

Beslut om införande av automatiserat beslutsförfarande

Anmälan om användning av en lastbils draganordning i Transport- och kommunikationsverkets (Traficom) tjänst Mina ärenden.

Detta är ett beslut om införande gällande automatiserat beslutsförfarande som avses i 28 d § i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019). Bestämmelser om förutsättningarna för införande av automatiserat beslutsförfarande finns i 8 b kap. i förvaltningslagen (434/2003) och 6 a kap. i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Ärenden som avgörs automatiserat

Fordonsskattningen grundar sig på fordonsskattelagen (1281/2003).

Närmare bestämmelser om drivkraftsskatten för lastbilar och om skattebeloppet finns i 11 § i fordonsskattelagen. Skatten tas ut i enlighet med lagen fordonsvis enligt de tekniska uppgifter om fordonet som införts i trafik- och transportregistret, uppgifter om påställning av fordonet, uppgifter om fordonets ägare och innehavare samt ägarens/innehavarens anmälningar.

En lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn anses användas för dragning av släpvagn, om inte annat anmäls. Om en lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn inte används för dragning av släpvagn, ska fordonets ägare eller innehavare anmäla detta i samband med lastbilens första registrering eller omregistrering samt i samband med påställning eller innan användningen av släpvagn upphör. På motsvarande sätt ska det på förhand anmälas om en lastbil, för vilken gjorts anmälan om upphörande av användning av släpvagn, börjar användas för dragning av släpvagn.

I Traficoms tjänst Mina ärenden nämns att automatiserat beslutsförfarande tillämpas.

I automatiserade avgöranden som gäller anmälan om användning av lastbils draganordning riktas beslutsförfarandet inte till vissa personer, utan det automatiserade beslutsförfarandet omfattar alla personer som räknas som skattskyldiga enligt 5 § i fordonsskattelagen. Likställighetsprincipen iakttas i beslutsfattandet.

Anmälan om användning av en lastbils draganordning innehåller inte prövning från fall till fall utan grundar sig på uppgifter i trafik- och transportregistret samt på lastbilsägarens eller lastbilsinnehavarens anmälningar om huruvida en draganordning används eller inte.

Det automatiserade beslutsförfarandet grundar sig på dokumenterade behandlingsregler som fastställts på förhand. Reglerna beskriver behandlingen och avgörandet av ett ärende som gäller anmälan om användning vid automatiserat beslutsförfarande.

I behandlingsreglerna beskrivs bland annat sådana variabler som påverkar anmälan om användning av lastbils draganordning och faktorer som påverkar innehållet i det automatiserade avgörandet. I behandlingsreglerna beskrivs dessutom hur och med vilka uppgifter det automatiserade avgörandet bildas.

Den skattskyldige kan begära omprövning av beslutet hos Traficom. Begäran om omprövning behandlas av en fysisk person och inte genom ett automatiserat beslutsförfarande.

Införande

Ett beslut om införande enligt 28 d § ska fattas inom 18 månader från lagens ikraftträdande om det automatiserade beslutsförfarandet tillämpats innan 6 a kap. i informationshanteringslagen trädde i kraft för att beslutsförfarandet ska kunna fortsätta.

Det automatiserade beslutsförfarandet som gäller anmälan om användning av en lastbils draganordning har införts den 31 januari 2016 och på det tillämpas en övergångstid för automatiserat beslutsförfarande enligt lagen om informationshantering.

I det automatiserade beslutsförfarandet som gäller anmälan om användning av en lastbils draganordning bedöms och verkställs kraven som gäller införande av automatiserat beslutsförfarande i den ovannämnda förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Motiveringar till införandet av automatiserat beslutsförfarande

Traficom anser att verksamhetsprocessen uppfyller de lagstadgade kraven som gäller innehåll och förfarande och att de har dokumenterats och testats noggrant. Det automatiserade beslutsförfarandet uppfyller kraven som gäller rättsskydd och god förvaltning samt de lagstadgade förutsättningarna.

Dataskydd och rättsskyddsmedel

Det automatiserade beslutsförfarandet ska uppfylla kraven i artikel 22 i EU:s allmänna dataskyddsförordning (EU 2016/679, nedan dataskyddsförordningen). Enligt dataskyddsförordningen har en person (registrerad) rätt att kräva personlig kontakt när uppgifterna behandlas. Denna rätt har tillgodosetts med rättsskyddsförutsättningen enligt 53 f § i förvaltningslagen så att en person kan begära omprövning av ett automatiserat avgörande genom en omprövningsbegäran. Ett automatiserat avgörande (beslut) omfattar separata anvisningar för begäran om omprövning. I ett avgörande som träffats genom automatiserat beslutsförfarande meddelas att ärendet har avgjorts automatiserat.

Handlingar som ligger till grund för beslutet om införande

Traficom har bedömt och genomfört kraven som gäller införande av ett automatiserat beslutsförfarande på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen. Detta beslut om införande grundar sig på följande handlingar:

1. Behandlingsregler för automatiserat beslutsförfarande
2. Praxis för kvalitetskontroll och kvalitetstillsyn samt behandling av felsituationer vid automatiserade beslutsförfaranden
3. Dokumentation av uppgiftsfördelningen

Tillämpade bestämmelser

EU:s allmänna dataskyddsförordning 2016/679, artikel 22
Förvaltningslag (434/2003) 53 e–g §
Lag om informationshantering inom den offentliga förvaltningen
(906/2019) 28 a–g §
Fordonsskattelag (1281/2003) 1 §, 5§, 11 §, 15 §

Sökande av ändring

Detta beslut får inte överklagas genom besvär (lag om rättegång i förvaltningsärenden 6 §).

Mer information

Detta beslut om införande finns till påseende på Traficoms webbplats. Mer information om det automatiska beslutsförfarandet kan begäras på adressen kirjaamo@traficom.fi.

Detta dokument har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 21.10.2024 Signaturen kan verifieras med en läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Mikko Helminen
avdelningschef

Marja Laurila
sakkunnig