

Föreskriftens namn	Anmälan om fartygs avvikande användning av farled
Ärendenummer	TRAFICOM/522671/03.04.01.00/2024
Bakgrund och målsättning	En ny bestämmelse om anmälan om fartygs avvikande användning av farled fogades till lagen om fartygstrafikservice (623/2005) i samband med ändringen av lagen. Bestämmelsen förpliktar fartygets befälhavare, dennes ombud eller fartygsoperatören att i vissa situationer som gäller användning av farleden lämna VTS-centralen en anmälan som innehåller uppgifter om fartyget och den planerade rutten. Transport- och kommunikationsverkets bemyndigande att utfärda föreskrifter om lämnandet av anmälan fogades till lagen i detta sammanhang. Före ändringen av lagen hade Transport- och kommunikationsverket utfärdat en anvisning som innehöll anvisningar för fartyg i situationer där farleden används på ett sätt som avviker från farledens dimensionering.
Normgivningsbemyndigande (lag), EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Lagen om fartygstrafikservice 22 h § 3 mom.
Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	Framtidens trafik- och transportsystem har byggts upp på ett säkert, kunskapsbaserat och hållbart sätt. Anmälningsförfarandet ökar säkerheten för användning av farleder. De digitala förbindelserna och transportsystemet har förbättrat Finlands konkurrenskraft och internationella tillgänglighet. Syftet med anmälningsförfarandet är en smidig, flexibel och effektiv användning av farlederna och genom detta förbättras också Finlands internationella tillgänglighet.
Föreskriftens konsekvenser	Genom föreskriften preciseras uppfyllandet av den lagstadgade anmälningsskyldigheten. Dessutom blir förfarandet för att göra en anmälan mer förpliktande då de förfaranden som tidigare ingick i en anvisning görs till en föreskrift. Syftet med föreskriften om att göra en anmälan är att stöda den operativa verksamheten. Man önskar också att aktörernas kunskap om anmälningsskyldigheten ökar i och med föreskriften. Föreskriften bedöms inte ha några stora effekter på myndigheternas, intressentgruppernas eller aktörernas verksamhet.
Utvärdering (utvärderingsplan/görs inte)	Behovet av utvärdering bedöms under projektets gång.
Preliminär tidsplan	Föreskriften bereds under hösten 2024. Enligt planerna träder föreskriften i kraft från början av år 2025.
Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej), tidtabell	Anmäls inte

Samband med andra project	
Hörande av intressentgrupper	Remissbehandling, informering om framskridandet av beredningen av föreskriften i möten med intressentgrupper som gäller användning av farleder.
Information om föreskriften/publicering	Information om föreskriften kommer att delas på Traficom's webbplats och den slutliga föreskriften publiceras i författningssamlingen i Finlex.
Närmare upplysningar/handläggare	Anna Mesimäki, e-post anna.mesimaki(at)traficom.fi; tfn 029 534 6163
	Janina Tapia Cotrino, e-post janina.tapiacotrino(at)traficom.fi; tfn 029 534 6756
Datum	13.09.2024
Beslutet godkänt av	Pipsa Eklund direktör Anna Mesimäki ledande sakkunnig Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 13.9.2024. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficom's registratorskontor.