällä oikaisuvaatimus. Automaattisesti muodostetussa ratkaisussa (päätös) on erikseen annettu ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemistä varten. Automaattisessa ratkaisumenettelyssä annetussa ratkaisussa ilmoitetaan, että asia on ratkaistu automaattisesti.

Käyttöönottopäätöksen perusteena olevat asiakirjat

Traficom on arvioinut ja toteuttanut automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönottoa koskevat vaatimukset siten, kuin niistä säädetään hallintolaissa ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetussa laissa. Tämän käyttöönottopäätöksen perusteena ovat seuraavat asiakirjat:

1. Automaattisen ratkaisumenettelyn käsittelysäännöt
2. Laadun varmistamisen ja -valvonnan sekä virhetilanteiden käsittelyn käytännöt automaattisissa ratkaisumenettelyissä
3. Tehtäväjaon dokumentointi

Sovelletut säännökset

EU:n yleinen tietosuoja-asetus 2016/679, 22 art.
Hallintolaki (434/2003) 53 e-g §
Laki julkisen hallinnon tiedonhallinnasta (906/2019) 28 a-g §
Ajoneuvoverolaki (1281/2003) 1 §, 5§, 11§, 15§

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §).

Lisätietoja

Tämä käyttöönottopäätös on nähtävillä Traficomien verkkosivuilla. Lisätietoja automaattisesta ratkaisumenettelystä voi tiedustella kirjaamo@traficom.fi.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 21.10.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Mikko Helminen
osastopäällikkö

Marja Laurila
asiantuntija