

Beslut om införande av automatiserat beslutsförfarande

Detta är ett beslut om införande gällande automatiserat beslutsförfarande som avses i 28 d § i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019). Bestämmelser om förutsättningarna för införande av automatiserat beslutsförfarande finns i 8 b kap. i förvaltningslagen (434/2003) och 6 a kap. i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Ärenden som avgörs automatiserat

Fordonsskattens efter- och tilläggsskatt

Ett avställt eller oregistrerat fordon får inte användas i trafik annat än i de undantagsfall som nämns separat. Till följd av konstaterat missbruk kan Transport- och kommunikationsverket (Traficom) debitera efter- och tilläggsskatt på fordonsskatten.

Tilläggsskatten är fem gånger den fordonsskatt som årligen tas ut, dock alltid minst 1 000 euro. Som fordonsskattens efterskatt kan 10 euro tas ut.

Ärenden som gäller efter- och tilläggsskatt behandlas automatiserat vid Traficom och under vissa förutsättningar av en fysisk person. Det automatiserade beslutsförfarandet vid Traficom omfattar inledning av ett ärende som gäller efter- och tilläggsskatt, hörande (begäran om utredning skickas) och det egentliga beslutet, dvs. debiteringen, görs och skickas i skattesystemet. En noggrannare beskrivning av när en fysisk person deltar ges separat och närmare i samband med beskrivningen av behandlingsreglerna.

Traficoms skattesystem inleder automatiskt ett ärende som gäller fordonsskattens efter- och tilläggsskatt utifrån en elektronisk tillsynsanmälan från en tillsynsmyndighet (polisen, Tullen, Gränsbevakningsväsendet). Innan ärendet inleds kontrollerar skattesystemet i trafik- och transportregistret att det fordon som tillsynen gäller har varit avställt vid tidpunkten för händelsen.

Om det fordon som påträffats i trafiken har varit oregistrerat vid tidpunkten för händelsen (dvs. fordonet finns inte i trafik- och transportregistret), överförs ärendet inte till automatiserad behandling utan behandlas av en fysisk person.

Traficom kan också få en tillsynsanmälan manuellt. Då överför en fysisk person anmälan till automatiserad behandling (om villkoren för automatiserad behandling uppfylls).

Skattesystemet har en separat fastställd väntetid för hörande i ärendet ifall en utredning kommer in eller det görs ändringar i trafik- och transportregistret som påverkar behandlingen av ärendet. Om ingen utredning lämnas i anslutning till ärendet och/eller fordonets registeranteckningar efter väntetiden för hörande inte har ändrats på ett sätt som påverkar behandlingen av ärendet, debiteras fordonsskattens efter- och tilläggsskatt i ett automatiserat beslutsförfarande den som enligt anteckningarna i trafik- och transportregistret är skattskyldig.

Om det lämnas ett svar i ärendet överförs behandlingen av ärendet från det automatiserade beslutsförfarandet till en fysisk person för behandling och beslutet i ärendet fattas av en fysisk person.

Tillämplig lagstiftning

Till staten ska i enlighet med 1 § i fordonsskattelagen (1281/2003) betalas fordonsskatt för fordon som är registrerade i Finland eller används i Finland samt såsom fordonsskatt uppburen fast skatt och konsumtionsskatt för utomlands registrerade fordon som används tillfälligt i Finland.

Enligt 8 § i fordonsskattelagen upphör skattskyldigheten den dag då avställningen av fordonet antecknas i registret.

I 47 a § i fordonsskattelagen föreskrivs att om ett fordon som inte är registrerat eller som avställts används i trafik och det inte är fråga om användning av ett fordon i trafik enligt 4 a § 2 mom., skall tilläggsskatt uppbäras för fordonet utöver den fordonsskatt som debiteras på grundval av 47 §. Beloppet av tilläggsskatten skall vara fem gånger den fordonsskatt som med stöd av 10 och 11 § beräknas för en period på tolv månader, dock minst 1 000 euro. Enligt 62 § i fordonsskattelagen är det minsta fordonsskattebeloppet som debiteras 10 euro.

Fordonsskattens efter- och tilläggsskatt påförs den som enligt 5 § är skyldig att betala fordonsskatt. Enligt 5 § i fordonsskattelagen är den som i registret har antecknats som fordonets ägare eller den som har antecknats som innehavare skyldig att betala fordonsskatt för fordonet för den tid för vilken denne varit antecknad i registret som fordonets ägare respektive innehavare. Om såväl ägare som innehavare finns antecknade i registret, är det innehavaren som är skattskyldig. Finns det fler än en skattskyldig, är de solidariskt ansvariga för betalningen av skatten. Om ett fordon som avställts eller ett oregistrerat fordon används i trafik eller om de uppgifter om ägaren som antecknats i registret är oriktiga, är den skattskyldig som enligt fordonslagen eller de bestämmelser som utfärdats med stöd av den borde ha varit antecknad som ägare eller innehavare i registret. Om det inte kan påvisas vem som är ägare eller innehavare eller om ett fordon som avställts eller ett oregistrerat fordon har använts utan ägarens eller innehavarens samtycke, är den skattskyldig i vars användning fordonet ska anses ha varit.

Enligt 8 § i fordonsskattelagen svarar överlåtaren för skatten på överlåtelsedagen, och innehavaren svarar för skatten för den sista dag som han eller hon är fordonets innehavare.

Det automatiserade beslutsförfarandet som gäller fordonsskattens efter- och tilläggsskatt grundar sig på dokumenterade behandlingsregler som fastställts på förhand. Reglerna beskriver behandlingen och avgörandet av ett ärende som gäller debitering av efter- och tilläggsskatt vid automatiserad behandling av uppgifter. I behandlingsreglerna beskrivs bland annat sådana variabler som påverkar behandlingen av debitering av fordonsskattens efter- och tilläggsskatt. I behandlingsreglerna beskrivs dessutom hur och med vilka uppgifter det automatiserade avgörandet bildas.

Den skattskyldige kan begära omprövning av ett beslut som gäller debitering av fordonsskattens efter- och tilläggsskatt och som fattats genom det

automatiserade beslutsförfarandet. Begäran om omprövning behandlas av en fysisk person och inte genom ett automatiserat beslutsförfarande.

I automatiserade avgöranden som gäller debitering av fordonsskattens efter- och tilläggsskatt riktas beslutsförfarandet inte till vissa personer, utan alla personer som räknas som skattskyldiga enligt fordonsskattelagen är föremål för det automatiserade beslutsförfarandet. Fordonsskattens efter- och tilläggsskatt tas ut med stöd av lagen. Likställighetsprincipen iakttas när efter- och tilläggsskatten verkställs och i beslutsfattandet som gäller fordonsbeskattning.

Införande

Ett beslut om införande enligt 28 d § ska fattas inom 18 månader från lagens ikraftträdande om det automatiserade beslutsförfarandet tillämpats innan 6 a kap. i informationshanteringslagen trädde i kraft för att beslutsförfarandet ska kunna fortsätta.

Det automatiserade beslutsförfarandet som gäller debitering av fordonsskattens efter- och tilläggsskatt har införts 5/2017 och på förfarandet tillämpas en övergångstid för automatiserat beslutsförfarande enligt lagen om informationshantering.

I det automatiserade beslutsförfarandet som gäller debitering av fordonsskattens efter- och tilläggsskatt bedöms och verkställs kraven som gäller införande av automatiserat beslutsförfarande i den ovannämnda förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Motiveringar till införandet av automatiserat beslutsförfarande

Traficom anser att verksamhetsprocessen uppfyller de lagstadgade kraven som gäller innehåll och förfarande och att de har dokumenterats och testats noggrant. Det automatiserade beslutsförfarandet uppfyller kraven som gäller rättsskydd och god förvaltning samt de lagstadgade förutsättningarna.

Dataskydd och rättsskyddsmedel

Det automatiserade beslutsförfarandet ska uppfylla kraven i artikel 22 i EU:s allmänna dataskyddsförordning (EU 2016/679, nedan dataskyddsförordningen). Enligt dataskyddsförordningen har en person (registrerad) rätt att kräva personlig kontakt när uppgifterna behandlas. Denna rätt har tillgodosetts med rättsskyddsförutsättningen enligt 53 f § i förvaltningslagen så att en person kan begära omprövning av ett automatiserat avgörande genom en omprövningsbegäran. Ett automatiserat avgörande (beslut) omfattar separata anvisningar för begäran om omprövning. I ett avgörande som träffats genom automatiserat beslutsförfarande meddelas att ärendet har avgjorts automatiserat.

Handlingar som ligger till grund för beslutet om införande

Traficom har bedömt och genomfört kraven som gäller införande av ett automatiserat beslutsförfarande på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen. Detta beslut om införande grundar sig på följande handlingar:

1. Behandlingsregler för automatiserat beslutsförfarande
2. Praxis för kvalitetskontroll och -tillsyn samt behandling av felsituationer vid automatiserade beslutsförfaranden
3. Dokumentation av uppgiftsfördelningen

Tillämpade bestämmelser

EU:s allmänna dataskyddsförordning 2016/679, artikel 22

Förvaltningslag (434/2003) 53 e–g §

Lag om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019) 28 a–g §

Fordonsskattelag (1281/2003) 1 §, 4 a §, 5 §, 8 §, 10 §, 11 §, 47 §, 47 a §, 62 §

Sökande av ändring

Detta beslut får inte överklagas genom besvär (lag om rättegång i förvaltningsärenden 6 §)

Mer information

Beslutet om införande finns till påseende på Traficoms webbplats. Mer information om det automatiserade beslutsförfarandet kan begäras hos kirjaamo@traficom.fi.

Detta dokument har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 23.10.2024 Signaturen kan verifieras med en läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Mikko Helminen
avdelningschef

Marjut Mustonen
sakkunnig