

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Erytisryhmien liikkumisen parantaminen uusiutuvassa Naantalin keskustassa [5.2.2024]

Avustuksen saaja	Naantalin kaupunki	
Osallistajat	Naantalin kaupungin yhdyskuntatekniikka ja kaavoitus	
Aikataulu	02/2024	12/2024
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	<p>Työn tavoitteena on parantaa erityisesti erityisryhmien ja suojattomien tienkäyttäjien liikkumista Naantalissa. Työssä arvioidaan toteutettujen ratkaisuiden vaikutuksia, suunnitellaan ratkaisuita jatkoon sekä kehitetään auditointimenetelmiä. Työssä tuotettavat toimintamallit auttavat paitsi Naantalin kaupunkia myös muita vastaavia kaupunkeja, jotka haluavat kehittää toimintamallejaan erityisryhmien liikkumisen parantamiseksi.</p> <p>Työ koostuu seuraavista osa-alueista:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Arvioidaan ohjaavien laattojen toimivuutta ja vaikutuksia Tullikadun kokemusten pohjalta, muodostetaan käsitys niiden käytöstä jatkossa sekä haetaan ideoita muista mahdollisista toimenpiteistä. 02-09/2024 2. Testataan ja kehitetään suunnitelmien auditointimenetelmiä Tullikadun kokemusten sekä kahden pilottikohteen kautta. 04-09/2024 3. Muodostetaan toimintamallit Naantalissa käytettävistä esteettömyyttä ja liikenneturvallisuutta parantavista toimenpiteistä, auditointimenetelmästä sekä eri sidosryhmien osallistamisesta suunnitteluun. 08-12/2024 <p>Työhön osallistuvat Naantalin kaupungilta yhdyskuntatekniikka ja kaavoitus. Työssä toteutetaan vuorovaikutusta vanhus- ja vammaisneuvoston kanssa.</p>	
Ennakoitu tulos	<p>Työstä laaditaan tiivis raportti (ppt- tai word muoto).</p> <p>Työn tuloksena on saatu luotua ohjeistus ja toimintamalli siitä, miten kaupunkia kehitetään jatkossa niin, että se huomioi kaikki käyttäjät.</p> <p>Työn aikana luodaan kaupungille liikenneturvallisuuden, kävely- ja pyöräliikenteen järjestelyiden sekä esteettömyyden auditointimenetelmä ja tarkistuslistat.</p>	

Lisätietoja hankkeesta	Heli Ojanen, heli.ojanen@naantali.fi , puh. 02 4345 329
-------------------------------	--

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	<p>Työn tuloksena</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arvioitiin ohjaavien laattojen käyttökokemuksia ja saatiin suositukset jatkoon - Testataan ja kehitetään suunnitelmien auditointimenetelmiä Tullikadun kokemusten sekä kahden pilottikohteen kautta. Työssä tehtiin esteettömyyden auditointilista sekä jalankulun, pyöräliikenteen ja liikenneturvallisuuden auditointilista. - Muodostettiin toimintamallit Naantalissa käytettävistä esteettömyyttä ja liikenneturvallisuutta parantavista toimenpiteistä sekä eri sidosryhmien osallistamisesta suunnitteluun.
Miten tavoitteet toteutuivat?	<p>Työn tavoitteena oli parantaa erityisesti erityisryhmien ja suojattomien tienkäyttäjien liikkumista Naantalissa. Työssä arvioidaan toteutettujen ratkaisuiden vaikutuksia, suunnitelmaan ratkaisuita jatkoon sekä kehitetään auditointimenetelmiä. Työssä tuotettavat toimintamallit auttavat paitsi Naantalin kaupunkia myös muita vastaavia kaupunkeja, jotka haluavat kehittää toimintamallejaan erityisryhmien liikkumisen parantamiseksi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ Työssä on arvioitu toteutettujen ratkaisuiden vaikutuksia, suunniteltu ratkaisut jatkoon sekä kehitetty auditointimenetelmiä. ➔ Vielä ei voida arvioida kuinka työ on todellisuudessa parantanut erityisryhmien ja suojattomien tienkäyttäjien liikkumista.
Arvio hankkeen vaikutuksista	<p>Työn vaikutuksia ei vielä voida mitata. jatkossa työn tulokset näkyvät siinä, että suunnitelmassa tulee paremmin huomioitua esteettömyys ja liikenneturvallisuus sekä jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteet. Lisäksi vanhus- ja vammaisneuvostojen kanssa vuorovaikutus tiivistyy ja siten saadaan hyödynnettyä paremmin myös kokemusasiantuntijoita. Näin voidaan säästää myös kustannuksista, kun ratkaisut menevät kerralla oikein.</p>
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	<p>Työn aikana opittiin ainakin se, että välttämättä työt eivät toteudu työohjelman mukaisesti. Nytkin oli ajateltu toteutettavan auditointikävely, mutta myöhemmin ymmärrettiin, että ei niistä saataisi riittävästi irti. Sen sijaan neuvostojen kanssa suunnitelmien arviointi oli antoisampaa.</p>