

AFIR infotilaisuus

to 10.4.2025 klo 13.00 – 15.00

- AFIRin datavelvoitteet
 - AFIR yleistä
 - toimijoiden velvoitteet tietojen toimittamiseen liittyen
 - toimitettavat tiedot
 - määraajat
- Kansallinen ohjeistus
 - kansallinen toimeenpano
 - ohjeistus ja tukipalvelut
- AFIR-ID:n hakeminen
- Valvovan viranomaisen näkökulma
- Kysymykset
- Tilaisuuden päättäminen



AFIR NAP

10.4.2025

Mika Ahvenainen / Fintraffic

Tuomas Komulainen / Väylävirasto



AFIR NAP

- [Vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuuria koskeva asetus \(AFIR\)](#)

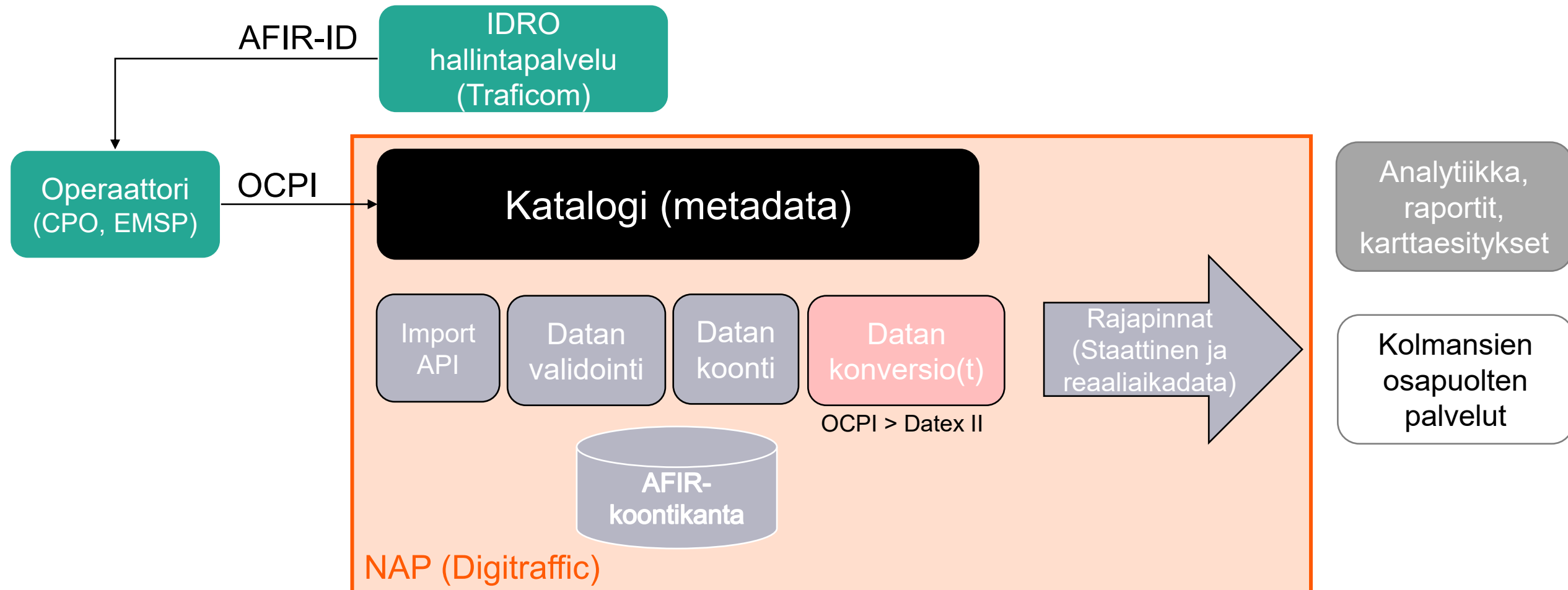
- *(69) Member States should make the data concerning alternative fuels infrastructure **available as open data through their national access point** in accordance with Commission Delegated Regulation (EU) 2022/670 and in compliance with the additional specifications that are complementary to those set out in that Delegated Regulation. It should also be possible for such data to be provided to a common European access point that the Commission should establish, which should function as a single Union data gateway for the data made available by operators in the national access points. The common European access point should, where possible, build on the existing structures and functions of the European Alternative Fuels Observatory (EAFO) in conjunction with the TENtec Information System or, for example, be made accessible through a dedicated web portal. The common European access point should enable data users to easily access data, to compare information on price and to obtain information on the characteristics of the alternative fuels infrastructure, such as accessibility, availability or power capacity.*

- Laki liikenteen palveluista muutosten myötä Väylävirastolle uusi tehtävä kansallisesta yhteyspisteestä jakeluinfra-asetuksessa säädettyjen tietojen osalta.
 - Väylävirasto hankkii toteutuksen ja operoinnin Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:ltä osana kumppanuussopimusta.
- Yllä mainittu National Access Point (NAP) on Suomessa Digitraffic, jota Fintraffic siis operoi.
- Vuonna 2026 tehtävä mahdollisesti tulossa kokonaisuudessaan suoraan Fintrafficin tehtäväksi kansallisen lainsäädännön uudistuessa, [Laki liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista lausuntopalvelussa](#)



AFIR kokonaisuus – looginen arkkitehtuuri

Latausverkoston data



Tietopalvelun kehityksen tilanne

1. Datakatalogi, NAP (kehityksessä)
 - Tulee sisältämään toimijoiden perustiedot + rajapintojen osoitteet
 - Tuotantokäyttöön kesälomakauden jälkeen
 - Tietojen syöttäminen toimijoiden vastuulla
2. OCPI datan vastaanottovalmius kehityksessä
3. Datan konversio OCPI > Datex II kehityksessä (Fintrafficin kaupallinen palvelu)
4. Datan validointi (2025 - 2026)
5. Datan koontikanta (2025 - 2026)
6. Datan jakelurajapinnat (2025 - 2026)



Muistilista toimijoille

1. Hae / ilmoita AFIR ID Traficomille
2. Avaa tiedot sisältävä rajapinta
3. Kun AFIR NAP julkaistaan – lisää perustietosi ja rajapintasi osoitteet katalogiin
 - Fintraffic tarjoaa tukea
4. 14.4.2026 mennessä huolehdi, että data on saatavilla myös Datex II muodossa
 - Fintraffic tuottaa tähän kansallista ohjeistusta ja tukea
 - Muunnoksen voi myös hankkia palveluna Fintrafficilta



NAP / tietopalvelun tavoitetila

- Toimijoilla helppo ja selkeä tapa täyttää velvoitteensa = tuoda data saataville
- 2026 aikana data on saatavilla validoituna ja harmonisoituna yhdessä rajapinnassa = hyödyntäjille helppo ottaa käyttöön
- Kansallinen datan koonti palvelee myös erilaisia kansallisia raportointitarpeita ja datan välitystä EU:n suuntaan



Kiitos!

Mika Ahvenainen | mika.ahvenainen@fintraffic.fi | 040 720 4393

Tuomas Komulainen | tuomas.komulainen@vayla.fi | 0295 34 3639

