

Onnettomuus- ja vaaratilanneilmoitukset

Mitä toimijoita velvoitteet koskevat,
mitä toimijoita niiden tulisi koskea?

Mitä raideliikennelaki sanoo?

- ▶ [Raideliikennelain](#) 165 § säättää onnettomuuksista ja vaaratilanteista ilmoittamisesta seuraavaa:
 - ▶ Lain 159 §:ssä tarkoitetun toiminnanharjoittajan on ilmoitettava Traficomille **niiden tietoon tulleista** onnettomuuksista ja vaaratilanteista. Kaupunkiraideliikenteen osalta ilmoitusvelvollisuus koskee (kuitenkin vain) vakavia onnettomuuksia ja muita kuin yleiseltä merkitykseltään vähäisiä **metroliikenteen** onnettomuuksia ja vaaratilanteita.
 - ▶ Onnettomuuksia ja vaaratilanteita koskevat poikkeamatiedot ilmoitetaan Traficomille teknisen käyttöyhteyden välityksellä.
 - ▶ Käytännössä teknistä käyttöyhteyttä ei vielä ole.

159§:ssä tarkoitettu toiminnanharjoittaja =
kaupunkiraideliikenteen liikenteenohjauksen järjestämisestä vastaava



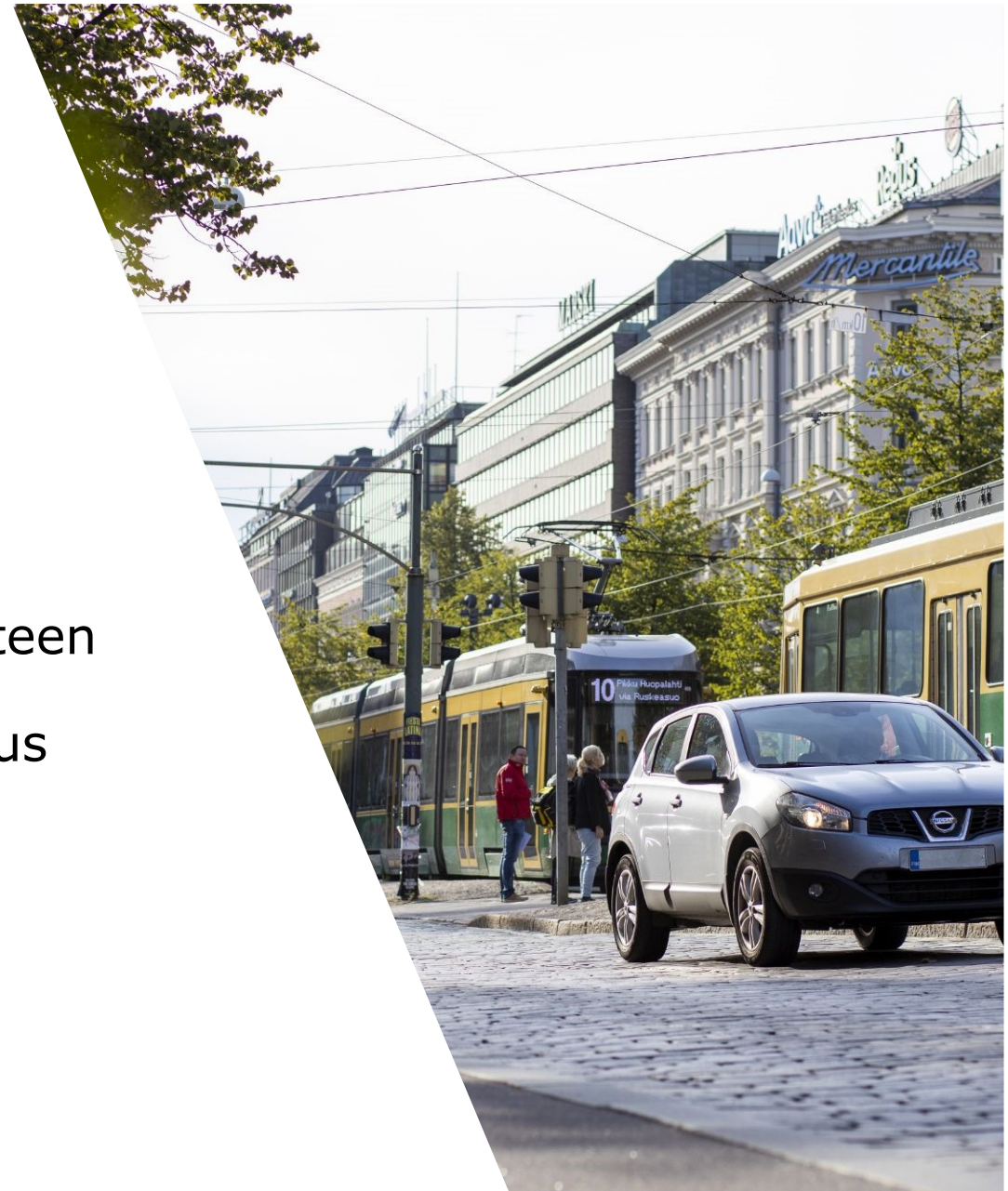
Mitä raideliikennelaki sanoo?

- ▶ Traficomille ilmoitettavat tiedot ovat viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 24 §:n nojalla salassa pidettäviä. Lisäksi Traficom voi pitää salassa myös ilmoitettua tietoa koskevan seikan, jos tiedon antaminen siitä vaarantaisi tietojen saannin tulevaisuudessa.
- ▶ Traficom voi antaa tarkempia määräyksiä onnettomuuksiin ja vaaratilanteisiin liittyvien tietojen ilmoittamisesta.



Mitä laki liikenteen palveluista sanoo?

- ▶ Ei (vielä) mitään.
- ▶ Huom!
 - ▶ Jos sääntely olisi kaikki kaupunkiraideliikenteen toimijat kattavaa, kaupunkiraideliikenteen harjoittajia koskeva velvollisuus onnettomuus ja vaaratilanteita koskevien ilmoitusten tekemiseen tulisi olla [liikenteen palveluista annetussa laissa](#).



Mitä kaupunkiraideliikennemääräys sanoo?

- ▶ [Kaupunkiraideliikennemääräyksen](#) mukaan toiminnanharjoittajan on ilmoitettava Traficomille tiedot tietoonsa tulleista toiminnassaan tapahtuneista vakavista onnettomuuksista ja muista kuin yleiseltä merkitykseltään vähäisistä metroliiikenteen onnettomuuksista ja vaaratilanteista viimeistään viiden päivän kuluttua saatuaan tiedon tapahtumasta.
- ▶ Ilmoitus tulee tehdä sähköpostitse osoitteeseen rautatieturvallisuus@traficom.fi.
 - ▶ Yksittäistapauksissa osa tiedoista voidaan toimittaa myöhemminkin, mutta kuitenkin niin pian kuin mahdollista.



Toiminnanharjoittaja =
joko metro- tai
raiteliikenteen
harjoittajaa tai metro-
tai raitiorataverkkoa
hallinnoiva **rataverkon**
haltija

Mitä kaupunkiraideliikennemääräys sanoo?

- ▶ Em. toimijoiden tulee ilmoittaa:
 - ▶ a) lyhyt kuvaus ilmoitettavasta tapahtumasta;
 - ▶ b) tapahtuman ajankohta ja paikka;
 - ▶ c) tapahtumatyyppi;
 - ▶ d) tapahtumaan osalliset;
 - ▶ e) arvio tapahtuman syystä;
 - ▶ f) tapahtuman aiheuttamat vahingot ja seuraukset;
 - ▶ g) tapahtuman yhteyshenkilö.
- ▶ Traficomien pyynnöstä toiminnanharjoittajan on lisäksi tapauskohtaisesti toimitettava lisätietoja sattuneista onnettomuuksista ja vaaratilanteista tai niiden jälkeen tehdyistä korjaavista toimenpiteistä.



Ilmoitettavat tiedot ovat vastaavat kuin rautatieliikenteen puolella.

Säätelyn todellisuus vs. tahtotila

Todellisuus

- ▶ Laki velvoittaa vain kaupunkiraideliikenteen liikenteenohjauksen järjestämisestä vastaavia
- ▶ Määräyksessä velvoitetta laajennettu koskemaan myös rautatieliikenteen harjoittajia ja rataverkon haltijoita ja samalla supistettu koskemaan vain omaa toimintaa
- ▶ Velvoite on laajempi metrol liikenteen toimijoille kuin raitioliikenteen toimijoille

Tahtotila

- ▶ Laki velvoittaa eri rooleja (liikenteenohjaaja, liikenteen harjoittaja ja rataverkon haltija) yhtäläisesti
- ▶ Määräys täsmentää lakia, ei laajenna sitä
- ▶ Velvoite koskee sekä omassa toiminnassa havaittuja tapahtumia että myös muita mahdollisia havaintoja
- ▶ Velvoite on yhtäläinen metro- ja raitioliikenteen toimijoille

Miten tavoitteeseen päästään?

Raideliikennelaki

Päivitys käynnissä.

Onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ilmoittamista koskevaa 165 §:ää ehdotetaan muutettavaksi siten, että se koskisi sekä kaupunkiraideliikenteen liikenteenohjauksen järjestämisestä vastaavaa että kaupunkiraideliikenteen rataverkon haltijaa ja yhtäläisesti sekä raitio- että metroliekennettä.

Tavoitteena voimaan asap

LIPA-laki

Päivitys tältä osin (vielä) aloittamatta.

Kaupunkiraideliikennemääräys

Kaupunkiraideliikennemääräyksen päivitys käynnissä

Määräyksellä ei voida kuitenkaan laajentaa laissa olevia velvoitteita

Tavoitteena tehdä päivitys ennen kesälomia

Raideliikennelain päivitysaikataulu vaikuttaa määräyksen sisältöön.

Toistaiseksi siis:

- ▶ Laki velvoittaa vain osaa kaupunkiraideliikenteen toimijoista
- ▶ Traficom suosittelee, että myös muut noudattaisivat lain ja määräyksen velvoitteita
- ▶ Velvoitteiden sisältöön ei ole tunnistettu muita kuin edellä esitettyjä muutostarpeita
- ▶ Tukea ilmoittamiseen saa myös Traficom.fi – sivuilta ([Rautatieliikenteen onnettomuuksista ja vaaratilanteista ilmoittaminen](#))
 - ▶ Vastaavan sivun tarve myös kaupunkiraideliikenteelle tunnistettu.

