

TRAFICOM

Transport- och kommunikationsverket

Infotillfälle 11.10.2024

Statsunderstöd för
mobilitetsstyrning och
trafiksäkerhet



Agenda

- ▶ Teman och tillvägagångssätt för ansökningsomgångarna
 - ▶ Statsunderstödet för mobilitetsstyrning (ca. 600 000 euro)
 - ▶ Program som främjar gång och/eller cykling (ca. 250 000 euro)
 - ▶ Projektunderstöd för säkerhetsverksamhet i vägtrafiken (ca. 200 000 euro)
- ▶ Presentation av Sokunderstod.fi-tjänsten (Statskontoret)
- ▶ Frågor och diskussion

Statsunderstöd för mobilitetsstyrning

Målet med statsunderstöden för mobilitetsstyrning

- ▶ Målet är att minska på körning ensam med egen bil samt att öka på färd-sättsandelen av kollektiv trafik och övriga hållbara färdtjänster samt gång och cykling
- ▶ I ansökan önskas försök, utvecklingsprojekt och projekt vars verksamhetsmodeller, erfarenheter och resultat kan tillämpas och utnyttjas i hela landet
- ▶ De projekt som finansieras bör stöda ansökningsteman



Temat för statsunderstöd för mobilitetsstyrning 1/3

Mobilitetsstyrning av barn och unga

- ▶ Inom temat finansieras projekt och försök, vars syfte är att främja hållbar mobilitet bland barn och unga med metoder för mobilitetsstyrning
 - ▶ Projektens verksamhet kan även rikta sig till föräldrar till barn och unga. Föräldrar är ofta i en nyckelroll i främjandet av hållbar mobilitet i vardagen för barn och unga.
- ▶ Inom temat finansieras inte projekt där man främjar hållbara skolresor inom en enskild kommun.



Temat för statsunderstöd för mobilitetsstyrning 2/3

Hållbara resekedjor

- ▶ Inom temat finansieras projekt, planer och försök som främjar och underlättar resekedjor som bygger på hållbara färdsätt samt gör dem mer attraktiva.
- ▶ Särskilt önskas projekt som gör det lättare, smidigare och mer attraktivt att kombinera cykling, gång och kollektivtrafik.
 - ▶ Projektet kan rikta sig till en viss grupp, som till exempel rörelse- och funktionshindrade personer, eller det kan vara riktat till alla



Temat för statsunderstöd för mobilitetsstyrning 3/3

Mobilitetsstyrning i infraprojekt

- ▶ Inom temat finansieras projekt som utvecklar principer och verksamhetssätt för att förbättra förutsättningarna för hållbara färdsätt i fråga om trafikarrangemangen under gatu- och vägarbeten.
- ▶ I projekten ska man granska hur processerna för hantering, godkännande och övervakning av trafikarrangemangen under byggtiden samt de mål som ställs upp för trafikarrangemangen kan utvecklas så att verksamheten stöder de hållbara färdsättens attraktionskraft under resor i vardagen.
- ▶ Inom temat finansieras inte engångsåtgärder i anslutning till ett enskilt infraobjekt.



Program för att främja gång och/eller cykling



Målet med ansökan och hur understödet riktas

- ▶ Målet är att stödja ett övergripande, långsiktigt, målinriktat och interaktivt arbete för att främja gång och cykeltrafik i kommunerna.
- ▶ Målet är att kommunerna binder sig till ett målinriktat främjandearbete och till att genomföra åtgärderna i programmet -> bl.a. många fördelar samt en lokal ökning av färdhetsandelarna för gång och cykling
- ▶ Man kan få understöd för att utarbeta eller uppdatera ett program för främjande som är antingen för en enskild kommun eller gemensamt för flera kommuner.



Innehållet av och processen för att utarbeta främjandeprogrammet

- ▶ Målsättningarna, tyngdpunkterna och åtgärderna för främjandearbetet och programmet läggs upp ur kommunens/regionens egna utgångspunkter, men i projektet **bör främjande av gång och/eller cykling granskas heltäckande och övergripande.**
- ▶ Programmet bör utarbetas och åtgärder planeras **tväradministrativt** och **i samarbete med** olika **intressentgrupper.**
- ▶ Det rekommenderas att det färdiga programmet för främjande tas upp för **politisk behandling** (kommunstyrelse/ -fullmäktige).

Exempel av främjandeprogram från tidigare år finns på [webbsidan](#)



Helhetstäckande och övergripande främjande av gång och/eller cykling

► I projekten ska man

1. granska förutsättningarna och omständigheterna för gång och/eller cykling (samhällsstruktur, placering av tjänster osv.) samt kartlägga invånarnas åsikter och behov;
2. lägga upp en vision och ett mål för främjandearbetet, som anknyter till kommunens eller regionens strategier;
3. fastställa åtgärder för främjandearbetet för de olika delområdena och
4. fastställa vilka mätkriterier som används för uppföljning av programmet samt ange en tidtabell och vem som ansvar för verkställandet och uppföljningen.

► I projekten beaktas bl.a.

- målnätverk för gång och/eller cykeltrafik samt utvecklande av dem,
- cykelparkeringsplatser samt hållbara resekedjor,
- principer för underhåll och åtkomlighet till tjänster året runt,
- åtgärder för mobilitetsstyrning inom kommunens olika sektorer/tjänster och/eller olika målgrupper,
- uppföljning av fotgängar- och/eller cykeltrafikmängder samt färdsetsandelarna,
- kommunens kommunikationsåtgärder med anknytning till de olika delområdena/programmets åtgärder,
- övriga för området centrala helheter, t.ex. åtgärder som gäller trafiksäkerhet, hållbara transporttjänster, cykelturism eller lugnande av trafiken.

Projektunderstöd för trafiksäkerhet

Målet är att utveckla lokalt och regionalt trafiksäkerhetsarbete

- ▶ Understöd beviljas till utvecklingsprojekt, försök och undersökningar
- ▶ Målet är
 - ▶ att utveckla och prova nya verksamhetsmodeller
 - ▶ att få ny information och erfarenheter om effekter
 - ▶ att kunna använda resultaten brett – lärdomar från projektet kan vara till nytta för andra
 - ▶ växelverkan, kommunikation, verkningsfullhet
- ▶ Vad finansieras inte:
 - ▶ sedvanligt och väletablerat trafiksäkerhetsarbete
 - ▶ Infrainvesteringar och planering av dem
 - ▶ det är ok att planera och skissa nya lösningar som en del av projektet!



Temat för trafiksäkerhetsansökan 1/2

1. Trafiksäkerhet för barn och unga på fritiden och på hobbyresor

- ▶ Trafiksäkerheten för barn och unga är en av de viktigaste prioriteringarna i kommunernas trafiksäkerhetsarbete.
- ▶ Nya åldersklasser behöver kontinuerligt stöd enligt sin åldersgrupp för att lära sig säkra verksamhetsätt och gemensamma regler, kontinuerligt nya fenomen i trafiken
→ verksamheten behöver vara kontinuerlig och utvecklas
- ▶ Fokuset flyttas från skolresor till övriga resor i vardagen
- ▶ Nya verksamhetsformer för idrottsföreningar och aktörer som ordnar övrig hobbyverksamhet? Nya verksamhetsformer inom ungdomsarbetet?
- ▶ Under denna ansökningsomgång finansierar vi inte projekt som baserar sig på en verksamhetsmodeller som redan tidigare prövats eller utvecklats med projektbidrag, utan i projektförslag som gäller säkerheten för mopedåkning förväntar vi oss nya perspektiv och verksamhetsmodeller. Se bl.a. "[Programmet för smart mopedåkning](#)"

[projektets åtgärdskort \(på finska\)](#)



Temat för trafiksäkerhetsansökan 2/2

2. Säkerhet och konsekvenser för nya infrastruktur- och trafikstyrningslösningar

- ▶ För att förbättra säkerheten i trafikmiljön utvecklas nya lösningar som kan hänföra sig till exempelvis utformningen av trafikmiljön, belysningen eller trafikstyrningen.
 - ▶ Nya lösningar som är möjliga enligt vägtrafiklagen som trädde i kraft 2020 (t.ex. cykelgator, att tillåta cykling på enkelriktad gata i båda riktningarna)? Förbättra säkerheten för nya former av mikromobilitet
- ▶ I detta tema söker vi förslag till försöks- och forskningsprojekt med syftet att samla erfarenheter och information om konsekvenserna av nya lösningar.
- ▶ Understöd beviljas dock inte för genomförande av åtgärder för infrastrukturen eller anskaffning av utrustning. I projektet som gör försök med sådana nya typer av trafikanordningar, som behöver tillstånd, måste man ansöka om det separat.
- ▶ Ansökningarna kan också omfatta andra lokala problem inom trafiksäkerhet.



Tillvägagångssätt för ansökan och projekt- verksamheten

Ansökningarna är öppna i sokunderstod.fi-tjänsten

- ▶ **Ansökningstiden slutar den 13.12.2024 kl. 16.15.**
- ▶ Utlysningen för mobilitetsstyrning: <https://www.haeavustuksia.fi/sv/haku/va-trafficom-2024-4/hakuilmoitus/perustiedot>
 - ▶ [Stödmaterial](#) till mobilitetsstyrningsprojekten
- ▶ Utlysningen för trafiksäkerhetsprojekt: <https://www.haeavustuksia.fi/sv/haku/va-trafficom-2024-5/hakuilmoitus/perustiedot>
- ▶ OBS! Ansökan via sokunderstod.fi-tjänsten kräver att den sökande loggar in och identifierar sig som en representant för den sökande organisationen via suomi.fi. Det lönar sig att ansöka om fullmakt att verka i organisationens namn i god tid innan ansökan lämnas in.

Vem kan söka

- ▶ Mobilitetsstyrning och trafiksäkerhet:
 - ▶ kommuner
 - ▶ samkommuner
 - ▶ andra icke-vinstsyftande sammanslutningar
- ▶ Program som främjar gång och/eller cykling:
 - ▶ kommuner och samkommuner
- ▶ Projekt kan genomföras och understöd kan ansökas gemensamt av flera kommuner eller aktörer.

Projekt tid

- ▶ Understödsbesluten görs inom februari 2025
- ▶ Projekten bör starta senast i april 2025 och bli klara senast i februari 2026
- ▶ Kostnader som bildats före understödsbeslutet kan godkännas från början av året 2025.
- ▶ Understöd beviljas m.a.o. för åtgärder som utförs under tiden 1.1.2025-28.2.2026.
- ▶ Slutrapportering av projektet och ansökan om utbetalning av understöd ska göras inom mars 2026.
- ▶ **OBS!** Programmen som främjar gång och/eller cykling följer samma tidtabell som mobilitetsstyrnings- och trafiksäkerhetsprojekten.

Mängden understöd, användningsändamål

- ▶ Understöd kan beviljas upp till 75 % av de godtagbara kostnaderna.
 - ▶ Understödet är enligt prövning och den beviljade summan kan vara lägre än den ansökta summan.
 - ▶ Statsunderstödet för projektet tillsammans med övrigt understöd från staten får vara max. 75 %.
 - ▶ I regel får kostnaderna för material, förnödenheter och varor utgöra högst 10 % av projektets totala kostnader.

Bedömning av ansökningar

- ▶ Traficom fattar årligen beslut om vilka projekt som får statsunderstöd utifrån ansökningarnas innehåll och antal inom ramen för anslagen.
- ▶ Ansökningarna bedöms kvalitativt som en omfattande expertbedömning.
 - ▶ Ansökningarna poängsätts inte, eftersom projekten kan vara mycket varierande i fråga om storlek, teman och verksamhetens innehåll.
- ▶ I bedömningen av ansökningarna betonas bland annat följande kriterier:

▶ Mobilitetsstyrning:

- ▶ kvalitet, tydlighet och begriplighet
- ▶ inriktning på teman för ansökan 2025
- ▶ projektets mål och identifierade effekter
- ▶ verksamhet som sammanför olika förvaltningsområden
- ▶ växelverkan och delaktiggörande av målgrupper
- ▶ åtgärder som en del av en bredare helhet
- ▶ marknadsförings-, kommunikations- och kampanjåtgärder som en del av övriga åtgärder.

▶ Program som främjar gång och/eller cykling:

- ▶ helhetsbetonat och övergripande verksamhetssätt
- ▶ växelverkan och delaktiggörande i utarbetandet
- ▶ anknytning till kommunens eller regionens strategiska och politiska mål
- ▶ projektets totala effekter i förhållande till projektets kostnader
- ▶ behandling av det färdiga programmet i ett politiskt beslutsfattande organ.

▶ Trafiksäkerhet:

- ▶ hur väl inriktar sig projektet till ansökningsteman för år 2025
- ▶ är målet för projektet och de identifierade effekterna tydliga och realistiska
- ▶ hur kan resultat och verksamhetsmodellerna tillämpas och utnyttjas
- ▶ en tydlig ansökan av hög kvalitet
- ▶ genomförbarhet och startfärdighet för projektet – hur innovativt är projektet
- ▶ verksamhet som sammanför flera aktörer och/eller kommuninvånare
- ▶ interaktivt verksamhetssätt

Projektens effekter och bedömning av effekter

- ▶ Då man planerar ett projekt är det **viktigt att klargöra projektets mål samt identifiera vilka effekter som eftersträvas**. Det här hjälper att hitta rätt målgrupp och lämpliga åtgärder.
- ▶ Med projekten kan bl.a. följande effekter eftersträvas:
 - ▶ en ökning av hållbar mobilitet/förbättring av trafiksäkerhet i en viss målgrupp eller på ett visst område
 - ▶ ökning av kunskap hos målgruppen, ändring av attityder, ändring i beteende
 - ▶ ökning av information, ändring av verksamhetsmodeller i den egna organisation
 - ▶ ämnets starkare roll i beslutsfattningen, ökning av finansieringen för främjande
 - ▶ samarbete mellan olika aktörer, ökning av mediesynlighet för ämnet.
- ▶ För bedömning och uppföljning av projektets resultat kan man bilda mätkriterier
- ▶ I ansökningsskedet är det bra att visa hur projektets mål och resultat anknyter till regionens strategiska och trafikpolitiska mål.

Rapportering och utbetalning av understöd

- ▶ Rapporteringen kommer att beskrivas noggrannare i statsunderstödsbeslutet, men praxisen kommer att vara liknande som tidigare
- ▶ Projekten rapporteras två gånger
 - ▶ Halvtidsrapportering i slutet av september 2025
 - ▶ Slutrapportering i slutet av mars 2026
- ▶ Utbetalning: Understödet betalas på basis av de faktiska understödsberättigade kostnaderna när en godkänd utredning över den faktiska verksamheten och användningen av understödet har lagts fram
 - ▶ Utbetalning kan ansökas också vid halvtidsrapporteringen. På ansökningsblanketten frågas om behovet av halvtidsutbetalning. Den sökande bör anmäla behov av halvtidsutbetalning i samband med ansökan.
 - ▶ **Obs!** *Ifall man inte ansöker om utbetalning vid halvtidsrapporteringen, behöver ingen ekonomisk rapportering skickas in vid den.*

Presentation av Sokunderstod.fi- tjänsten

Frågor?

Tack!