

Datum

02.12.2024

Dnr

TRAFICOM/533777/05.01.14.03/2024

Beslut om införande av automatiserat beslutsförfarande

E-tjänster för farkost:

- ägarbytestjänster
- överlåtelseanmälan
- tekniska ändringar
- avregistrering
- anmälan om kontaktperson och beställning av registreringsbevis

Detta är ett beslut om införande av automatiserat beslutsförfarande som avses i 28 d § i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019). Bestämmelser om förutsättningarna för införande av automatiserat beslutsförfarande finns i 8 b kap. i förvaltningslagen (434/2003) och 6 a kap. i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen. Det beslutsförfarande som avses i beslutet om införande används för ovan nämnda registeranteckningar som görs via e-tjänsterna för farkoster.

Ärenden som avgörs automatiserat

Transport- och kommunikationsverket för ett elektroniskt trafik- och transportregister som innehåller uppgifter om bl.a. farkoster. (Lag om transportservice 320/2017, 216 §)

Enligt 116 a § i sjötrafiklagen kan en registreringsanmälan göras i Transport- och kommunikationsverkets elektroniska tjänst eller genom att lämna in anmälan till Transport- och kommunikationsverket. I den elektroniska tjänsten ska den som gör registreringsanmälan identifieras med stark autentisering. Bestämmelser om stark autentisering finns i lagen om tillhandahållande av digitala tjänster (306/2019).

E-tjänsterna är en del av ändringsregistreringen enligt 115 § i sjötrafiklagen (782/2019). Ägaren till en registrerad farkost är skyldig att göra en skriftlig anmälan till Transport- och kommunikationsverket om en ändring av uppgifter i registret inom 30 dagar från ändringen.

Det automatiserade beslutsförfarandet grundar sig på dokumenterade behandlingsregler som fastställts på förhand. Reglerna beskriver behandlingen och avgörandet av ett ärende som gäller registrering av farkoster vid automatiserad behandling av uppgifter. I behandlingsreglerna beskrivs bland annat sådana variabler som påverkar registrering av farkoster samt faktorer som påverkar innehållet i det automatiserade avgörandet. I behandlingsreglerna beskrivs dessutom hur och med vilka uppgifter det automatiserade avgörandet bildas.

Nästan alla e-tjänster som listas i detta dokument går igenom utan behandling av en tjänsteinnehavare. Ett undantag är problemsituationer i tjänsten, varvid registreringen överförs till tjänsteinnehavaren för behandling. Då är det inte längre fråga om ett automatiserat beslutsförfarande. Även en del av de tekniska ändringarna överförs till en tjänsteinnehavare för behandling. Närmare information om detta finns i punkten tekniska ändringar.

Parterna har rätt att yrka rättelse av en registeranteckning som avgjorts automatiskt, om anteckningen i registret är felaktig. Ändringsregistreringen har då gjorts i strid med 115 § i sjötrafiklagen. Rättelse kan sökas hos Transport- och kommunikationsverket Traficom. Korrigeringen av registeranteckningen avgörs inte automatiskt.

Personens ålder, kön eller motsvarande påverkar inte i vems namn farkosten registreras. En person under 15 år kan dock inte göra en registreringsanmälan utan vårdnadshavarens samtycke och därmed inte heller i den elektroniska tjänsten. (Förvaltningslagen 14 §)

I den elektroniska tjänsten kan den nya ägaren registrera farkosten i sitt namn med hjälp av ett certifikat. Försäljaren har också kunnat göra en överlåtelseanmälan, varvid ägarbytet görs på basis av den. Den nuvarande ägaren kan dessutom lägga till och/eller ta bort andra ägare och innehavare.

Enligt 114 a § 1 mom. i sjötrafiklagen avses med certifikat en identifieringskod med begränsad giltighetstid som anger äganderätten till en farkost och i 114 a § 3 mom. föreskrivs att om ägaren har begärt ett certifikat för en farkost, ska certifikatet överlämnas till den nya ägaren när farkosten övergår till den nya ägaren. Certifikatet är giltigt i 30 dagar. Med certifikatet kan farkosten registreras på Traficoms webbplats med hjälp av ett automatiserat beslutsförfarande.

Farkostens tidigare ägare kan i enlighet med 115 a § i sjötrafiklagen (728/2019) anmäla farkostens nya ägare för anteckning i registret som mottagare. Den tidigare ägaren ska då också anmäla farkostens överlåtelsedatum. Den tidigare ägarens ansvar och skyldighet gentemot farkosten avbryts i samband med överlåtelseanmälan. Den nya ägaren av en farkost ska dock göra ett ägarbyte enligt 115 § i sjötrafiklagen innan hen blir den i registret antecknade ägaren till farkosten.

Anmälan om ändring av tekniska uppgifter om farkosten och dess motor är en del av ändringsregistreringen enligt 115 § i sjötrafiklagen. De uppgifter som ska registreras specificeras i föreskriften om registrering av farkoster TRAFICOM/383373/03.04.01.00/2024.

I den elektroniska tjänsten kan ägaren eller innehavaren ändra farkostens tekniska uppgifter eller ta bort motorn utan godkännande av en fysisk person. Detta är ett automatiserat beslutsförfarande. Att lägga till eller redigera uppgifter om en motor samt att öka eller ändra farkostens största tillåtna motoreffekt, största personantal och användningsändamål leder till att en ansökan görs, varvid ärendet överförs till en fysisk person för behandling. Med andra ord definieras avgränsningar i behandlingsreglerna, utifrån vilka avgörandet av ärendet alltid överförs till en fysisk person.

Anmälan om kontaktperson för en farkost är en del av ändringsregistreringen enligt 115 § i sjötrafiklagen och bestämmelser om registreringsbevis finns i 117 § i sjötrafiklagen. Uppgifterna i registreringsbeviset specificeras i föreskriften om registrering av farkoster TRAFICOM/383373/03.04.01.00/2024.

I den elektroniska tjänsten kan ägaren eller innehavaren beställa ett registreringsbevis för farkosten och/eller anmäla kontaktpersonen till registret utan godkännande av en fysisk person.

Avregistrering av en farkost är en del av ändringsregistreringen enligt 115 § i sjötrafiklagen. I den elektroniska tjänsten kan ägaren avföra farkosten ur registret utan godkännande av en fysisk person.

Införande

Ett beslut om införande enligt 28 d § ska fattas inom 18 månader från lagens ikraftträdande om det automatiserade beslutsförfarandet tillämpats innan 6 a kap. i informationshanteringslagen trädde i kraft för att beslutsförfarandet ska kunna fortsätta.

Elektroniska tjänster för farkoster, där man tillämpat ett automatiserat beslutsförfarande, har tagits i bruk enligt följande:

- Ägarbyte med certifikat: hösten 2014
- Överlåtelseanmälan: hösten 2017
- Ägarbyte enligt överlåtelseanmälan: hösten 2017
- Första registrering och omregistrering: hösten 2015
- Tekniska ändringar: hösten 2015
- Beställning av registreringsbevis: hösten 2014
- Avregistrering: början av 2016
- Anmälan om kontaktperson: våren 2017

På dessa tjänster tillämpas övergångstiden för det automatiska beslutsförfarandet i lagen om informationshantering.

I det automatiska beslutsförfarandet för e-tjänster för farkoster uppfylls kraven som gäller införande av automatiserat beslutsförfarande i förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Motiveringar till införandet av automatiserat beslutsförfarande

Transport- och kommunikationsverket anser att verksamhetsprocessen uppfyller de lagstadgade kraven som gäller innehåll och förfarande och att de har dokumenterats och testats noggrant. Det automatiserade beslutsförfarandet uppfyller kraven som gäller rättsskydd och god förvaltning samt de lagstadgade förutsättningarna. Ämbetsverket har identifierat att behovet av prövning från fall till fall i regel inte gäller de nämnda e-tjänsterna för farkoster. Situationer som kräver prövning från fall till fall har identifierats, specificerats och det automatiserade beslutsförfarandet tillämpas inte på dem.

Dataskydd och rättsskyddsmedel

Det automatiserade beslutsförfarandet ska uppfylla kraven i artikel 22 i EU:s allmänna dataskyddsförordning (EU 2016/679, nedan dataskyddsförordningen).

Enligt dataskyddsförordningen har en person (registrerad) rätt att kräva personlig kontakt när uppgifterna behandlas. Denna rätt har tillgodosetts med rättsskyddsförutsättningen enligt 53 f § i förvaltningslagen så att en person kan begära omprövning av ett automatiserat avgörande genom en omprövningsbegäran.

Enligt 53 f § i förvaltningslagen förutsätts inget omprövningsförfarande när en parts yrkande godkänns i ett automatiserat beslutsförfarande och ärendet inte rör någon annan part. Vid elektroniska registerändringar av en farkost kan det finnas andra parter. Parterna har rätt att yrka rättelse av en registeranteckning, om anteckningen i registret är felaktig.

I ett avgörande som träffats genom automatiserat beslutsförfarande meddelas att ärendet har avgjorts automatiserat.

Handlingar som ligger till grund för beslutet om införande

Transport- och kommunikationsverket har bedömt och genomfört kraven som gäller införande av ett automatiserat beslutsförfarande på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen. Detta beslut om införande grundar sig på följande handlingar:

1. Behandlingsregler för automatiserat beslutsförfarande
2. Praxis för kvalitetssäkring och kvalitetskontroll samt behandling av felsituationer vid automatiserade beslutsförfaranden
3. Dokumentation av uppgiftsfördelningen

Tillämpade bestämmelser

EU:s allmänna dataskyddsförordning 2016/679, artikel 22
 Förvaltningslag (434/2003) 14 §, 53 e-g §
 Lag om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019) 28 a–g §
 Sjötrafiklag (782/2019) 114 a §, 115 §, 115 a §, 116 a §, 117 §
 Lag om tillhandahållande av digitala tjänster (306/2019)
 Lag om transportservice (320/2017) 216 §
 Föreskrift om registrering av farkoster TRAFICOM/383373/03.04.01.00/2024

Sökande av ändring

Detta beslut får inte överklagas genom besvär (lag om rättegång i förvaltningsärenden 6 §)

Mer information

Detta beslut om införande är tillgängligt på Transport- och kommunikationsverkets webbplats. Mer information om det automatiserade beslutsförfarandet fås på adressen registrator@traficom.fi

Beslutsfattarens och föredragandens underskrifter

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 2.12.2024. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Wallenius Henri
Nykyri Satu