

# *Fly 7 Finland*

*Suorituskyvyn mittaaminen ja seuranta turvallisuustyön osana –  
Traficom in fofotilaisuus ilmailun organisaatioille FASP liite 2:n päivityksestä*

*28.11.2023*

1. Taustatietoa - Fly 7 Finland operaatioiden erityispiirteitä
2. Kansallisen tason suorituskykymittarit
3. Sisäiset suorituskykymittarit

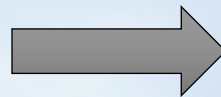


# Taustatietoa – Fly 7 Finland operation erityispiirteitä

- Verrattain nuori operaatio ja organisaatio (10v, 100hlö)

- Voimakas kasvu: Lentokoneiden määrä

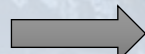
- Kolminkertaistunut kolmen vuoden aikana
- Kuusinkertaistunut viiden vuoden aikana
- Vuoden 2023 lopussa 30 lentokonetta AOC:ssa



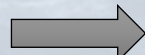
Heijastuu organisaation toimintaan

- Konetyyppi:

- Pilatus PC-12:
  - MTOM 4740kg
  - Max 9 PAX
  - Single Engine



Ei FDM-vaatimuksia



Ei matkustamohenkilökuntaa



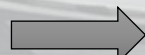
Single-Engine IMC -regulaatio

Lentäjät vaihtelevissa olosuhteissa ja vastaavat paljosta

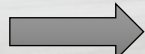
Tietolähteitä on miehistön lisäksi vain vähän

- Operointiympäristö: Eurooppa (+ Lähi-Itä, Pohjois-Afrikka)

- Vuoristot – ja talviolosuhteet Sveitsin Alpeilla
- Kesäolosuhteet St. Tropez:n kesässä
- Pienet lentokentät VFR-liikenteineen
- 515 eri kohdetta vuonna 2022



Harrasteliikennettä seassa



Ei jatkuvia GH sopimuksia

- Operointityypit

- Charter
- Ei-kaupalliset lennot (omistajalennot)
- Rahti

1. Taustatietoa - Fly 7 Finland operaatioiden erityispiirteitä
2. Kansallisen tason suorituskykymittarit
3. Sisäiset suorituskykymittarit



# Kansallisen tason SPI:t

Alla otanta viimeisimmän SRB:n mittareista  
Huomioitavaa:

- Tapausten määrä erittäin pieni
  - ei tilastollista merkitystä
  - mittarina ei erityisen hyödyllinen



Identifier	SPI	SPI Name	Target	# (S23)	# (prev W)	# (S22)	Details	Source
LOC	SPI LEVEL 2: Loss of control in flight, LOC  <i>Loss of control in flight means a situation where the pilot loses control of an airborne aircraft totally or momentarily, resulting in a significant deviation from the aircraft's intended flight path.</i>							
RE / RI	Runway excursion (RE)  <i>A runway excursion is an uncontrolled exit by an aircraft from a runway during takeoff or landing. This may be unintentional or intentional, for instance as the result of an evasive manoeuvre.</i>							
MAC	Mid-air collisions (MAC) and near misses in mid-air collisions of aircraft (manned, unmanned) and AIRPROX (aircraft proximity, near miss) situations, the distance between aircraft as well as their relative positions and speed have been such that the safety of the aircraft involved may have been compromised.							
CFIT	SPI LEVEL 3: Controlled flight into or towards terrain (CFIT) and similar incidents Controlled flight into (or towards) terrain occurs when an airworthy aircraft under the control of the pilot is inadvertently flown (or nearly flown) into terrain, water or an obstacle. This includes all cases of separation minima							

VAIN TILAISUUDESSA ESITELTÄVÄKSI

Alla otanta viimeisimmän SRB:n mittareista  
Huomioitavaa:

- Tapausten määrä erittäin pieni
  - ei tilastollista merkitystä
  - mittarina ei erityisen hyödyllinen

Tästä huolimatta:

- FPAS puolella oleva sisältö on järkevää
- Antaa sysäyksen arvioida riskejä

Olisi tietysti omituista olla seuraamatta näitä tapahtumia



### 3.2.5 OPER.005. Mid-air collisions (MAC)

EPAS reference: MST.0028: Member States to establish and maintain a State Plan for Aviation Safety

Information on the safety situation in regard to MAC threats is available on [Traficom's Liikennefakta website](#).



#### **OPER.MAC.005.1, Mid-air collisions (MAC)**

##### Action:

Mid-air collision (MAC) threats and their identified causal factors have been included in the Finnish aviation safety performance indicators and targets (FASP Annex 2). Stakeholders must address and process MAC threats in their safety management and take action to reduce the risk thereof.

Traficom monitors the number and risk level of MAC events, defines the required actions as part of Finnish aviation safety risk management and assesses how the stakeholders have addressed and processed MAC threats.

To process MAC threats as part of their safety management, organisations must:

- assess risks in their own operations
- define the acceptable level of safety and the necessary alert and response levels
- define and implement the required actions
- monitor the effectiveness of their actions.

##### Objective of the action:

Reducing MAC risks

##### Stakeholder responsible for implementation:

**Traficom:** As regards Finnish aviation safety risk management (FASP 2.6) and oversight (FASP 3.0)

**Aviation organisations (AOC, SPO, ATO, NCC, ANS, RPAS):** Addressing MAC threat in their operations

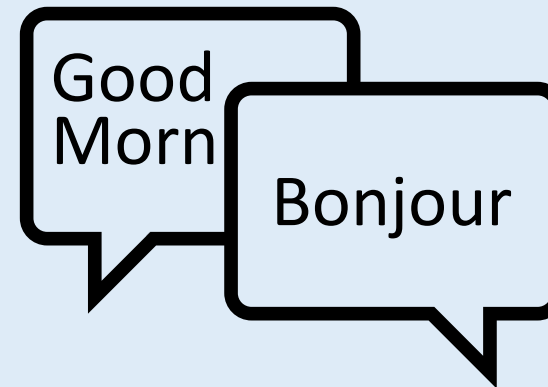
1. Taustatietoa - Fly 7 Finland operaatioiden erityispiirteitä
2. Kansallisen tason suorituskykymittarit
3. Sisäiset suorituskykymittarit



# Sisäiset SPI:t

- MAC:iin liittyen kehitimme oman mittarin:  
SPI Language proficiency
  - Ajatus lähti siitä, että
    - Operoimme paljon kentille, joilla käytetään (myös) muuta kuin englantia taajuudella
    - Kielitaito vaikuttaa tilannetietoisuuteen
  - Muutama ASR antoi sysäyksen

VAIN TILAISUUDESSA ESITELTÄVÄKSI





- SPI Fatigue: Väsymykseen liittyvät tapahtumat
  - Alert level: VAIN TILAISUUDESSA ESITELTÄVÄKSI
  - Safety-osaston sisäiseen käyttöön
- Talvikausi on vähemmän kuormittava
- Kesäkuun 2022 alussa raporttimäärä kasvoi äkillisesti
  - Yhdistävä tekijä kesäkausi ja uusi myyntikanava
  - Muutimme myyntiprosessia → tapaukset palasivat normaalille tasolle

VAIN TILAISUUDESSA ESITELTÄVÄKSI





**Kiitos!**