**TURVALLISUUSTAVOITTEET JA –INDIKAATTORIT**

**ESIMERKKI**

HUOM: Tässä esitetyt turvallisuustavoitteet ovat vain esimerkkejä pienille organisaatioille. Organisaation on itse ymmärrettävä asetusten ja määräysten vaatimukset ja asetettava sen toiminnan kannalta tarkoituksenmukaiset turvallisuustavoitteet.

*<dokumentin ID>*

*<OPERAATTORIN NIMI>*

**<dokumentin revisio>**

 <pp.kk.vvvv>

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Allekirjoitus |  |  |  |  |
| Tehtävä |  |  |  |  |
| Nimi |  |  |  |  |
|  | Luonut | Tarkastanut | Hyväksynyt | Hyväksynyt |

# **TURVALLISUUSTAVOITTEET JA -INDIKAATTORIT**

Lomake ID #: **SPI <xxx>** Yhtiö: **<Operaattorin nimi>**

Muutos: <**1>** Pvm: <**pp.kk.vvvv>** Vastaava: **<tästä dokumentista vastaavan henkilön nimi ja rooli>**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Turvallisuusindikaattori****<esimerkkejä alla>** | **Tavoitteet** | **Suoritustaso vuonna <\_\_\_\_\_\_\_>** |
| **<Merkitse taulukkoon indikaattorin tilanne esim SRB kokouksissa>** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Q1 | Q2 | Q3 | Q4 |
| Riskirekisterin tarkastus/päivitys arvioiduilla riskitapahtumilla | esim 2 tai enemmän |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sisäisten auditointien määrä | esim. 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Löydösten määrä auditointia kohti | esim. 2 tai vähemmän |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Turvallisuuskokousten (SRB) määrä | esim 2 tai enemmän |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poikkeamaraporttien, sisäiset, määrä | esim. 10 tai enemmän |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  Minimivarustelista (MEL) –rajoituksin lennettyjen lentojen määrä | esim 3 tai vähemmän |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <kirjaa tähän yhtiön omia mitattavia turvallisuusindikaattoreita> | <tavoitearvo indikaattorille> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |