|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Part-ML ilma-aluksen huolto-ohjelma (AMP)** | | | | | | | |
| **Ilma-aluksen perustiedot** | | | | | | | |
| 1 | Rekisteritunnus(kset): | | Tyyppi: | | Sarjanumero(t): | | |
| Omistaja: | | | | | | |
| **Huolto-ohjelman perusta** | | | | | | | |
| 2 | Jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeet (Instructions for continuing airworthiness, ICA) | | | Vähimmäistarkastusohjelma (MIP) viimeisimmän AMC1 ML.A.302(d) -revision mukaisesti  Muu osan ML.A.302(d) mukainen vähimmäistarkastusohjelma (MIP)  (Listaa huoltotehtävät liitteeseen A) | | | |
| **Suunnittelun hyväksynnän haltijan (DAH) jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeet (ICA)** | | | | | | | |
| 3 | Välineen valmistaja ja tyyppi | | | Sovellettavan ICA:n viite (muutostasoa/päivämäärää ei vaadita, olettaen että käytetään aina viimeisintä versiota) | | | |
| **Muille ilma-aluksille kuin ilmapalloille:** | | | | | | | |
| 3a | Ilma-alus (muut kuin ilmapallot) |  | |  | | | |
| 3b | Moottori (jos on) |  | |  | | | |
| 3c | Potkuri (jos on) |  | |  | | | |
| **Ilmapalloille:** | | | | | | | |
| 3d | Kuori (vain ilmapallot) |  | |  | | | |
| 3e | Kori(t) (vain ilmapallot) |  | |  | | | |
|  | |  | | | |
| 3f | Poltin/polttimet (vain ilmapallot) |  | |  | | | |
|  | |  | | | |
| 3g | Polttoainesäiliö(t) (vain ilmapallot) |  | |  | | | |
|  | |  | | | |
| **Lisähuoltovaatimukset ICA:an tai MIP:iin (koskee kaikkia huolto-ohjelmia)** | | | | | | | |
| 4 | Merkitse sisältyykö huolto-ohjelmaan seuraavia toistuvia huoltotyyppejä? (Kun vastaat "Kyllä", luetteloi yksityiskohtaiset vaatimukset liitteeseen B) | | | | | Kyllä | Ei |
| Erityisvarustuksen ja muutostöiden tuomat huoltovaatimukset | | | | |  |  |
| Huoltovaatimukset korjauksista johtuen | | | | |  |  |
| Huollot elinikärajoitteisita komponenteista johtuen (Tämä tulisi täyttää vain jos käytetään MIP:a. Muutoin nämä ohjeet ovat jo osa DAH:n tai julistetun suunnittelun vaatimustenmukaisuuden julistajan ohjeita.) | | | | |  |  |
| Huollot jatkuvan lentokelpoisuuden vaatimuksista johtuen (lentokelpoisuusrajoitukset (airworthiness limitations, ALI), sertifiointihuoltovaatimukset (certification maintenance requirements, CRM), tyyppihyväksyntätodistuksen tietolehteen (TCDS) sisältyvät erityiset huoltovaatimukset, jne.) | | | | |  |  |
| Huoltosuositukset, kuten peruskorjausjaksot (time between overhaul, TBO), jotka on julkaistu SB, SL tai muuna ei-pakollisena huoltotietona | | | | |  |  |
| Huollot toistuvista lentokelpoisuusmääräyksistä (AD) johtuen | | | | |  |  |
| Huollot erityisistä lentotoimintaa koskevista määräyksistä/vaatimuksista johtuen (korkeusmittari, kompassi, transponderi jne.) | | | | |  |  |
| Huollot operoinnista tai lentotoiminnallisista luvista johtuen | | | | |  |  |
| Muut huollot | | | | |  |  |
| **ICA:an nähden vaihtoehtoiset huoltotehtävät (ei vähemmän rajoittavia kuin MIP)** | | | | | | | |
| 5 | Sisältyykö huolto-ohjelmaan jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeista poikkeavia huoltotehtäviä (Kun vastaat "Kyllä", luetteloi yksityiskohtaiset poikkeavat huoltotehtävät liitteeseen C) | | | | | Kyllä | Ei |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lentäjä-omistajan tekemä huolto (vain kuumailmapalloille, joita ei käytetä Subpart-ADD:n mukaisesti, tai purjelentokoneille, joita ei käytetä Subpart-DEC:n mukaisesti, tai muille ilma-aluksille, joita käytetään Part-NCO:n mukaisesti)**  **Huom: lentäjä-omistajan tekemä huolto ei ole sallittu ilma-aluksille, joita käyttää kaupallinen ATO/DTO** | | | | | |
| 6 | Suorittaako lentäjä-omistaja lentäjä-omistajahuoltoja (ks. ML.A.803)?    Jos kyllä, kirjaa sellaisiin huoltotehtäviin valtuutetun/-tujen lentäjä-omistajan/-jien tiedot:  Lentäjä-omistajan nimi:\_(HUOM)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Lupakirjan numero: (HUOM)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Allekirjoitus:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Päiväys:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  HUOM: Yhteisomistetun ilma-aluksen tapauksessa on mahdollista viitata luetteloon. | | Kyllä | Ei | |
| **Huolto-ohjelman hyväksyntä/julistaminen (valitse soveltuva vaihtoehto)** | | | | | |
| 7 | Omistajan julistus: | Sopimuksella toimivan CAMO:n/CAO:n hyväksyntä: | | | |
| ‘Vahvistan täten tämän huolto-ohjelman koskevan kohdassa 1 määriteltyä ilma-alusta, ja olen vastuussa huolto-ohjelman sisällöstä, sekä erityisesti suunnittelun hyväksynnän haltijan tai suunnittelun vaatimustenmukaisuuden julistajan jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeista poikkeavista huoltotehtävistä.’  Allekirjoitus/nimi/päiväys: | CAMO/CAO toimilupaviite:  Allekirjoitus/nimi/päiväys: | | | |
| **Todistuslausunto** | | | | | |
| 8 | ‘Varmistan, että ilma-alus huolletaan tämän huolto-ohjelman mukaisesti ja että huolto-ohjelmaa ylläpidetään ja päivitetään tarvittaessa.’  Ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta vastaavan henkilön/organisaation ML.A.201 kohdan mukainen allekirjoitus:  Omistaja/vuokraaja/käyttäjä  CAMO/CAO  Omistajan/vuokraajan/käyttäjän nimi tai CAMO/CAO toimilupanumeo:  Osoite:  Puhelin/fax:  Sähköposti:  Allekirjoitus/päiväys: | | | |
| 9 | Liitteet:  Liite A KYLLÄ  EI  Liite B KYLLÄ  EI  Liite C KYLLÄ  EI  Liite D KYLLÄ  EI | | | |

|  |
| --- |
| **Liite A — Vähimmäistarkastusohjelma (MIP)**  **(vain jos käytetään osasta AMC1 ML.A.302(d) poikkeavaa vähimmäistarkastusohjelmaa — ks. osa 2 yllä)** |
| *Kuvaile huoltotehtävät ja -tarkastukset, jotka sisältyvät käytettyyn vähimmäistarkastusohjelmaan.* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Liite B — Lisähuoltovaatimukset**  **(sisällytä vain jos tarpeen — ks. osa 4 yllä)** | | |
| *Tämän liitteen tulee sisältää ainoastaan huoltotehtävät, jotka sisältyvät huolto-ohjelmaan (AMP), joko suositelluin tai muutetuin aikavälein. (Mikäli huolto-ohjelman tarkastus suoritetaan lentokelpoisuustarkastuksen yhteydessä, lentokelpoisuustarkastusta tekevä henkilö ei ole vastuussa tämän liitteen täydellisyydestä, mutta saattaa tehdä huolto-ohjelman sisällön otantatarkastelua osana tarkastusta ja fyysisen tarkastuksen havaintojen perusteella.)* | | |
| Huoltotehtävän kuvaus | Viitteet | Huoltoväli |
|  |  | (Rastita ruutu, mikäli tehtävän huoltoväli eroaa viitedokumentin suosituksesta) |
| **Erityisvarustuksen ja muutostöiden tuomat huoltovaatimukset** | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Korjausten edellyttämät huollot** | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Elinikärajoitteisista komponenteista johtuvat huollot (Täytä tämä vain, jos MIP on käytössä. Muutoin nämä tiedot ovat jo osa huolto-ohjelman perustana olevia tietoja.)** | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Huollot jatkuvan lentokelpoisuuden vaatimuksista johtuen (lentokelpoisuusrajoitukset (airworthiness limitations, ALI), sertifioinnin huoltovaatimukset (certification maintenance requirements, CRM), tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomakkeeseen (TCDS) sisältyvät erityiset huoltovaatimukset, jne.)** | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Huoltosuositukset, kuten peruskorjausjaksot (time between overhaul, TBO), jotka on julkaistu SB, SL tai muuna ei pakollisena huoltotietona** | | |
|  |  |  |
| Hätäpaikannuslähettimen ja PLB-hätälähettimen vuositarkastus | EASA SIB 2019-09 | 1 vuosi |
| (jos MIP tai vastaava ICA tehtävä ei ole käytössä ) Transponderin testaus | EASA SIB 2011-15 | 2 vuotta |
|  |  |  |
| **Huollot toistuvista lentokelpoisuusmääräyksistä (AD) johtuen** | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Huollot erityisistä lentotoimintaa koskevista määräyksistä/vaatimuksista johtuen (korkeusmittari, kompassi, transponderi jne.)** | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Huollot lentotoiminnan luonteesta tai lentotoimintaluvista johtuen** | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Muut huollot** | | |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Liite C —ICA:an nähden vaihtoehtoiset huoltotoimet (ei vähemmän rajoittavia kuin MIP)**  **(sisällytä vain jos tarpeen — katso osa 5 yllä)** | | | |
| Tehtävän kuvaus | Suositeltu huoltoväli | Korvaava tehtävä/tarkastus | Täydennetty huoltoväli |
| *Kun ICA:a käytetään huolto-ohjelman perustana, tätä liitettä käytetään vaihtoehtoistan(korvaavien) huoltotehtävien sisällyttämiseksi, jotka on sisällytetty huolto-ohjelmaan.*  *(Kun vastuu huolto-ohjelmasta on sopimuksella siirretty CAMO:lle/CAO:lle, CAMO:n/CAO:n on säilytettävä kaikki yksityiskohdat ICA:sta poikkeamisen perustelemiseksi ja organisaation tulisi toimittaa kopio näistä perusteluista omistajalle.)* | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Liite D — Lisätiedot (Valinnainen)** |
| *Tätä liitettä voidaan valinnaisesti käyttää lisätietojen kirjaamiseksi, kuten esimerkiksi täydelliseen listaukseen huolto-ohjelman mukaisista huoltotehtävistä tai listaukseen dokumenteista (esimerkiski huoltotiedotteista), jotka on otettu huomioon tätä huolto-ohjelmaa kehitettäessä.* |