

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

[Pyöräkatujen turvallisuus ja toimivuus] [20.3.2025]

Avustuksen saaja	Pyöräilykuntien verkosto ry	
Osallistujat	Helsingin kaupunki, Joensuun kaupunki, Porvoo kaupunki, Turun kaupunki	
Aikataulu	Käynnistyy 1.1.2025	Päättyy 31.1.2025
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	<p>Hankkeen tavoitteena on yhdessä kaupunkien kanssa selvittää, mitä vaikutuksia pyöräkaduilla on ollut liikenneturvallisuuteen, pyöräliikenteen sujuvuuteen, jalankulkuun ja liikennejärjestelmän toimivuuteen. Työn tuloksena saadaan tietää, millaisessa ympäristössä ja miten toteutettuna pyöräkadut toimivat turvallisimmin ja parhaalla mahdollisella tavalla. Työ jakaantuu viiteen osaan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nykytilanteen kartoitus ja katsaus olemassaolevaan tietopohjaan (helmikuu-huhtikuu) Selvitetään pyöräkatujen nykytilanne neljässä kaupungissa ja kerätään tietoa liikennedatasta, onnettomuustilastoista sekä aikaisemmista tutkimuksista. 2. Käyttäjäkokemusten ja asiantuntijanäkemyksen kerääminen (huhtikuu-heinäkuu) Toteutetaan kyselyjä pyöräkatujen käyttäjille, haastatellaan liikennesuunnittelijoita ja asiantuntijoita sekä analysoidaan media-aineistoa pyöräkatuihin liittyvästä viestinnästä. 3. Tulosten analysointi ja vaikutusten arviointi (elokuu-syyskuu) Kootaan ja analysoidaan kerätty data liikenneturvallisuudesta, käyttäjäkokemuksista ja pyöräkatujen roolista liikennejärjestelmässä. 4. Suositusten laadinta ja kehitystoimenpiteiden määrittely (syyskuu-lokakuu) Muodostetaan suosituksia pyöräkatujen suunnitteluun ja toteutukseen sekä tunnistetaan keskeiset kehityskohteet. 5. Raportointi ja viestintä (marraskuu-tammikuu) Pyöräkatujen turvallisuus ja toimivuus -webinaari kunnille. Laaditaan hankkeen loppuraportti ja valmistellaan tulosten levittäminen kuntien ja muiden sidosryhmien käyttöön. <p>Kohdealueina on neljä suomalaista kaupunkia: Joensuu, Porvoo, Turku ja Helsinki. Tulosten hyödynnettävyys kattaa kaikki Suomen kunnat.</p> <p>Tärkeimpiä kohderyhmiä ovat kohdekaupunkien liikennesuunnittelijat, muut asiantuntijat sekä pyöräkatuja käyttävät asukkaat. Toissijaisia kohderyhmiä ovat media sekä laaja joukko liikenteen asiantuntijoita kunnissa, valtionhallinnossa, yrityksissä ja järjestöissä.</p>	
Ennakoitu tulos	Tuloksena saamme lisätietoa ja vastauksia ainakin seuraaviin kysymyksiin ja asioihin:	

	<ul style="list-style-type: none"> - Kuinka paljon pyöräkatuja käytetään ja kuinka paljon niillä tapahtuu onnettomuuksia? - Mikä on pyöräkatujen koettu turvallisuus ja sujuvuus käyttäjien keskuudessa ja mitkä tekijät siihen eniten vaikuttavat? - Millaisessa ympäristössä ja miten toteutettuna pyöräkadut toimivat turvallisimmin ja sujuvimmin? - Mitkä ovat pyöräkatujen vaikutukset jalankulun turvallisuuteen ja miellyttävyyteen? - Mitä asioita niiden suunnittelussa ja toteutuksessa kannattaa jatkossa erityisesti huomioida? - Miten pyöräkaduista viestiminen on onnistunut? - Lisätietoa pyöräkadun roolista ja potentiaalista osana liikennejärjestelmää erilaisissa kaupunkiympäristöissä <p>Tulokset julkaistaan loppuraportin lisäksi esitysaineistona sekä poljin.fi-verkkosivulla kaikkien käytettäväksi.</p>
Lisätietoja hankkeesta	Matti Hirvonen, johtava asiantuntija, matti.hirvonen@poljin.fi , 040 419 4555

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	