

Beslut om införande av automatiserat beslutsförfarande

Detta är ett beslut om införande gällande automatiserat beslutsförfarande som avses i 28 d § i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019). Bestämmelser om förutsättningarna för införande av automatiserat beslutsförfarande finns i 8 b kap. i förvaltningslagen (434/2003) och 6 a kap. i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Ärenden som avgörs automatiserat

Debitering av fordonsskatt, överföring av skatteåterbäring och betalning av återbäring.

Debitering av fordonsskatt

Fordonsbeskattningen grundar sig på fordonsskattelagen (1281/2003). Med fordonsskatt avses skatt som består av en grundskatteandel eller en drivkraftsskatteandel eller en sammanräknad andel av grundskatt och drivkraftsskatt. Fordonsskatten inbegriper även tillägg för betalningssätt samt tilläggsskatt. Fordonsskatt ska betalas för fordon i kategorierna M och N som är införda i fordonsregistret.

I automatiserade avgöranden som gäller debitering av fordonsskatt riktas beslutsförfarandet inte till vissa personer, utan det automatiserade beslutsförfarandet omfattar alla personer som räknas som skattskyldiga enligt 5 § i fordonsskattelagen. Likställighetsprincipen iakttas när fordonssbeskattningen verkställs och i beslutsfattandet som gäller fordonssbeskattning.

Fordonsskatten debiteras som dagsbaserad skatt som tas ut på förhand för en skatteperiod som omfattar 12 månader. Verkställandet av fordonssbeskattningen är till sin natur av masskaraktär och omfattar endast i enskilda fall prövning från fall till fall, eftersom beskattningen grundar sig på uppgifter som antecknats i det trafik- och transportregister som avses i lagen om transportservice (320/2017).

Enligt 15 § i fordonsskattelagen debiteras fordonsskatt utan dröjsmål, när skatteperioden har börjat eller när en sådan ändring av fordonets beskaffenhet som påverkar beskattningen eller någon annan uppgift som behövs för beskattningen har antecknats i registret eller på annat sätt kommit till Transport- och kommunikationsverkets kännedom. Debiteringen verkställs utan att den skattskyldige blir hörd.

Debetsedeln för fordonsskatt sänds till den adress som finns antecknad i trafik- och transportregistret. Andra än enskilda kan skriftligen anmäla adressen för fakturering av fordonsskatt till Traficom. Debetsedeln kan på den skattskyldiges begäran också sändas till en elektronisk faktureringsadress. Traficom skickar automatiskt en betalningspåminnelse till den skattskyldige om skatt som förfallit till betalning. I debetsedeln nämns att automatiserat beslutsförfarande tillämpas.

Om fordonsskatt eller den del av skatten som förfallit till betalning inte har betalats inom utsatt tid beläggs fordonet automatiskt med användningsförbud. Användningsförbudet antecknas i trafik- och transportregistret. Användningsförbudet upphör när den debiterade skatten har betalats helt och hållet.

Det automatiserade beslutsförfarandet grundar sig på dokumenterade behandlingsregler som fastställts på förhand. Reglerna beskriver behandlingen och avgörandet av ett ärende som gäller debitering av fordonsskatt vid automatiserad behandling av uppgifter. I behandlingsreglerna beskrivs bland annat sådana variabler som påverkar debiteringen av fordonsskatt och faktorer som påverkar innehållet i det automatiserade avgörandet. I behandlingsreglerna beskrivs dessutom hur och med vilka uppgifter det automatiserade avgörandet bildas.

Den skattskyldige kan begära omprövning av ett beslut om debitering av fordonsskatt hos Traficom. Begäran om omprövning behandlas av en fysisk person och inte genom ett automatiserat beslutsförfarande.

Överföring av skatteåterbäring och betalning av återbäring

Enligt 27 § i fordonsskattelagen återbärs skatt om något av följande sker under skatteperioden: 1) avställning eller slutlig avregistrering av fordonet antecknas i registret,

2) en ny skattskyldig antecknas i registret,

3) uppgifter som antecknats i registret förändras så att fordonet blir skattefritt eller skattebeloppet sänks eller

4) den skattskyldige befrias från skyldigheten att betala skatt.

Fordonsskatten återbärs både på initiativ av myndigheten och på den skattskyldiges ansökan. Återbäringsfallen gäller fordonsskatt som betalats på förhand under den tid fordonet är avställt, byte av skattskyldig, ändring av registeruppgifter och befrielse från skyldigheten att betala fordonsskatt till exempel på basis av parkeringstillstånd. Återbäringen grundar sig i regel på information om återbäringsgrunden som fås via trafik- och transportregistret.

Om Traficom ska både återbära skatt till en skattskyldig och debitera denne, överför verket enligt 31 § i fordonsskattelagen utan att höra den skattskyldige återbäringen för att användas som betalning för skatten. Överföring kan göras även om skatten inte har förfallit till betalning. Om det inte finns någon skatt att debitera, överförs återbäringen i väntan på följande debitering. Ett beslut om överföring av skatt fattas automatiserat och den skattskyldige underrättas om överföringen och användningen av det belopp som ska återbäras för betalning av skatten i följande beskattningsbeslut.

Återbäringsgarna till den skattskyldige görs antingen manuellt eller automatiserat. Den skattskyldige kan ansöka om återbäring via Traficoms e-tjänst, per telefon eller skriftligt. Elektroniska ansökningar om återbäring behandlas i regel automatiserat, medan andra än elektroniska ansökningar om återbäring behandlas manuellt av en fysisk person. Om återbäringsgrunden har uppkommit med stöd av fordonsskattelagen men den skattskyldige inte har ansökt om återbäring senast 12 månader efter att återbäringsgrunden uppstod, fattas beslutet om återbäring automatiserat.

Införande

Ett beslut om införande enligt 28 d § ska fattas inom 18 månader från lagens ikraftträdande om det automatiserade beslutsförfarandet tillämpats innan 6 a kap. i informationshanteringslagen trädde i kraft för att beslutsförfarandet ska kunna fortsätta.

Det automatiserade beslutsförfarandet som gäller debitering av fordonsskatt, överföring av skatteåterbäring och betalning av återbäring har införts den 1 januari 2004 och på förfarandet tillämpas en övergångstid för automatiserat beslutsförfarande enligt lagen om informationshantering.

I det automatiserade beslutsförfarandet som gäller debitering av fordonsskatt, överföring av skatteåterbäring och betalning av återbäring bedöms och verkställs kraven som gäller införande av automatiserat beslutsförfarande i den ovannämnda förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Motiveringar till införandet av automatiserat beslutsförfarande

Traficom anser att verksamhetsprocessen uppfyller de lagstadgade kraven som gäller innehåll och förfarande och att de har dokumenterats och testats noggrant. Det automatiserade beslutsförfarandet uppfyller kraven som gäller rättsskydd och god förvaltning samt de lagstadgade förutsättningarna.

Dataskydd och rättsskyddsmedel

Det automatiserade beslutsförfarandet ska uppfylla kraven i artikel 22 i EU:s allmänna dataskyddsförordning (EU 2016/679, nedan dataskyddsförordningen). Enligt dataskyddsförordningen har en person (registrerad) rätt att kräva personlig kontakt när uppgifterna behandlas. Denna rätt har tillgodosetts med rättsskyddsförutsättningen enligt 53 f § i förvaltningslagen så att en person kan begära omprövning av ett automatiserat avgörande genom en omprövningsbegäran. Ett automatiserat avgörande (beslut) omfattar separata anvisningar för begäran om omprövning. I ett avgörande som träffats genom automatiserat beslutsförfarande meddelas att ärendet har avgjorts automatiserat.

Handlingar som ligger till grund för beslutet om införande

Traficom har bedömt och genomfört kraven som gäller införande av ett automatiserat beslutsförfarande på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen. Detta beslut om införande grundar sig på följande handlingar:

1. Behandlingsregler för automatiserat beslutsförfarande
2. Praxis för kvalitetskontroll och kvalitetstillsyn samt behandling av felsituationer vid automatiserade beslutsförfaranden
3. Dokumentation av uppgiftsfördelningen

Tillämpade bestämmelser

EU:s allmänna dataskyddsförordning 2016/679, artikel 22

Förvaltningslag (434/2003) 53 e–g §

Lag om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019) 28 a–g §

Fordonsskattelag (1281/2003) 1 §, 3 §, 4 §, 5 §, 8 §, 9 §, 13 §, 14 §, 15 §, 21 §, 27–32 §, 35 §, 50 §, 58 §.

Sökande av ändring

Detta beslut får inte överklagas genom besvär (lag om rättegång i förvaltningsärenden 6 §)

Mer information

Beslutet om införande finns till påseende på Traficoms webbplats. Mer information om det automatiserade beslutsförfarandet kan begäras på adressen kirjaamo@traficom.fi.

Detta dokument har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 22.10.2024 Signaturen kan verifieras med en läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Mikko Helminen
avdelningschef

Sari Määttä
specialsakkunnig