

Körprov för kategori BE

Körprovet består av ett manöverprov och en del som omfattar körning i trafik. Nedan ges närmare anvisningar om manöverprovet. Mer information om körningen i trafiken finns i Anvisningen om körprov TRAFICOM/194454/03.04.03.01/2020.

1 Manöverprovets syfte i kategori BE

Syftet med manöverprovet är att säkerställa att den som avlägger körkort kan hantera fordonskombinationen på ett säkert sätt och behärskar fordonskombinationens omfång samt handlar så att det inte uppstår risk för att fordonskombinationen skadas.

2 Manöverprovets giltighet i kategori BE

Manöverprovet ska genomföras med godkänt resultat före delen som omfattar körning i trafik. Ett godkänt manöverprov är giltigt i 12 månader. Om delen som omfattar körning i trafik underkänns behöver det godkända manöverprovet inte förnyas.

3 Krav på fordonskombinationer

- Dragbilen ska vara ett fordon i kategori B med manuell eller automatisk växellåda.
- Släpvagnens registrerade totalmassa ska vara minst 1 000 kg och den faktiska massan minst 800 kg. Om släpvagnens egenmassa är mindre än 800 kg ska släpvagnen lastas (t.ex. släpvagnens egenmassa 690 kg + last 110 kg = 800 kg)
- Om släpvagnen är lastad, ska lasten vara fastsatt på ändamålsenligt sätt. Släpvagnens karosskonstruktion eller last ska till lastutrymmets bredd och längd vara lika hög och bred som dragbilens förarhytt. Den kan också vara smalare förutsatt att föraren ser bakåt endast genom att använda utvändiga backspeglar
- Dragbilens och släpvagnens sammanlagda totalmassa ska vara större än 3 500 kg
- Dragbilens och släpvagnens största strukturella hastighet ska vara minst 100 km/h.
- Under den tid som vinterdäck krävs ska kombinationen vara försedd med vinterdäck
- Kombinationen ska vara trafikduglig (bl.a. vagnens dragkoppling, bromsarna, belysningen och strömanslutningen ska vara i skick)

Om ovan nämnda krav inte uppfylls kan provet inte genomföras.

För oanvända körprov uppbärs en annulleringsavgift som är hälften av priset för körprovet.

4 Uppgifter i manöverprovet

1. Backa med fordonskombinationen – I uppgiften backar man enligt bilderna nedan. I utgångsläget ska hela kombinationen befinna sig på startsträckan, men den behöver inte stå rakt.

I slutläget ska hela kombinationen befinna sig på målsträckan.

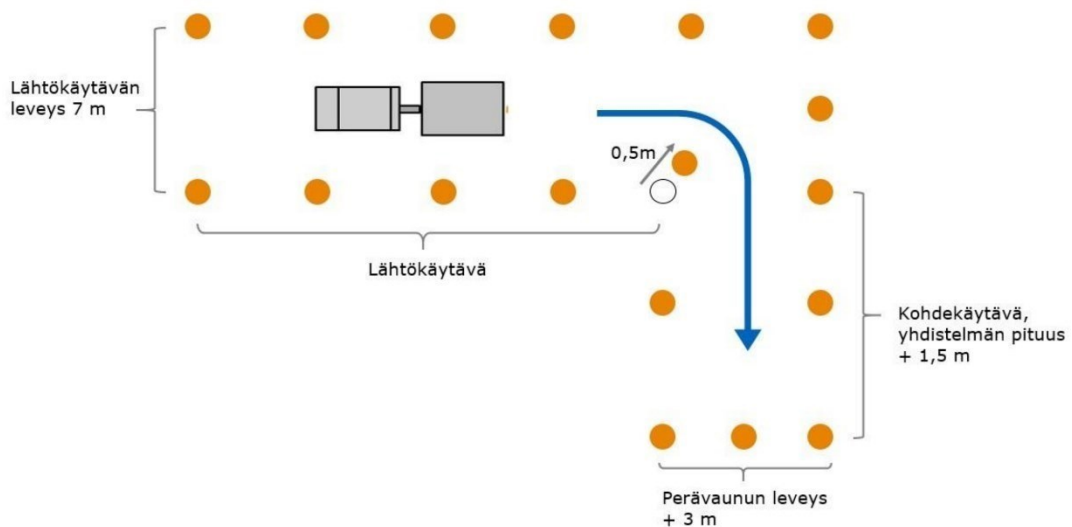
2.6.2025

2. Lösgöra släpvagnen från dragbilen – I uppgiften säkerställs att släpvagnen hålls på plats och lösgörs släpvagnen från dragbilen. Dragbilen ska köras till startsträckan så att hela bilen befinner sig där.

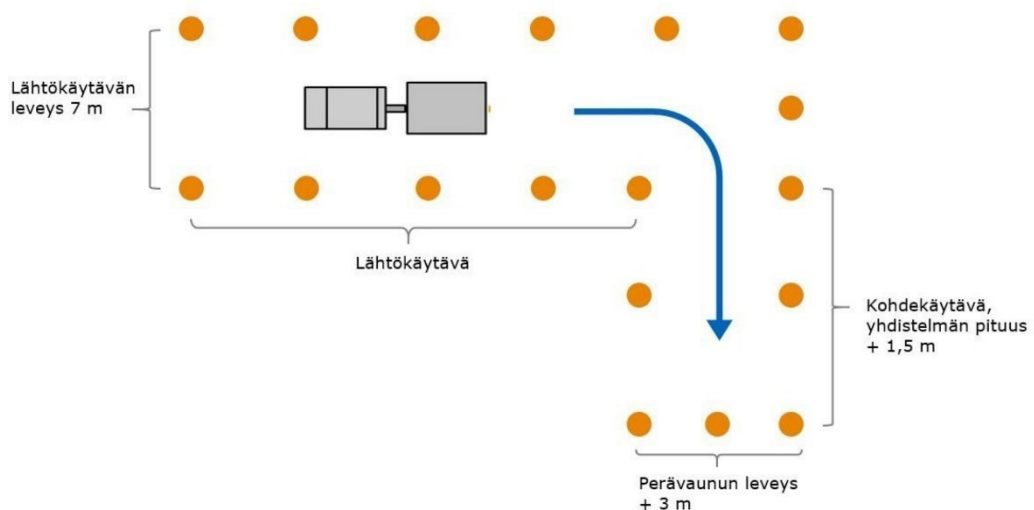
3. Koppla släpvagnen till dragbilen – I uppgiften backas dragbilen till målsträckan och släpvagnen kopplas till dragbilen.

Provet inleds när den som avlägger körkort börjar backa. Provet upphör när den som avlägger körkort meddelar att hen har slutfört uppgifterna. Uppgifterna ska utföras inom 15 minuter.

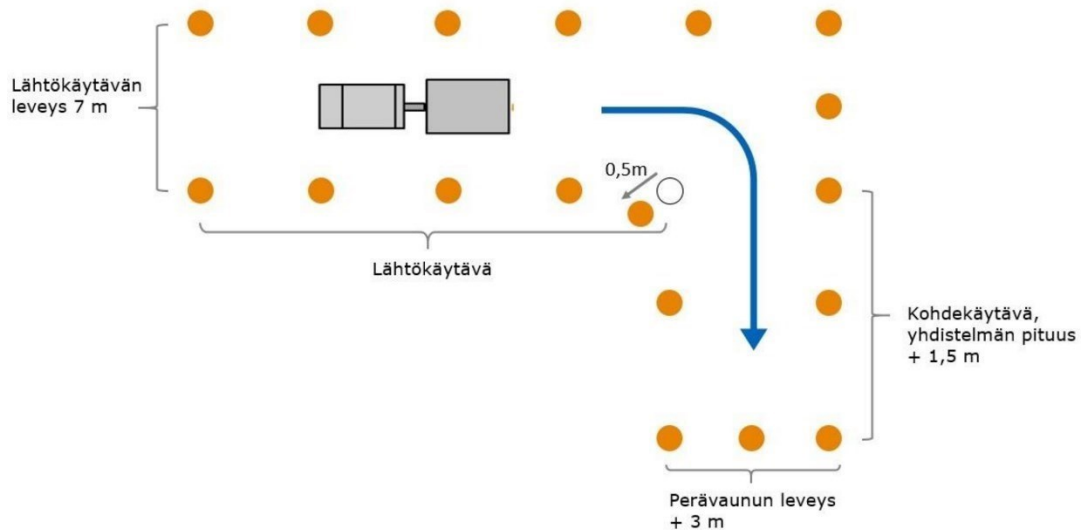
När kombinationens längd är under 11 meter flyttas hörnkonen 0,5 meter i 45 graders vinkel inåt mot banan:



När kombinationens längd är över 11 meter men under 14 meter, står hörnkonen på sin normala plats:



När kombinationens längd är över 14 meter flyttas hörnkonen 0,5 meter i 45 graders vinkel utåt enligt bilden:



5 Bedömning av och beslut om manöverprov

I manöverprovet bedöms den som avlägger körkorts kunskaper i att backa med fordonskombinationen och dragbilen samt att lösgöra och koppla till släpvagnen. I samband med att släpvagnen lösgörs bedöms dessutom säkerställande av att släpvagnen hålls på stället. I samband med att släpvagnen kopplas till bedöms säkerställande av kombinationens trafikduglighet.

Manöverprovet anses underkänt om:

- Mottagaren av körprovet avbryter provet om hen lägger märke till att det skulle föranleda direkt personskada eller risk för skador på kombinationen om provet fortsätter
- Den som avlägger körkort orsakar skador på fordonskombinationen
- Kopplingen mellan dragbilen och släpvagnen inte har säkerställts
- Den som avlägger körkort inte har säkerställt att släpvagnen hålls på stället innan den lösgörs
- Den som avlägger körkort inte har säkerställt fordonskombinationens trafikduglighet
- Någon av kopplingarna mellan dragbilen och släpvagnen inte har gjorts
- Skicket på mekanismerna i anslutning till kopplingen inte har säkerställts
- Den som avlägger körkort inte har säkerställt att bromsarna lossats
- Den som avlägger körkort orsakar skador på fordonskombinationen
- Fordonskombinationen vidrör en kon eller någon del av kombinationen överskrider det för uppgiften avgränsade området.
- Uppgifterna inte har utförts inom den angivna tiden.

Körprov för kategori B/96

I kategori B/96 avläggs endast ett körprov som består av körning i trafiken. Inget separat manöverprov utförs. Mer information om körprovet finns i Anvisningen om körprov TRAFICOM/194454/03.04.03.01/2020.

6 Krav på fordonskombinationer i kategori B/96 som används i delen som omfattar körning i trafik

- Dragbilen ska vara en bil i kategori B
- För mottagaren av körprovet ska i bilen finnas en pedal som påverkar fordonets färdbroms
- En släpvagn med bromsar som har en registrerad totalmassa större än 750 kg (kategori 02) eller en släpvagn utan bromsar (kategori 01) som har en större totalmassa än 750 kg
- Dragbilens och släpvagnens sammanlagda totalmassa ska vara större än 3 500 kg och högst 4 250 kg.
- Dragbilens största strukturella hastighet ska vara minst 100 km/h.
- Under den tid som vinterdäck krävs ska kombinationen vara försedd med vinterdäck (med undantag av släpvagn i kategori 01).
- Kombinationen ska vara trafikduglig (bl.a. vagnens dragkoppling, bromsarna, belysningen och strömanslutningen ska vara i skick)