

Beslut om införande av automatiserat beslutsförfarande

Befrielse från fordonsskatt på basis av parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Detta är ett beslut om införande gällande automatiserat beslutsförfarande som avses i 28 d § i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019). Bestämmelser om förutsättningarna för införande av automatiserat beslutsförfarande finns i 8 b kap. i förvaltningslagen (434/2003) och 6 a kap. i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Ärenden som avgörs automatiserat

Befrielse från fordonsskattens grundskatt kan beviljas utifrån parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Befrielse kan sökas i samband med ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrade eller i Transport- och kommunikationsverkets (Traficom) tjänst Mina ärenden efter att tillståndet beviljats.

Befrielse kan sökas i samband med att ett nytt parkeringstillstånd och ett tidigare parkeringstillstånd för handikappade eller parkeringstillstånd för rörelsehindrade förnyas, men inte till exempel i samband med ansökan om ett dublettexemplar som beviljas i stället för ett försvunnet tillstånd. Befrielsens giltighetstid är bunden till parkeringstillståndets giltighetstid.

Befrielsen beviljas antingen för tillståndsinnehavarens eget fordon eller för ett annat fordon med vilket personen transporteras. Befrielse kan sökas antingen av parkeringstillståndets innehavare eller av den person som transporterar denne.

I Traficoms tjänst Mina ärenden kan man ansöka om befrielse, överföring av befrielse eller meddela att befrielsen upphör om parkeringstillståndet har beviljats den 1 januari 2016 eller senare. I tjänsten kan innehavaren av parkeringstillståndet ansöka om eller överföra befrielse för vilket fordon som helst, och ansökan eller överföringen kräver inte samtycke eller fullmakt av den som är skyldig att betala skatt på fordonet. Den skattskyldige kan ansöka om eller överföra befrielse endast för sitt eget fordon. Överföringen av parkeringstillståndet avslutar automatiskt befrielsen för föregående fordon, eftersom befrielsen på basis av samma parkeringstillstånd endast beviljas för ett fordon åt gången.

I Traficoms tjänst Mina ärenden nämns att automatiserat beslutsförfarande tillämpas.

Fordonsbeskattningen grundar sig på fordonsskattelagen (1281/2003).

Befrielse från grundskatt beviljas enligt 35 § i fordonsskattelagen:

1) en person som beviljats sådant parkeringstillstånd för rörelsehindrade som avses i 39 § i vägtrafiklagen,

2) en person som transporterar en sådan person med funktionsnedsättning som beviljats ett tillstånd som avses i 1 punkten, eller

3) en person som beviljats återbäring av bilskatt enligt 26 § i bilskattelagen (777/2020).
Skattebefrielse på grundval av en och samma persons handikapp kan beviljas för endast ett fordon i taget och en skattskyldig kan få skattebefrielse på grundval av handikapp för endast ett fordon i taget.

Enligt 36 § i fordonsskattelagen ska ansökan om befrielse på grundval av handikapp göras skriftligt hos Traficom.

Skattebefrielse kan beviljas utan ansökan via Traficoms Mina ärenden om Traficom känner till grunden för skattebefrielsen.

Enligt 37 § i fordonsskattelagen är skattebefrielsen i kraft så länge som det inte sker några förändringar i förutsättningarna för skattebefrielse. Skattebefrielsen upphör senast den dag då parkeringstillståndet för rörelsehindrade upphör att gälla.

I automatiserade avgöranden som gäller befrielse från fordonsskatt utifrån parkeringstillstånd för rörelsehindrade riktas beslutsförfarandet inte till vissa personer, utan det automatiserade beslutsförfarandet omfattar alla personer som räknas som skattskyldiga enligt 5 § i fordonsskattelagen. Likställighetsprincipen iakttas när fordonsbeskattningen verkställs och i beslutsfattandet som gäller fordonsbeskattning.

Befrielse från fordonsskatt utifrån parkeringstillstånd för rörelsehindrade omfattar inte prövning från fall till fall, utan grundar sig på uppgifterna i trafik- och transportregistret och på de anmälningar som innehavaren av parkeringstillståndet eller personen som transporterar denne har gjort.

Det automatiserade beslutsförfarandet grundar sig på dokumenterade behandlingsregler som fastställts på förhand. Reglerna beskriver behandlingen och avgörandet av ett ärende som gäller befrielse från fordonsskatt utifrån parkeringstillstånd för rörelsehindrade vid automatiserad behandling av uppgifter.

I behandlingsreglerna beskrivs bland annat sådana variabler som påverkar befrielsen från fordonsskatt utifrån parkeringstillstånd för rörelsehindrade och faktorer som påverkar innehållet i det automatiserade avgörandet. I behandlingsreglerna beskrivs dessutom hur och med vilka uppgifter det automatiserade avgörandet bildas.

Den skattskyldige kan begära omprövning av beslutet hos Traficom. Begäran om omprövning behandlas av en fysisk person och inte genom ett automatiserat beslutsförfarande.

Införande

Ett beslut om införande enligt 28 d § ska fattas inom 18 månader från lagens ikraftträdande om det automatiserade beslutsförfarandet tillämpats innan 6 a kap. i informationshanteringslagen trädde i kraft för att beslutsförfarandet ska kunna fortsätta.

Det automatiska beslutsförfarandet som gäller befrielse från fordonsskatt utifrån parkeringstillstånd för rörelsehindrade har införts vid ansökan om parkeringstillstånd den 1 januari 2016 och efter att tillståndet beviljats i Mina ärenden den 30 april 2016 och på dem tillämpas den övergångstid som gäller automatiserat beslutsförfarande enligt lagen om informationshantering.

I det automatiserade beslutsförfarandet som gäller befrielse från fordonsskatt utifrån parkeringstillstånd för rörelsehindrade bedöms och verkställs kraven som gäller införande av automatiserat beslutsförfarande i den ovannämnda förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Motiveringar till införandet av automatiserat beslutsförfarande

Traficom anser att verksamhetsprocessen uppfyller de lagstadgade kraven som gäller innehåll och förfarande och att de har dokumenterats och testats noggrant. Det automatiserade beslutsförfarandet uppfyller kraven som gäller rättsskydd och god förvaltning samt de lagstadgade förutsättningarna.

Dataskydd och rättsskyddsmedel

Det automatiserade beslutsförfarandet ska uppfylla kraven i artikel 22 i EU:s allmänna dataskyddsförordning (EU 2016/679, nedan dataskyddsförordningen). Enligt dataskyddsförordningen har en person (registrerad) rätt att kräva personlig kontakt när uppgifterna behandlas. Denna rätt har tillgodosetts med rättsskyddsförutsättningen enligt 53 f § i förvaltningslagen så att en person kan begära omprövning av ett automatiserat avgörande genom en omprövningsbegäran. Ett automatiserat avgörande (beslut) omfattar separata anvisningar för begäran om omprövning. I ett avgörande som träffats genom automatiserat beslutsförfarande meddelas att ärendet har avgjorts automatiserat.

Handlingar som ligger till grund för beslutet om införande

Traficom har bedömt och genomfört kraven som gäller införande av ett automatiserat beslutsförfarande på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen. Detta beslut om införande grundar sig på följande handlingar:

1. Behandlingsregler för automatiserat beslutsförfarande
2. Praxis för kvalitetskontroll och kvalitetstillsyn samt behandling av felsituationer vid automatiserade beslutsförfaranden
3. Dokumentation av uppgiftsfördelningen

Tillämpade bestämmelser

EU:s allmänna dataskyddsförordning 2016/679, artikel 22
Förvaltningslag (434/2003) 53 e–g §
Lag om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019) 28 a–g §
Fordonsskattelag (1281/2003) 1 §, 5§, 10 §, 15 §, 35–37 §

Sökande av ändring

Detta beslut får inte överklagas genom besvär (lag om rättegång i förvaltningsärenden 6 §)

Mer information

Detta beslut om införande finns till påseende på Traficoms webbplats. Mer information om det automatiska beslutsförfarandet kan begäras på adressen kirjaamo@traficom.fi

Detta dokument har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 21.10.2024 Signaturen kan verifieras med en läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Mikko Helminen
avdelningschef

Marja Laurila
sakkunnig