

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen turvallisuus ja vaikutukset Tampereella

1.4.2025

Avustuksen saaja	Tampereen kaupunki	
Osallistujat		
Aikataulu	1.3.2025	31.12.2025
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	<p>Hankkeessa tutkitaan uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen vaikutuksia jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuuteen Tampereella. Hankkeessa käsitellään kolmea kokonaisuutta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden uudet ylitysjärjestelyt <ul style="list-style-type: none"> – Ylijatkettu jalkakäytävä ja pyörätie – Tehovalaistaava suojatie painonapilla – Zombie-valo-ohjattu suojatie • Uusien pyöräilyjärjestelyiden turvallisuus ja toimivuus <ul style="list-style-type: none"> – Vastavirtapyöräily – Pyöräkatu • Liikenteenrauhottamistoimenpiteet <ul style="list-style-type: none"> – 30 km/h nopeusrajoitus sitä tukevine toimenpiteineen <p>Tavoitteena on ensisijaisesti arvioida toteutettujen ratkaisujen vaikutuksia liikenneturvallisuuteen ja selvittää miten hyvin toimenpiteille asetetut tavoitteet ovat toteutuneet.</p> <p>Hankkeen kohdealue on Tampere ja tarkasteltavat kohteet sijaitsevat Tampereella. Tuloksia voi hyödyntää muissakin kaupungeissa suunnittelun ja päätöksenteon tukena. Vaikutusten arvioinnin toimenpiteiden (esim. käyttäjähaastattelut) kohteena ovat ratkaisujen käyttäjät tai kohteessa muuten liikkuvat eli asukkaat, raitionvaunun kuljettajat ja pyöräilyagentit. Hankkeen tulosten vastaanottajina ovat esimerkiksi päättäjät ja liikennesuunnittelijat, jotka voivat hyödyntää tuloksia.</p>	
Ennakoitu tulos	<p>Lopputuloksena syntyy raportti, jossa vaikutusten arvioinnin tulokset ja menetelmät käydään kattavasti läpi. Tällä tarkastelulla voidaan todentaa tehtyjen toimenpiteiden todelliset vaikutukset liikenneturvallisuudelle ja se, miten hyvin toimenpiteille asetetut tavoitteet, kuten ajonopeuksien lasku tai jalkakäytävällä pyöräilyn väheneminen, ovat toteutuneet. Näitä tavoitteita ovat olleet esimerkiksi ajonopeuksien lasku tai jalkakäytävillä pyöräilyn väheneminen.</p>	
Lisätietoja hankkeesta	Sanna Ovaska, sanna.ovaska@tampere.fi , 040 801 3125	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	