



TRAFICOM
Finnish Transport and Communications Agency

Erityislentotoiminta , SPO “pähkinänkuoressa

Non-complex organisaatioille
suuntaa antava ohjeistus

SPO vaatimusten täyttäminen ennen toiminnan aloittamista 1/2

- ▶ Tutustu EASA lentotoiminta-asetuksen 965/2012 "Easy Access" dokumenttiin ja muihin asianmukaisiin kansallisiin määräyksiin
- ▶ Luo yhtiölle SPO-organisaatio ja nimeä vastuulliset henkilöt
 - ▶ Nimitä vastuullinen johtaja
 - ▶ Nimitä seuraaville alueille asiantuntevat ja koulutetut henkilöt: lentotoiminta, koulutustoiminta, maatoiminta, lentokelpoisuuden hallinnan koordinointi, vaatimustenmukaisuuden valvonta, turvallisuuden hallinta
 - ▶ Nimitä riippumaton auditoija yhtiön toimintaa valvomaan
 - ▶ Minimissään yksi henkilö voi hoitaa muut tehtävät paitsi toimia riippumattomana auditoijana
- ▶ Jos yhtiölläsi ei ole omaa hyväksyttyä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiota (CAMO) tee sopimus sellaisen kanssa. Huom ! Mikäli yhtiö on tehnyt sopimuksen CAMO organisaation kanssa, yhtiöllä ei tarvitse olla omaa lentokelpoisuudesta vastaavaa henkilöä (CAM). Yhtiön pitää kuitenkin ohjeissaan kuvata miten se hoitaa velvollisuutensa lentokelpoisuuden varmistamiseksi.
- ▶ Tee myös sopimus ilma-alusten huoltamisesta hyväksytyssä Part-145 tai Part-M Subpart F huolto-organisaatiossa.

SPO vaatimusten täyttäminen ennen toiminnan aloittamista 2/2

- ▶ Luo yhtiölle toimintakäsikirja, sisältäen osat OMA, -B, -C ja -D
- ▶ Kuvaa OM-A kohdassa 3 yhtiön hallintojärjestelmä, sisältäen turvallisuudenhallinnan ja vaatimustenmukaisuuden valvonnan kuvauksen
- ▶ Tärkeänä osana OM-A käsikirjaa, tee jokaiselle yhtiön erityislentotoiminnan alueelle
 - ▶ riskiarviointi (RA)
 - ▶ riskiarvioinnin pohjalta erityislentotoimintaohjeet (SOP)
- ▶ Hyväksytä Trafissa yhtiön käyttämille ilma-aluksille minimivarusteluettelot (MEL)
- ▶ Hyväksytä Trafissa yhtiön käyttämille ilma-aluksille tekninen päiväkirja (Tech Log)
- ▶ Mikäli yhtiö aikoo suorittaa ns. korkean riskitason SPO toimintaa, hae Traficomista hyväksyntää (HR SPO Authorisation) näille työmuodoille. Kansallinen määräys OPS M1-33 määrittelee korkean riskin SPO toiminnan.
- ▶ Ennen toiminnan aloittamista on tehtävä SPO Declaration ilmoitus ja toimitettava se Traficomiin
- ▶ Lomakkeet ja tarkemmat ohjeet sekä mallipohjat dokumenteille löytyvät Traficom sivulta:
 - ▶ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/kaupallinen-lentotoiminta/hae-lupaa-kaupalliseen-erityislentotoimintaan-spo>

Toimintaan tarvittavat SPO-dokumentit 1/2

- ▶ Toimintakäsikirja (osat OM-A, -B, -C ja -D)
- ▶ Turvallisuudenhallinnankuvaus osana OM-A
- ▶ Riskianalyysit (RA) ja riskirekisteri erityislentotoimintojen osalta
- ▶ Vakiotoimintamenetelmät (SOP) erityislentotoiminnoille
- ▶ Yhtiön turvallisuuspolitiikka, voi olla osana turvallisuudenhallinnan kuvausta (OM-A)
- ▶ Turvallisuusilmoituskaavake/poikkeamaraporttipohja
- ▶ Turvallisuustavoitteet ja indikaattorit
- ▶ Häätötilannedokumentti (ERP)
- ▶ Vaatimustenmukaisuuden tarkastussuunnitelma

Toimintaan tarvittavat SPO-dokumentit 2/2

- ▶ Muutostenhallintapöytäkirjapohja
- ▶ Henkilöstön koulutus-/kelpuutusrekisteri
- ▶ Ilma-alusluettelo
- ▶ Minimivarusteluettelot (MEL)
- ▶ Ilma-aluksen teknillinen päiväkirja (Tech Log)
- ▶ OFP-, massalaskelma ja polttoainelaskelmapohjat
- ▶ Työaikavalvontapohja
- ▶ Koulutussuunnitelmat ja -ohjelmat/todistukset pohja (lentävä- ja muu henkilöstö)

Kiitos