

TRAFICOM

Transport- och kommunikationsverket

Informations- och diskussionstillfälle för statsunderstödsprojekt - Projekt inom främjande av säkerhet och fysisk aktivitet under skolresor

21.11.2025

Suomi liikkeelle -ohjelma
Programmet Finland i rörelse





Program för evenemanget

1. Understödda projekt
 - Beslut om statsunderstöd för projektet
 - Kommunikation om projektet
2. Särskilda villkor för infrastrukturprojekt
3. Uppföljning, rapportering och utbetalning av understöd för projektet
4. Material
5. Frågor och diskussion

*Avslutningsvis, för kännedom:
Kunskapsverkstad: Smart till skolan*

1. Understödda projekt

- **Understöd** beviljades för **54 projekt**, sammanlagt nästan 3 miljoner euro.
 - Understödsprocent 75, högsta understöd för ett enskilt projekt 100 000 €
- De projekt som beviljats understöd har samlats på Traficoms [webbplats](#)
- Projekten omfattar:
 - infrastrukturåtgärder och/eller
 - andra åtgärder som uppmuntrar till självständig och säker mobilitet samt hållbara färdssätt (t.ex. mobilitetsplaner, trafiksäkerhetskampanjer m.m.)
- Projekten ska slutföras senast 10/2026 (detta är även deadline för rapporteringen).

Beslut om statsunderstöd för projektet

- I varje projekts statsunderstödsbeslut har antecknats centrala saker, bl.a.:
 - Eventuella begränsningar i berättigandet till understöd och åtgärderna (vad understödet har beviljats för)
 - Eventuella andra särskilda villkor eller rekommendationer
- Om innehållet i beslutet är oklart ska man kontakta Traficom så snart som möjligt! (suomiliikkeelle@traficom.fi)



Kommunikation om projektet: *För kännedom angående programmet Finland i rörelse*

- **Programfrasen Finland i rörelse**

- Programfrasen Finland i rörelse kan användas på egna webbplatser och i pressmeddelanden. *Projektet [projektets namn] finansieras genom regeringsprogrammets Finland i rörelse-program vars mål är att få fysisk aktivitet att öka i alla åldersgrupper.* www.suomiliikkeelle.fi

- **Hashtaggar i sociala medier**

- Kom ihåg att lägga till hashtaggar i publikationer på sociala medier **#SuomiLiikkeelle #LisääVainLiike #FinlandIRörelse # LaggTillRörelse.**

- **Prenumerera på nyhetsbrevet och följ programmet på LinkedIn**

- Om du vill veta vad som händer i Finland i rörelse-programmet, [prenumerera på nyhetsbrevet Lagg till rörelse](#) och följ programmet på [LinkedIn](#).

- **Ta i bruk symbolerna för Lagg till rörelse**

- Visste du att du kan använda symbolen för Lagg till rörelse i material och kampanjer som genomförts med projektunderstödet? Ladda ned symbolerna för Lagg till rörelse på finska <https://suomiliikkeelle.fi/aineisto/lisaa-vain-liike-viestintaaineistot/> och på svenska <https://suomiliikkeelle.fi/sv/aineisto/lisaa-vain-liike-viestintaaineistot-2/>

- **Dela material för andras användning**

- Länka material som riktar sig direkt till motionärer till [idébanken för Lagg till rörelse](#) och tipsa om kostnadsfria material, undersökningar, evenemang och utbildningar som är avsedda för yrkesverksamma som ett inslag i nyhetsbrevet Lagg till rörelse på adressen anne.honkanen@gov.fi.
- Mer information om samarbetet kring kommunikationen om Lagg till rörelse inom programmet Finland i rörelse på adressen www.suomiliikkeelle.fi/sv/for-partner/

2. Särskilda villkor för infrastrukturprojekt



Särskilda anmärkningar

- **De slutliga genomförandeplanerna ska godkännas av Traficom i god tid innan byggandet påbörjas, helst genast när planen är klar.**
 - Traficom ska utifrån det material som lämnas in få en tydlig bild av de åtgärder som påverkar förhållandena för gång och/eller cykeltrafik.
 - De åtgärder som presenteras ska stämma överens med statsunderstödsbeslutet och de nationella planeringsanvisningarna.
 - **Om man avviker från planeringsanvisningarna ska avvikelserna tydligt motiveras och godkännas av Traficom. Traficom kan kräva ändringar i planen.**
- Åtgärderna ska följa de gällande nationella planeringsanvisningarna, t.ex.
 - Anvisningen om planering av gång (Trafikledsverkets anvisningar 34/2022)
 - Anvisningen om planering av cykeltrafik (Trafikledsverkets anvisningar 18/2020)
 - Användning av vägmärken på gator, Kommunförbundet 2022
 - Användning av vägmärken på landsvägar, Trafikledsverkets anvisningar 29/2023
 - Planering av vägmarkeringar, Trafikledsverkets anvisningar 30/2020

3. Uppföljning, rapportering och utbetalning av understöd för projektet



Rapportering av statsunderstödsprojekt

- **Rapporteringsanvisningar och blanketter** (anvisning, rapporteringsblankett, blankett för arbetstidsuppföljning): [Rapporteringsmaterial på webbplatsen](#)
- ▶ Om projektets framskridande rapporteras till Traficom i regel två gånger under projektets gång:
 - 1. Mellanrapportering senast 28.2.2026**
 - 2. Slutrapportering senast 31.10.2026**
- Rapporteringen ska lämnas in 10/2026 så att projektets åtgärder har genomförts i sin helhet, fakturorna har betalats, kostnaderna har bokförts och utdraget ur bokföringen kan lämnas in.





Användningstiden för understödet och godtagbara kostnader

- Den godkända användningstiden för statsunderstödet är **1.5.2025–31.10.2026**. Detta innebär att godtagbara kostnader är kostnader som uppkommit under tiden som nämns ovan och som antecknats i projektets bokföring.
- I statsunderstödsbeslutet har det antecknats och specificerats om understöd inte har beviljats för alla åtgärder och kostnader som lagts fram i ansökan.

Kontakt under projektets gång

- Kontakten med Traficom sköts i första hand per e-post:
suomiliikkeelle@traficom.fi
- Efter att beslutet om statsunderstöd har meddelats kan det ske ändringar i projektets förhållanden som kan påverka projektets kostnader, mål, genomförandetidtabell eller innehåll.
 - Eventuella ändringar ska meddelas och avtalas med Traficom (e-post suomiliikkeelle@traficom.fi).
 - En förutsättning för utbetalning av statsunderstödet är att grunderna för beviljande av statsunderstödet fortfarande uppfylls trots ändringarna.

Rapportering av projektets framskridande och verksamhet

- Med rapportering av projektets framskridande och verksamhet avses den innehållsliga **rapporten** som **består av de åtgärder som genomförts i projektet, projektets läge**, projektets **effekter** samt det **material som produceras** inom projektet.
- Om projektets framskridande och verksamhet rapporteras till Traficom två gånger:
 - Vid **mellanrapporteringen** lämnas den noggrant ifyllda rapporteringsblanketten in, med uppgifter om projektets aktuella läge.
 - Rapporteringsblanketten skickas per e-post till adressen suomiliikkeelle@traficom.fi
 - Vid **slutrapporteringen** lämnas den noggrant ifyllda rapporteringsblanketten och allt övrigt material som producerats inom projektet in.
 - Rapporteringsblanketten bifogas som bilaga till ansökan om utbetalning i tjänsten sokunderstod.fi

Rapportering av projektets kostnader

- Rapporteringen av projektets kostnader och ansökan om utbetalning lämnas via tjänsten sokunderstod.fi.
- ▶ Utbetalning av statsunderstödet söks i samband med slutrapporteringen när projektet är klart.
 - Understödet betalas på basis av de faktiska kostnaderna efter att en godkänd utredning över den faktiska verksamheten och de faktiska kostnaderna har lagts fram.
 - Kostnaderna rapporteras i tjänsten Sokunderstod.fi under punkten "Mellanrapport". Kostnaderna rapporteras i mellanrapportens tabell över faktiska kostnader. Obs! Trots systemets rubriker förutsätts kostnadsrapportering endast när projektet är klart, i samband med slutrapporteringen. Tabellen visar både den kostnads kalkyl som godkänts i statsunderstödsbeslutet och de kostnader som nu rapporteras.

Rapportering av projektets kostnader

- Som en del av kostnadsrapporteringen ska ett utdrag ur bokföringen eller en motsvarande ekonomisk redogörelse över projektets kostnader lämnas in (t.ex. en rapport över kostnadsställen). Traficom begär vid behov kopior av fakturor.
- **I tjänsten Sokunderstod.fi kan endast ett begränsat antal (5 st.) bilagor bifogas till rapporteringen.** Om man vill lämna in fler bilagor för projektet än vad systemet tillåter, kan dokument i anslutning till rapporteringen (PDF-filer) också kombineras.
- I regel kan utbetalning endast sökas för de kostnadsslag som anmälts i planeringsskedet. **Betydande ändringar i kostnadsberäkningen ska avtalas i förväg med Traficom under projektets gång.** Vid utbetalningsskedet kan man i tjänsten mata in större kostnader eller nya kostnadsslag, om dessa har avtalats på förhand med Traficom.

UNDERSTÖDSÄRENDE

ANSÖKAN

BESLUT

UTBETALNING OCH RAPPORTERING

UTBETALNING OCH ÖVRIG FINANSIERING

Sammandrag av utbetalning

Övrig ansökt/erhållen finansiering

MELLANRAPPORTER

14.6. - 31.7.2025

Redigering pågår

Låst

Avsluta

Spara

SLUTRAPPORT

Sammandrag

Rapporteringsperiod 14.6. - 31.7.2025

Utsatt dag 11.8.2025

Faktiska kostnader för perioden 14.6. - 31.7.2025

Kostnadsslag	Godkänd kostnadsberäkning	Tidigare godkända kostnader	Kostnader som ska rapporteras	Återstår €
Personalkostnader	10 000,00 €	0 €	0 €	10 000,00 €
Material, förnödenheter och varor	5 000,00 €	0 €	0 €	5 000,00 €
Inköp av tjänster	20 000,00 €	0 €	0 €	20 000,00 €
Planeringstjänster	0 €	0 €	0 €	0 €
Byggtjänster	0 €	0 €	0 €	0 €
Övriga kostnader	0 €	0 €	0 €	0 €
Övriga inkomster	0 €	0 €	0 €	0 €
Totalt	35 000,00 €	0 €	0 €	35 000,00 €

Understödsnivå

75 %

Understödet maximerat för perioden

26 250,00 €

Sök för egna kostnader

0 €

Sammandrag

Söks för egna kostnader	0 €
Söks totalt	0 €

Exempelvyer från tjänsten sokunderstod.fi

Mer information

900 / 900

Specifikationer

Fil

Ingen fil har valts

Välj fil

Filen som bifogas ska ha formatet png, pptx, xlsx, jpeg, pdf, docx eller jpg. Storlek högst 25 MB.

Beskrivning

100 / 100

Ladda bilaga

Underskrifter

Inga underskrifter. Mellanrapporten måste undertecknas innan den kan skickas.

Kontrollera innan du skickar in uppgifterna att det antal underskrifter som din organisation kräver har inkluderats. Undertecknandet kräver behörigheten "Ansökan om statsunderstöd" eller "Ansökan om statsunderstöd och administration av uppgifter"

Underteckna mellanrapport

Rapportering av projektets kostnader

- Statskontorets **instruktionsvideo om mellanrapportering** i tjänsten Sokunderstod.fi: <https://dreambroker.com/channel/ycburj4a/o55k3fiw>

Kom ihåg åtminstone följande!

- Säkerställ att bankuppgifterna är korrekta (även BIC-koder osv.), [anvisning finns på Statkontorets webbplats](#)
- Kom ihåg att fylla i det belopp som söks för utbetalning i fältet "Hae omiin kustannuksiin" ("Sök för egna kostnader").

Understödsnivå	75 %
Understödet maximibelopp för perioden	26 250,00 €
Sök för egna kostnader	0 €

- Om det uppstår utmaningar med kostnadsrapporteringen, ta gärna kontakt så hjälper vi dig.

4. Material

- För genomförandet av projekten finns [stödmaterial](#) som ingick i ansökningsmaterialet för statsunderstödet och som samlar exempel och idéer om:
 - infrastrukturåtgärder som förbättrar trafiksäkerheten,
 - skolornas mobilitetsplaner och även materialet "[Bra exempel på främjande av hållbar och säker mobilitet för barn och unga](#)"
- I material som publiceras på webbplatser ska dokumentens tillgänglighet beaktas. Anvisningar för hur man tar fram tillgängliga dokument finns bland annat på webbplatsen saavutettavasti.fi:
<https://www.saavutettavasti.fi/sv/tillgangliga-dokument/>
- Statsunderstöd från programmet Finland i rörelse för att främja säkerhet och fysisk aktivitet under skolresor
<https://traficom.fi/sv/transport/transportsystem/framjande-av-hallbar-mobilitet/statsunderstod-fran-programmet-finland-i>

5. Frågor och diskussion





För kännedom för projekt som ska inledas: Smart till skolan

Katja Arpalo, Pyöräilykuntien verkosto

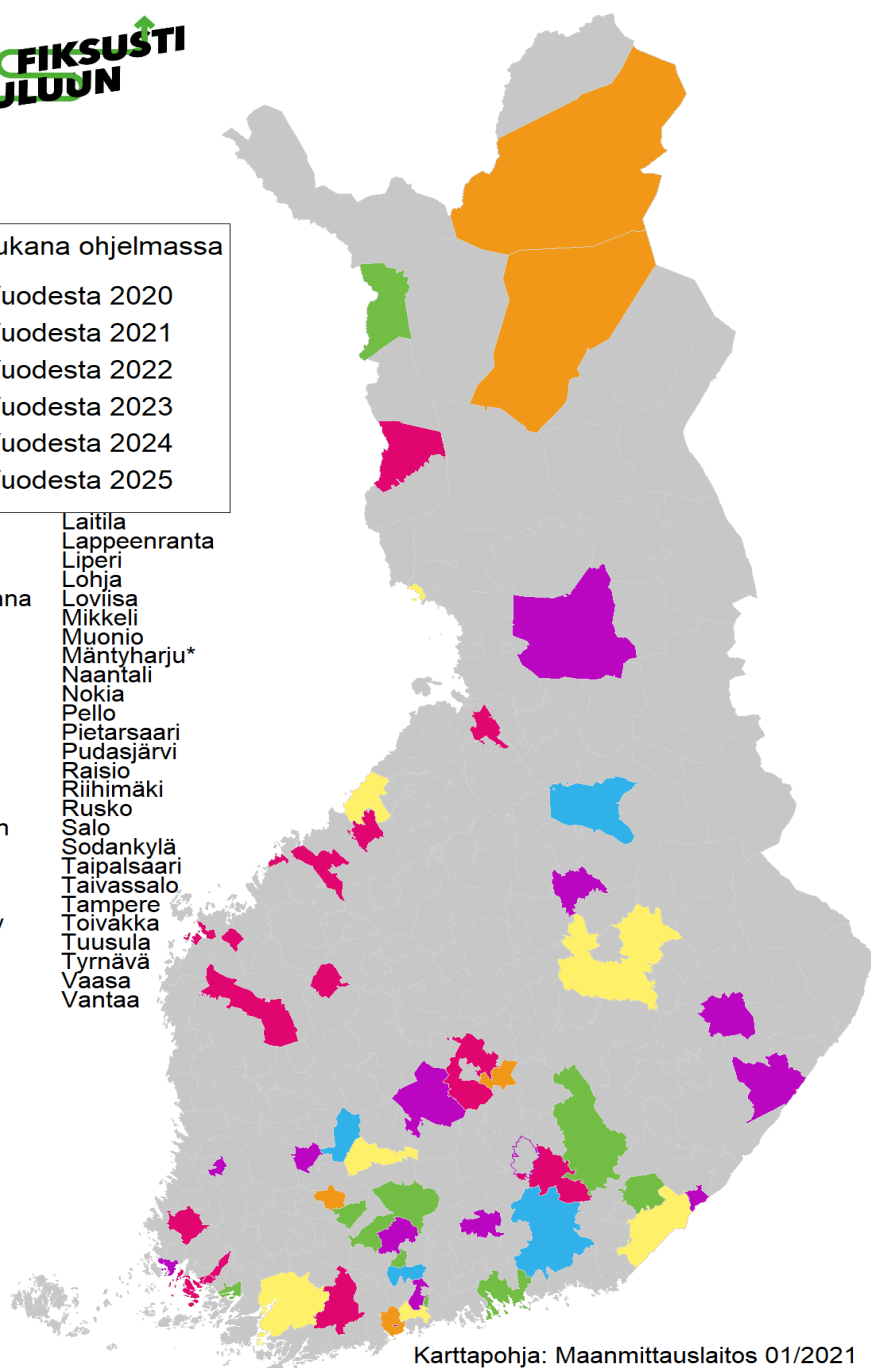


**FIKSUSTI
KULUUN**

Kunnat mukana ohjelmassa

- Vuodesta 2020
- Vuodesta 2021
- Vuodesta 2022
- Vuodesta 2023
- Vuodesta 2024
- Vuodesta 2025

Akaa	Laitila
Espoo	Lappeenranta
Harjavalta	Liperi
Hyvinkää	Lohja
Hämeenlinna	Loviisa
Iisalmi	Mikkeli
Imatra	Muonio
Inari	Mäntyharju*
Janakkala	Naantali
Jyväskylä	Nokia
Jämsä	Pello
Kaarina	Pietarsaari
Kajaani	Pudasjärvi
Kalajoiki	Raisio
Kangasala	Riihimäki
Kannus	Rusko
Kauniainen	Salo
Kemi	Sodankylä
Kerava	Taipalsaari
Kitee	Taivassalo
Kouvola	Tampere
Kruunupyy	Toivakka
Kuopio	Tuusula
Kuortane	Tyrnävä
Kurikka	Vaasa
Lahti	Vantaa



Karttapohja: Maanmittauslaitos 01/2021
*Pertunmaa liittyi Mäntyharjuun 1.1.2025

VÅRA MÅL



Aktiva och hållbara färdssätt blir vanligare på korta skolresor

- skolornas trafikmiljö stöder aktiv och hållbar mobilitet
- skolorna stöder aktiva och hållbara skolresor



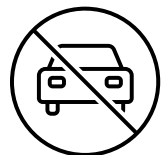
VÅRA ÅTGÄRDER

- tväradministrativa kommunteam
- kunskapsverkstad för kommunteam
- expertnätverk, webinarier och kommunikation

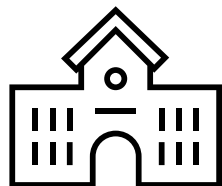
Genomförare: Likes by Jamk och
Pyöräilykuntien verkosto, finansiering: undervisnings-
och kulturministeriet och Traficom

FIKSUSTI KOULUUN

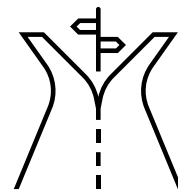
ANSVARIG FÖR
GÅRDSOMRÅDET



SMÅBARNSPEDA
GOGIK/SKOLA/
LÄROANSTALT



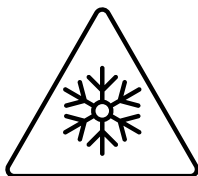
TRAFIK-
PLANERING



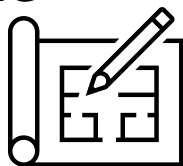
SKOL-
HÄLSOVÅRD



UNDERHÅLL



STRATEGISK
LEDNING

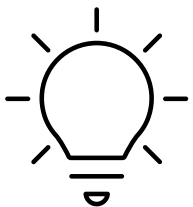


MOTION,
VÄLMÅENDE



TIDTABELL FÖR KUNSKAPSVERKSTADEN 2026

Anmäl dig
senast 15.12!



5.2

Inledning till
kunskapsverk-
staden

11.3

Cykel- och
trafikundervisning,
vårdnadshavarnas/e
levens synpunkter

5.5

Förhållanden

8–10/2026

Kommun-
specifika
uppföljnings-
möten

9.9

Kommuni-
kation,
evenemang,
kampanjer

3.11

Från planer till
praktiskt
genomförande

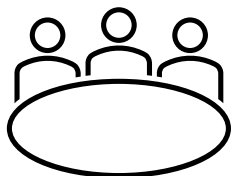
Utvärderings-
blanketten
"KäPytellen
kouluun"

Vårdnads-
havarenkät/
studentenkät

Förhållande-
kartläggning

Årsklocka

Vad tar vi oss
an?



**FIKSUSTI
KOULUUN**

Tack!

suomiliikkeelle@traficom.fi

TRAFICOM
Transport- och kommunikationsverket