



**Lentotoiminta
osaomisteisilla ilma-
aluksilla
(Fractional Ownership)**

Fractional ownership

- ▶ EU regulaatiossa joko NCO tai NCC, kuitenkin ei-kaupallista toimintaa
- ▶ Kaupallisen lentotoiminnan määritelmässä määräysvalta on oleellisessa osassa.
- ▶ Ääripäissä 100% oma kone vs. lentoyhtiön osake
- ▶ Rajojen määrittely nähtiin tarpeelliseksi
- ▶ Pyrkimyksenä paikata mahdollisia turvallisuuspuutteita
 - ▶ Laajimmillaan toiminta on luonteeltaan hyvin CAT:n kaltaista
- ▶ USA ja Luxemburg malleina

Ohje OPS T1-33

- ▶ Ohje määrittelee ja rajaa mikä katsotaan osaomistustoiminnaksi
- ▶ Toiminta, joka ei täytä tunnusmerkkejä voidaan katsoa kaupalliseksi ilmakuljetukseksi > AOC vaaditaan.
- ▶ Ei koske perinteisiä "kimppakoneita", hallintaorganisaatio on merkitsevä
- ▶ Omistetaan väh. 1/16 joko ilma-aluksesta tai hallintaorganisaatiosta
- ▶ Toiminta perustuu osaomistajien ja hallintaorganisaation väliseen sopimukseen.
- ▶ Vain osakkaat voivat tilata lentoja ja vain heitä voi laskuttaa

OPS M1-33 (lausuntoaika päättyi 24.2.)

- ▶ Mukana pidettävät asiakirjat
 - ▶ Koneessa on oltava luettelo käyttäjistä
- ▶ Lentotoimintamenetelmät
 - ▶ Noudatetaan NCC/NCO
 - ▶ Myös NCO-toiminnassa noudatetaan ORO.MLR.100
- ▶ Huoltovaatimukset
 - ▶ Oltava CAMO:n valvonnassa
- ▶ Lento- ja työaikarajoitukset
 - ▶ Noudatetaan OPS M3-2 osittain