

Automaattikytkimet ja niiden joustolaitteet Automaattikytkimen pitkittäisakselin korkeus kiskon yläpinnasta	Hyväksymisvaatimukset: Automaattikytkimen sallittu pitkittäisakselin korkeus kiskon pinnasta on seuraava: 4-akselisilla kuormatuilla vaunuilla vähintään 950 mm, tyhjillä tavaravaunuilla vähintään 980 mm, 8-akselisilla vaunuilla vähintään 990 mm ja kaikilla tavaravaunuilla enintään 1080 mm. Kahden yhteen kytketyn automaattikytkimen akselien välinen korkeusero on saa olla enintään 100 mm.	2.5.1
  	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus Mittatulkki 873 T 416.38.000 SB Automaattikytkimen akselikorkeuden mittauslaite, piirustus T 1339.00.000 SB Suomessa voidaan käyttää muita mittausvälineitä  	

Tarkastuksen suorittaminen:

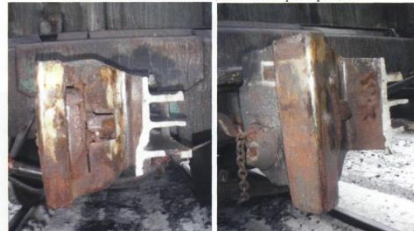
Suoritetaan vaunun automaattikytkimien silmämääräinen tarkastus, jossa verrataan yhteen kytkettyjen automaattikytkimien korkeudet. Jos silmämääräisen tarkastuksen perusteella on syytä epäillä, että automaattikytkimet eivät ole sallittujen ohjearvojen mukaisia, tarkastus suoritetaan mittauslaitteiden avulla.

Automaattikytkimen korkeus kiskon yläpinnasta tarkastetaan vaakatasossa olevalla suoralla rataosuudella. Mittatulkki asetetaan tukien varaan kiskoille, ja mittatulkin luistin asteikkorima painetaan automaattikytkimen vartta pitkin kulkevaa valusaumaa vasten. Jos sauma näkyy huonosti, varren keskelle piirretään näkyvä pitkittäisviiva. Mittaukset suoritetaan automaattikytkimen varren puskinkehyksestä ulostulokohdassa kehdon etutasossa. Haettava mitta katsotaan valusauman tasolla olevasta mittaviivaimen asteikon viivasta.

Yhteen kytkettyjen automaattikytkimien pitkittäisakselien korkeusero mitataan mittatulkilla No 873.

Viiteasiakirjat:

GOST 32885-2014, Liikkuvan kaluston automaattikytkimien korjaus- ja huolto-ohje

Automaattikytkimet ja niiden joustolaitteet Vetosanka, automaattikytkimen runko ja osat	Hyväksymisvaatimukset: Kytken rungossa tai vetosangassa ei saa olla halkeamia, automaattikytkimen mekanismin osissa ei saa olla taipumia tai rikkoutumista, vetokiila tai vetosanka ei saa olla haljennut tai murtunut.	2.5.2
 Выработка, трещина, излом хвостовика автосцепки  Излом хвостовика автосцепки по старой трещине  Излом большого зуба автосцепки из-за неправильного ведения поезда 	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus ja kuuntelutarkastus vasaralla Mittatulkki Vasara GOST 2310-77, kuva No 1352.003	

Tarkastuksen suorittaminen:

Tarkastetaan vaunun automaattikytkin silmämääräisesti.

Automaattikytkimen rungon liian suuri ulostulo osoittaa sen, että vetosangan ylä- tai alalevy, liitoslevy tai kiristyspultti on murtunut, automaattikytkimen varren aukko on kulunut liian väljäksi tai joustolaitteen kimmo-ominaisuudet ovat hävinneet.

Automaattikytkimen rungon liian pieni ulostulo voi johtua painelaatan murtumasta tai joustolaitteen painumasta.

Vetosangan ylälevyn rikkoutuminen, vetokiilan tai sen liitoslevyn murtuminen voivat johtaa automaattikytkimen painumiseen ja taipumaan.

Jäysteen, ruosteen, maalikerrosrepeämien ilmestyminen tai pölypalkojen muodostuminen automaattikytkimen pintaan (talviaikaan huurretta tai jäätä) osoittaa halkeamien syntymisen.

Jos junassa tapahtuu automaattikytkimen osien repeäminen, jolloin näkyy 100 %-sesti tuore repeämäjälki, taikka repeämäleikkauksessa todetaan valuvirhe tai vanha halkeama alle 10 %, on suoritettava kaikkien junavaunujen automaattikytkimien tarkastus mahdollisten dynaamisten pitkittäiskuormien aiheuttamien vaurioiden toteamiseksi.

Vetokiilan murtumisen merkkeinä ovat kehdosta tippuneet heiluriripustimet, vetokiilan pulttien taipuma, automaattikytkinpään painuma tai vinouma, automaattikytkinrunгон liian suuri tai liian pieni ulostulo.

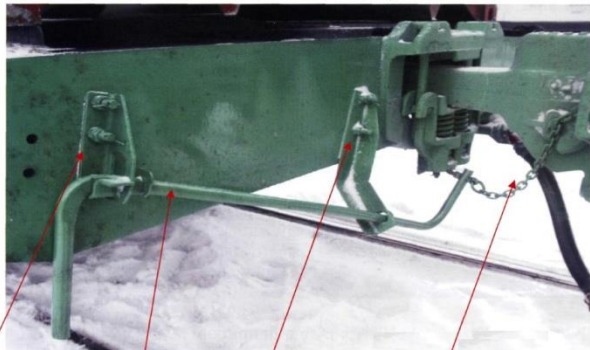
Murtumaepäilyksen ilmettyä kiila tutkitaan silmämääräisesti sekä mittatulkin ja vasaran avulla. Tuplaisku (rekyyli) vasaralla alhaalta päin kiilaa lyötäessä.

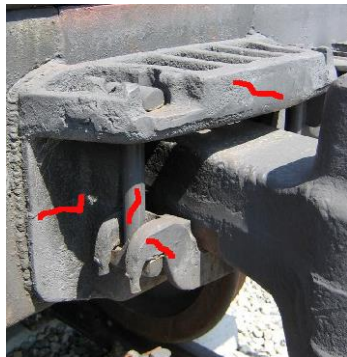
Mikäli vaunutarkastaja havaitsee vetokiilan murtumisen tai joustolaitteen vikoja, tulee tarkastaa automaattikytkimen varren aukkopää.

Viiteasiakirjat:

GOST 32885-2014, Liikkuvan kaluston automaattikytkimien korjaus- ja huolto-ohje

Automaattikytkimet ja niiden joustolaitteet Automaattikytkimen lukon varmistin	Hyväksymisvaatimukset: Automaattikytkimen lukon varmistin ei saa olla viallinen.	2.5.3
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus Tarkastus mittauslaitteiden avulla Mittatulkki 873 T 416.38.000 SB 	
Tarkastuksen suorittaminen: Suoritetaan vaunun automaattikytkimien silmämääräinen tarkastus. Jos silmämääräisen tarkastuksen perusteella on syytä epäillä, että lukon varmistin ei toimi, tarkastus suoritetaan mittatulkin 873 avulla. Automaattikytkimen lukon varmistinta tarkastettaessa mittatulkki 873 asetetaan kuvassa esitetyllä tavalla lukonpitimen kohdalle ja painetaan lukkoa. Jos lukko siirtyy pienen hampaan reunasta alle 7 mm tai yli 20 mm, se osoittaa varmistimen olevan viallinen. Mikäli automaattikytkimen osat tai varmistimen ylävarren hylly ovat murtuneet, taikka lukonpitimen ripustustappi on murtunut tai kulunut, automaattikytkin on purettava ja viallinen osa vaihdettava. Asennuksen jälkeen varmistimen toiminta tarkistetaan.		
Viitesasiakirjat: GOST 32885-2014, Liikkuvan kaluston automaattikytkimien korjaus- ja huolto-ohje		

Automaattikytkimet ja niiden joustolaitteet Irrotusvipu	Hyväksymisvaatimukset: Irrotusvivun on mentävä lukitsimen uraan. Näkyvillä pinnoilla ei saa olla halkeamia, murtumia tai lohkeamia.	2.5.4
 Irrotusvivun lukitsin irrotusvipu Irrotusvivun pidin Ketju	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	
Tarkastuksen suorittaminen: Suoritetaan vaunun irrotusvivun silmämääräinen tarkastus. Irrotusvivun kahvan on oltava pystysuorassa suunnattuna alas, litteän osan on oltava lukitsimen urassa, irrotusvivun ketju ei saa olla kireänä. Mikäli on tarpeen tarkastaa ketjun pituus, asetetaan irrotusvipu auki-asentoon. Ketjun pituus on oikea, jos automaattikytkimen lukon ilmaisin ei ole näkyvissä. Jos lukko ulottuu kidan puskinseinän ulkopuolelle, ketju on liian pitkä ja sitä on lyhennettävä säätöpultin muttereita kiristämällä. Jos vivun laittaminen pidinhyllylle ei onnistu ja lukko on samalla täysin upotettu rungon taskuun, ketju on liian lyhyt. Normaalipituuden palauttamiseksi on löysättävä säätöpultin mutteria.		
Viiteasiakirjat: GOST 32885-2014, Liikkuvan kaluston automaattikytkimien korjaus- ja huolto-ohje		

Automaattikytkimet ja niiden joustolaitteet Vetosangan kannatuslevy, irrotusvivun lukitsin, puskinkehys, painelaatta, vetokorvakkeet, kehto, heiluriripustin	Hyväksymisvaatimukset: Vetosangan kannatuslevyssä, irrotusvivun lukitsimessa, puskinkehyksessä, painelaatassa, vetokorvakkeissa, kehdossa tai heiluriripustimessa ei saa olla halkeamia tai murtumia	2.5.5
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	
Tarkastuksen suorittaminen: Tarkastetaan automaattikytkin silmämääräisesti kiinnittäen erityistä huomiota toisiinsa liittyviin vikoihin. Tarkastetaan automaattikytkimen osat tarkastuskortin 2.5.2 mukaan.		
Viiteasiakirjat: GOST 32885-2014, Liikkuvan kaluston automaattikytkimien korjaus- ja huolto-ohje		

Automaattikytkimet ja niiden joustolaitteet

Joustolaite



Hyväksymisvaatimukset:

Kitkatoimisen joustolaitteen rungossa ei saa olla halkeamaa eikä runko saa olla puhki kulunut. Joustolaitteessa ei saa olla vikaa, joka aiheuttaa sen kimmo-ominaisuuksien häviämisen.

2.5.6

Tarkastajan työvälineet:

Silmämääräinen tarkastus

Tarkastus mittauslaitteiden avulla

Mittaviivain 150 GOST 427-75



Tarkastuksen suorittaminen:

Suoritetaan automaattikytkimen silmämääräinen tarkastus tarkastuskortin 2.5.2 mukaan. Tarvittaessa suoritetaan tarkastus mittalaitteiden avulla. Metallinkiiltävä viiru vetosangassa tai automaattikytkimen varressa osoittaa joustolaitteen olevan viallinen.

Joustolaitteen osissa tai vetosangassa ei saa olla murtumia, halkeamia tai lohkeamia niiden näkyvältä osuudeltaan.

Jos silmämääräisen tarkastuksen perusteella on syytä epäillä, että joustolaitteen asento ei vastaa sallittuja ohjearvoja, tarkastus suoritetaan mittauslaitteiden avulla.

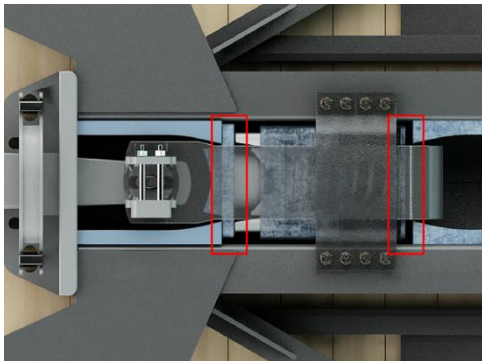
Automaattikytkimen pään tuen ja uloimman puskinkehysosan (I) välinen etäisyys mitataan viivaimen 150 GOST 427-75 avulla. Viivain asetetaan puskinkehysosan päälle ja kohdistetaan mittauksen alkupiste automaattikytkimen tukeen. Mittaus suoritetaan puskinkehysosan uloimman pisteen kautta kulkevassa leikkaustasossa.

Vaunujen huollon yhteydessä tarkistetaan automaattikytkimen niskan ja puskinkehysosan välinen etäisyys, jonka on pysyttävä 110...150 mm:n rajoissa. Mikäli mitattu etäisyys poikkeaa edellä mainituista raja-arvoista, on tarkistettava vetokiilan, automaattikytkimen varren aukkopään, vetosangan, tukien ja joustolaitteen kunto.

Viiteasiakirjat:

GOST 32885-2014, Liikkuvan kaluston automaattikytkimien korjaus- ja huolto-ohje

Automaattikytkimet ja niiden joustolaitteet Joustolaite ja vetosanka	Hyväksymisvaatimukset: Joustolaitteen ja vetosangan rungon osissa ei saa olla näkyviä murtumia, halkeamia tai lohkeamia	2.5.7
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus Käsivalaisin 	
Tarkastuksen suorittaminen: Suoritetaan joustolaitteen ja automaattikytkimen silmämääräinen tarkastus tarkastuskortin 2.5.2 mukaisesti. Joustolaitteen ja vetosangan rungon osissa ei saa olla näkyviä murtumia, halkeamia tai lohkeamia. Sellainen elastisen massan valuminen, joka ei aiheuta joustolaitteen vaipumista, ei ole elastomeeritäyteen joustolaitteen hylkäysperuste.		
Referenssidokumentit: GOST 32885-2014, Liikkuvan kaluston automaattikytkimien korjaus- ja huolto-ohje		

Automaattikytkimet ja niiden joustolaitteet Joustolaite	Hyväksymisvaatimukset: Elastomeeritäytteisen joustolaitteen rungon ja puskinorvakkeen sekä painelaatan ja vetokorvakkeen yhteenlaskettu vällys ei saa ylittää 50 mm	2.5.8
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus Tarkastus mittauslaitteiden avulla Mittaviivain 150 GOST 427-75 Käsivalaisin 	
Tarkastuksen suorittaminen: Suoritetaan joustolaitteen silmämääräinen tarkastus. Jos silmämääräisen tarkastuksen perusteella on syytä epäillä, että vällykset eivät vastaa sallittuja ohjearvoja, tarkastus suoritetaan mittalaitteiden avulla. Mikäli havaitaan, että elastomeeritäytteisen joustolaitteen rungon ja puskinorvakkeen sekä painelaatan ja vetokorvakkeen yhteenlaskettu vällys on yli 50 mm, se on hylkäysperuste.		
Viiteasiakirjat: GOST 32885-2014, Liikkuvan kaluston automaattikytkimien korjaus- ja huolto-ohje		