

## Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtiovavustusten verkkosivuilla.

### Kävelyn ja pyöräilyn pääreittien turvallisuuden auditointi [Hankekortin laatimisen/täydentämisen 19.2.2024]

<b>Avustuksen saaja</b>	Vaasan kaupunki	
<b>Osallistujat</b>	Vaasan kaupunki, Mustasaaren kunta ja Vaasan pyöräilyallianssi (Vaasan kaupunki, Sitowise ja GRK)	
<b>Aikataulu</b>	Helmikuu 2024	helmikuu 2025
<b>Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä</b>	<p>Tässä työssä kehitetään menetelmä kävelyn ja pyöräilyn pääreittien liikenneturvallisuuden auditointiin ja parannustoimenpiteiden priorisointiin. Auditoinnissa tarkastellaan Vaasan 7 kävelyn ja pyöräilyn pääreittiä huomioiden kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus ja sujuvuus. Hankkeessa arvioidaan kävely- ja pyöräreittien koneellisen inventoinnin hyötyjä liikenneturvallisuusauditoinnissa perinteisen liikenneturvallisuussuunnitelijan maastotarkasteluun pohjautuvan työn tukena.</p> <p>Työssä laaditaan perusparannuskohteiden priorisointimalli, jossa liikenneturvallisuusauditoinnin kehityskohteita tarkastellaan jo aiemmin laaditun laatukäytävien kehittämissuunnitelman rinnalla. Tarkastelua hyödynnetään myös laatukäytävien kehittämissaikataulun päivittämisessä.</p> <p>Työ tukee Vaasan kaupungissa ja Mustasaaren kunnassa meneillään olevaa pääpyöräreittien kehittämistyötä sekä kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuuden parantamista. Työssä laadittavaa auditointi- ja priorisointimallia voidaan Vaasan ja Mustasaaren lisäksi hyödyntää muissa kunnissa.</p> <p>Hankkeen kohderyhmänä on Vaasan kaupungin ja Mustasaaren kunnan kävelyn ja pyöräilyn pääreittejä käyttävät asukkaat, Vaasassa pyörällä työssäkäyvät ja alueella liikkuvat pyörämatkailijat.</p> <p>Työ käynnistetään helmikuussa 2024. Syyskuuhun mennessä valmistuu reittien liikenneturvallisuusauditointi. Priorisointimallia kehitetään auditoinnin tuloksia hyödyntäen syksyn aikana. Alkuvuosi 2025 on varattu työn viimeistelyyn.</p>	
<b>Ennakoitu tulos</b>	<p>Hankkeen aikana reitit kuvataan 360-kameralla, jonka materiaali voidaan mahdollisesti viedä googlen street view kartalle. Hankkeessa kehitetään auditointi- ja priorisointimenetelmä, jolla voidaan arvioida tarpeelliset toimenpiteet ja niiden keskinäinen toteutusjärjestys.</p> <p>Hankkeessa parannetaan liikenneturvallisuutta kävelyn ja pyöräilyn pääreiteillä todelliseen tietoon pohjautuen, joka johtaa pienempään onnettomuusmäärään sekä parempaan turvallisuuskokemukseen. Lisätään tietoa uusien ratkaisujen vaikuttavuudesta, jota hyödynnetään päätöksenteossa sekä riittävän rahoituksen varmistamisessa. Suunnitellaan</p>	

	toimenpiteitä kaupungin strategisten tavoitteiden saavuttamiseksi esimerkiksi henkilövahinko-onnettomuuksien puolittamisessa vuoteen 2030 mennessä sekä parannetaan tasa-arvoa ja esteettömyyttä.
<b>Lisätietoja hankkeesta</b>	Samuli Huusko, kävelyn ja pyöräilyn projekti-insinööri (samuli.huusko@vaasa.fi)

### Hankkeen päättyessä täydennetään:

<b>Tulokset</b>	<p>Hankkeen tuloksena syntyi liikenneturvallisuuden priorisointimalli sekä ohjeistus auditoinnin toteutukseen ja kohteiden priorisointiin. Priorisointimallissa kohteet jaettiin kolmeen kategoriaan, joista ykköskorin kohteista laadittiin kehittämissuunnitelma.</p> <p>Raportti ja ohjekortti tullaan viemään Vaasan kaupungin mediakirjastoon, josta sen voi halutessaan ladata.</p> <p>Tuloksia tullaan hyödyntämään Vaasan liikenneturvallisuuden parantamisessa. Ykköskorin kohteita tullaan sisällyttämään kaupungin työohjelmaan ja toteuttamaan budjetin mahdollistamissa rajoissa.</p>
<b>Miten tavoitteet toteutuivat?</b>	Hankkeen tavoitteet toteutuivat suunnitelmien mukaisesti, sillä poikkeuksella, että tarkasteltava verkko laajennettiin pääpyöräreittien lisäksi tehostetun talvihoidon väylille ja Mustasaaren pääreiteille.
<b>Arvio hankkeen vaikutuksista</b>	<p>-Hankkeen tulokset hyödyntävät Vaasan ja Mustasaaren liikenneturvallisuuden parantamisen työtä tuomalla suunnitteluun tarkempaa tietoa liikenneturvallisuuden kannalta haastavista paikoista.</p> <p>-Malli on helposti käytettävissä myös muissa kunnissa / kaupungeissa, tuoden liikenneturvallisuuden parantamiseen uuden menetelmän, joka tehostaa nykyistä työtä.</p>
<b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b>	<p>Teimme seuraavia huomioita projektin aikana:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Näkemätarkastelut olivat hyvin keskeisessä roolissa auditoinnissa ja työn aikana osoittautui, että vaikka maastokäyntiä varten oli määritelty erityyppisistä risteämistä eri kategoriat, tulisi välttävillä näkemille perustaa vielä täysin omat kategoriat. Maastokäynnillä puutteet merkittiin aina, kun suunnitteluohjeen mukaiset näkemät pyöräilyn pääreiteille eivät toteutuneet, mutta tuo kriteeri on varsin tiukka ja hajontaa todella heikkojen näkemien ja juuri suositusten alittavien kohteiden välille ei saatu kirjattua. Työn aikana auditoinnin ohjekortin kriteeristöä kehitettiin niin, että näkemäpuutteet jaettiin erittäin puutteellisiin näkemiin, minimiarvot täyttäviin näkemiin ja tyydyttävät arvot täyttäviin näkemiin, jotka kuitenkin alittavat suositusarvot. Näin tarkasti suoritettava näkemien tarkastelu voi hidastaa auditointia, joten resurssien ollessa niukat voidaan harkita sitä, että käytettäisiin vain osaa näkemiin liittyvistä kategorioista.</li> <li>- Suosittelemme toteuttamaan 360 kuvaus pyöräilyväyliltä maastokartoituksen lisäksi, sillä se antaa paremman näkymän todelliseen tilanteeseen ja voi palata paikan päälle jälkikäteen etäältä. Lisäksi kuvaus antaa lähes rajattomat koneälyn analysointimahdollisuudet.</li> <li>-Liikenneturvallisuus pitäisi huomioida jo kaavoituksessa.</li> </ul>

-Valaistus on tärkeä osa liikenneturvallisuutta ja pitäisi huomioida tarkastelun tavoissa. Valaistuksen riittävyttä pitäisi tarkastella sijoittelussa ja tehossa sekä eri keliolosuhteissa. Tämä vaatii erillistä pimeään aikaan tehtävää maastokäyntiä ja heikon valaistuksen kohteiden jatko-tarkastelua.