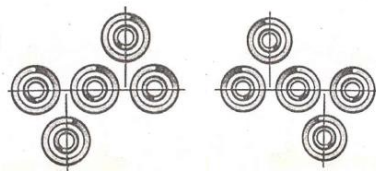


Jouset ja jousiripustus Telin 18-100 jousituksen kuoleentuminen	Hyväksymisvaatimukset: Jouset eivät saa olla kuoleentuneita, jousto-ominaisuutensa menettäneitä niin, että ne aiheuttavat vaununkorin kieroutumisen tai aluskehyksen hakkautumista teliin.	2.4.1
  jousipakkojen sijainti telissä  vaihtoehdot poistetuista jousipakoista autovaunussa molemmissa teleissä, kummaltakin puolelta	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	
Tarkastuksen suorittaminen: Tarkastetaan telin jousisto silmämääräisesti. Tyhjästä vaunusta havaittu aluskehyksen tai korin kieroutuminen voi johtua jousien kuoleentumisesta. Korin kieroutuminen voidaan todeta silmämääräisesti vertaamalla viereisiin vaunuihin. Myös vaunun aluskehyksestä teliin jääneet kosketusjäljet ovat merkki jousiston kuoleentumisesta. Mikäli tunnusmerkkejä havaitaan, on syytä tarkastaa jousisto. Autonkuljetusvaunuista kahden jousisetin puuttuminen on sallittu.		

Viiteasiakirjat:

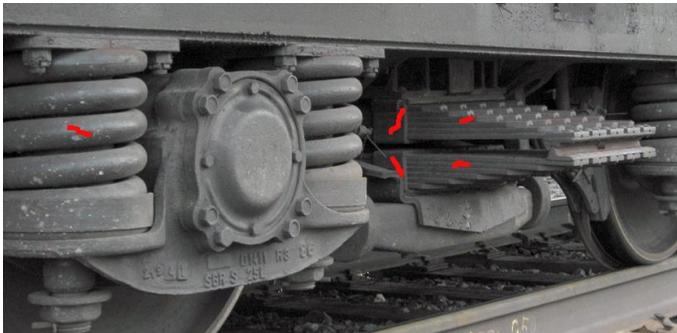
GOST 9246-2013

RD 32 CV 052-2009

Jouset ja jousiripustus Telin 18-100 kierrejousien sulkeutuminen	Hyväksymisvaatimukset: Kierrejousien renkaat eivät saa olla sulkeutuneet.	2.4.2
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	
Tarkastuksen suorittaminen: Tarkastetaan telin jousisto silmämääräisesti. Jousien tulee sijaita pystyasennossa sivu- ja kehtopalkkien aukkojen kohdalla, eivätkä kierrejouset saa olla sulkeutuneet.		
Viiteasiakirjat: GOST 9246-2013 RD 32 CV 052-2009		

Jouset ja jousiripustus Telin 18-100 kierrejouset löysällä	Hyväksymisvaatimukset: Kierrejouset eivät saa olla löysällä. Kierrejousien tukirenkaiden siirtymää ei sallita.	2.4.3
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	
Tarkastuksen suorittaminen: Tarkastetaan telin jousisto silmämääräisesti. Sivupalkin ja kehtopalkin välillä sijaitsevien kierrejousien tulee olla tasaisesti vastinpintoihinsa painautuneina niin, ettei vastinpintojen ja jousien välille jää tyhjää tilaa.		
Viiteasiakirjat: GOST 9246-2013, RD 32 CV 052-2009		

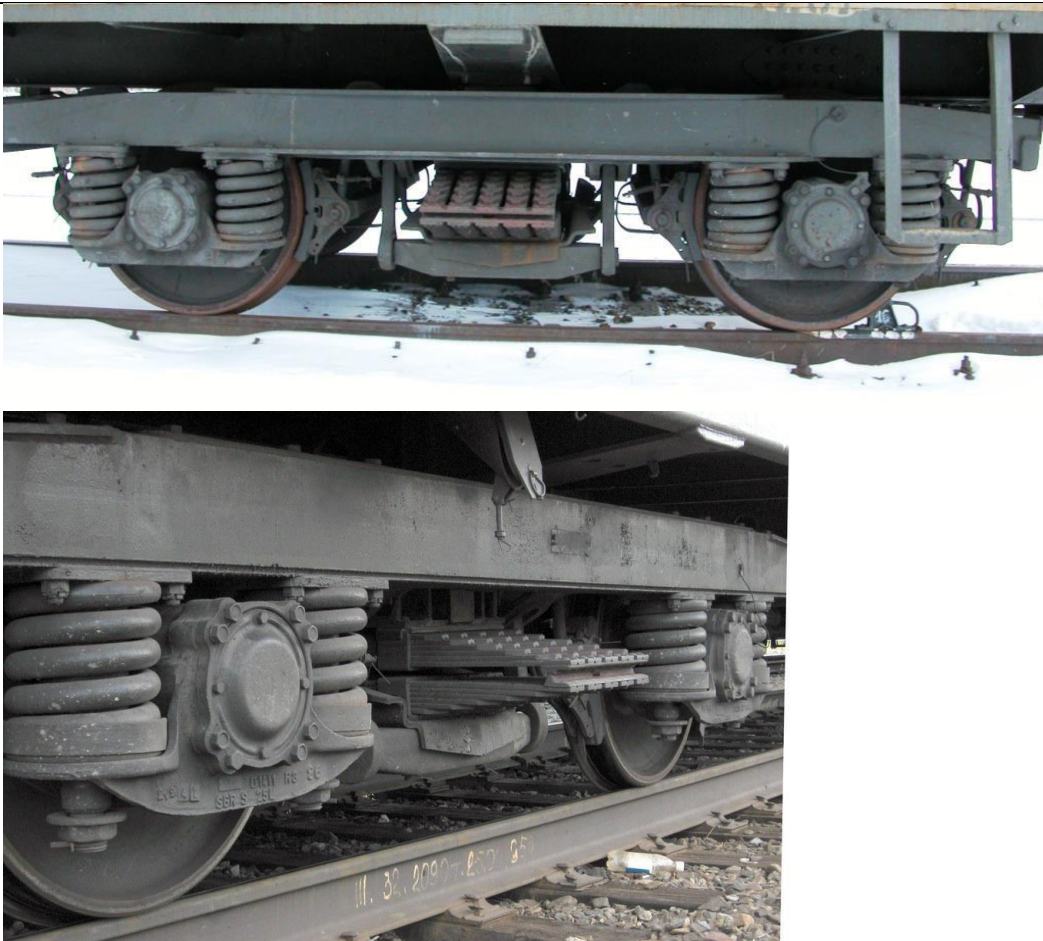
Jouset ja jousiripustus Telin 18-100 kierrejousen murtuma tai jousen puuttuminen	Hyväksymisvaatimukset: Kierrejousen murtumia tai kierrejousien puuttumista ei sallita.	2.4.4
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus Kuuntelutarkastus vasaralla Vasara GOST 2310-77 piirustus nro 1352.003 	
Tarkastuksen suorittaminen: Tarkastetaan telin jousisto silmämääräisesti. Kierrejousissa ei saa olla murtumia eikä halkeamia eikä yksikään kierrejousi saa puuttua. Jos jousitusyksikköä koputettaessa kuuluu erikoista värähtelevää ääntä, voi kyseessä olla kierrejousistossa oleva murtuma. Taarapainoltaan alle 21 tonnin vaunussa, mm. autonkuljetusvaunussa käytettävän telin jousistosta saa puuttua jousia, eikä tätä katsota viaksi tai hylkäysperusteeksi.		
Viiteasiakirjat: GOST 9246-2013 RD 32 CV 052-2009		

Jouset ja jousiripustus KVZ-I2 ja CMV-Dessau – telien kierrejousien murtuminen, puuttuminen tai jousituksen vaurio	Hyväksymisvaatimukset: Jousiside, jousen lehti tai kierrejousi ei saa olla murtunut. Yksikään kierrejousi ei saa puuttua. Halkeamia jousisiteessä, jousen lehdessä tai kierrejousessa ei sallita.	2.4.5
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus ja kuuntelutarkastus vasaralla Vasara GOST 2310-77 piirustus nro 1352.003 	
Tarkastuksen suorittaminen: Tarkastetaan telin jousisto silmämääräisesti. Kierrejousissa ei saa olla murtumia eikä halkeamia eikä yksikään kierrejousi saa puuttua. Jos jousitusyksikköä koputettaessa kuuluu erikoista värähtelevää ääntä, voi kyseessä olla kierrejousistossa oleva murtuma. KVZ-I2 ja CMV-Dessau -mallisissa teleissä tarkastuskohteena ovat lehtijouset. Jousilehdissä tai jousilehtien siteessä ei saa olla murtumia tai halkeamia.		
Viiteasiakirjat: GOST 9246-2013		

Jouset ja jousiripustus Telin 18-100 jousituksen kitkakiilalaattojen siirtymä tai vinoutuma	Hyväksymisvaatimukset: Jousiston kitkakiilalaattojen siirtymää tai vinoutumaa ei sallita.	2.4.6
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	
Tarkastuksen suorittaminen: Tarkastetaan telin jousisto silmämääräisesti. Jousien tulee sijaita pystyasennossa sivu- ja kehtopalkkien aukkojen kohdalla. Kitkakiilalaatoissa ei saa olla siirtymiä tai vinoutumia.		
Viiteasiakirjat: GOST 9246-2013 RD 32 CV 052-2009		

Jouset ja jousiripustus KVZ-I2 ja CMV-Dessau – telien ellipsijousi	Hyväksymisvaatimukset: Ellipsijousen tai sen lehden siirtymää tai vinoutumaa ei sallita.	2.4.7
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	
Tarkastuksen suorittaminen: Tarkastetaan telin jousisto silmämääräisesti. Elliptisessä jousessa tai sen lehdessä ei saa esiintyä siirtymää tai vääntymää.		
Viitesasiakirjat: GOST 9246-2013		

Jouset ja jousiripustus KVZ-I2 ja CMV-Dessau – telien ellipsijousen päätykappale	Hyväksymisvaatimukset: Ellipsijousen päätykappale ei saa olla murtunut tai haljennut	2.4.8
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	
Tarkastuksen suorittaminen: Tarkastetaan telin jousisto silmämääräisesti. KVZ-I2 ja CMV-Dessau -mallisissa teleissä tarkastuskohteena ovat lehtijouset. Ellipsijousen päätykappale ei saa olla murtunut tai haljennut.		
Viitesasiakirjat: GOST 9246-2013		

Jouset ja jousiripustus KVZ-I2 ja CMV-Dessau – telien akselinohjauksen osat	Hyväksymisvaatimukset: Akselin ohjauksen osissa ei saa olla halkeamia tai murtumia	2.4.9
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	
Tarkastuksen suorittaminen: Tarkastetaan telin jousisto silmämääräisesti. KVZ-I2 ja CMV-Dessau -mallisissa teleissä tarkastuskohteena ovat akselinohjauksen osat. Akselin ohjauksen osissa (näkyvällä alueella) olevat murtumat tai halkeamat, varmistussankojen viat, mm. kiinnitysviat tai jousikannattimenviat eivät ole sallittuja.		
Viiteasiakirjat: GOST 9246-2013		

Jouset ja jousiripustus Kaikkien telimallien lehti- ja kierrejousistossa olevat hitsausjäljet	Hyväksymisvaatimukset: Lehti- ja kierrejousia ei saa olla korjattu hitsaamalla	2.4.10
 	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	
Tarkastuksen suorittaminen: Tarkastetaan telin jousisto silmämääräisesti. Kierre- tai levyjousistossa ei saa olla hitsausjälkiä.		
Viiteasiakirjat: GOST 9246-2013		