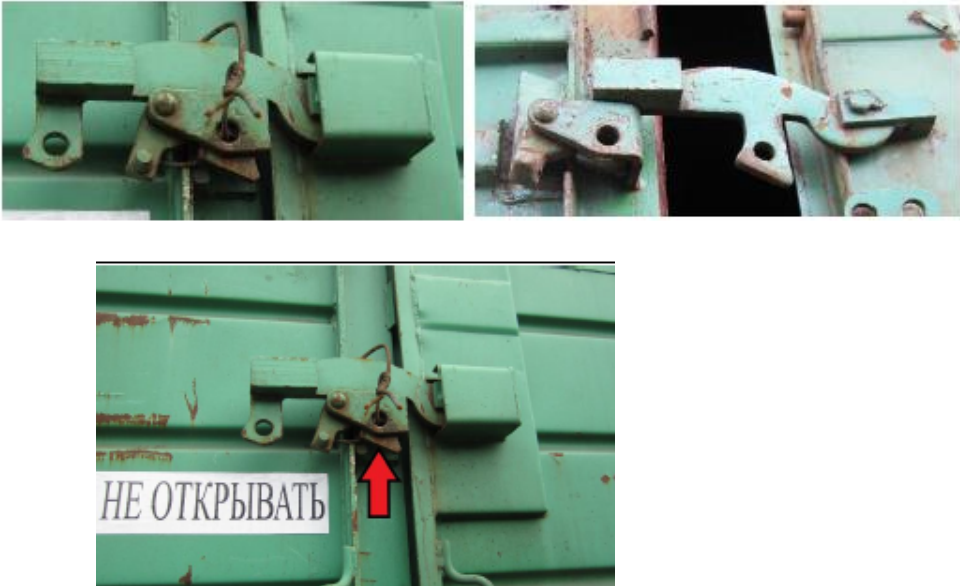


Kori Vaunun ovet ja oviluukut	Hyväksymisvaatimukset: Katetuissa vaunuissa pitää olla ovisalvat. Kaikissa kuormausluukuissa pitää olla korvakkeet, joihin voi ripustaa riippulukon tai sinetin, lukuun ottamatta ilmanottoluukkuja, jotka suljetaan sisältäpäin. Oven ja luukun salpalaitteessa ei saa olla vikaa, jonka takia se voi avautua itsestään.	2.7.1
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	

**Tarkastuksen suorittaminen:**

Katetun vaunun oven, katetun vaunun ja korkealaitaisen avovaunun luukut sekä vaunun ovi- ja luukkusalvat tarkastetaan silmämääräisesti.

Tarkastuksen yhteydessä varmistetaan, että katetuissa vaunuissa on ovisalvat, jotka pitävät ovet kiinni-asennossa.

Ovien salpalaitteita tarkastettaessa on varmistettava, että niissä on korvakkeet, joihin voi ripustaa lukon tai sinetin. Kuormausluukkujen tarkastuksen yhteydessä niin ikään tarkistetaan, että niissä on sinetti- ja lukkokorvakkeet.

Mikäli tarkastuksen yhteydessä havaitaan oven tai luukun salpalaitteen vika, joka estää oven tai luukun kiinni-asennossa pitämisen ja mahdollistaa niiden avautumisen itsestään, kyseinen vaunu vaarantaa liikenneturvallisuuden ja se on irrotettava junasta varikkohuoltoa varten.

Viiteasiakirjat:

Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV

Kori Vaunun kori	Hyväksymisvaatimukset: Vaunun pylväissä tai ovipalkeissa ei saa olla vikaa, joka aiheuttaa tavaran menettämisen tai vahingoittumisen tai aiheuttaa vaaraa liikenneturvallisuudelle	2.7.2
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	
Tarkastuksen suorittaminen: Vaunun pylväät ja ovipalkit tarkastetaan silmämääräisesti. Tarkastuksen yhteydessä varmistetaan, että pylväissä ja palkeissa ei ole vikoja, taipumia tai murtumia, jotka voisivat aiheuttaa tavaran vahingoittumisen tai ovenosien radalle putoamisen.		
Viiteasiakirjat: Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV		

Kori Vaunun kori	Hyväksymisvaatimukset: Katossa, seinälaudoituksessa tai lattiassa ei saa olla sellaista vauriota, jonka vuoksi tavara voi pilaantua kastuessaan, pudota radalle tai tulla anastetuksi.	2.7.3
 	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	

Tarkastuksen suorittaminen:

Vaunun kori tarkastetaan silmämääräisesti kiipeämättä vaunun katolle.

Rajatarkastuksen yhteydessä tyhjät katetut vaunut tarkastetaan yleensä sivuovia avaamatta. Katon, lattian ja seinien mahdolliset vauriot tarkastetaan vaunun ulkopuolelta. Tarkastuksen yhteydessä on varmistettava, että vaunun alla ei ole roikkuvia lattianosia. Katon näkyvillä osuuksilla sekä sivu- ja päätyovissa ei saa olla vaurioita (reikiä), jotka voisivat johtaa tavaran menetykseen tai pilaantumiseen. Mikäli tyhjän vaunun tarkastuksen yhteydessä havaitaan vikoja, niistä varmistutaan ovia raottamalla. Kuormatut vaunut tarkastetaan ainoastaan ulkopuolelta.

Viiteasiakirjat: Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV

Kori Vaunun kori	Hyväksymisvaatimukset: Kattoluukussa ei saa olla vikaa, jonka seurauksena tavara voi pilaantua sisälle pääsevän kosteuden takia.	2.7.4
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus käyttäen teknisiä välineitä (mm. kameravalvontaa)	
Tarkastuksen suorittaminen: Kattoluukkujen tarkastus tehdään ainoastaan tyhjiille katetuille vaunuille. Tarkastuksen suorittamiseksi on avattava ovi ja tarkistettava kattoluukun kunto silmämääräisesti vaunun katolle kiipeämättä.		
Viiteasiakirjat: Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV		

Kori Vaunun ovet	Hyväksymisvaatimukset: Seuraavia vikoja ei sallita: ovi tai ovituki puuttuu, ovikiskon kiinnitys on epäkunnossa, minkä takia ovi voi pudota radalle.	2.7.5
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	

**Tarkastuksen suorittaminen:**

Ovet ja ohjauskiskot tarkastetaan silmämääräisesti.

Vaunun oven tarkastuksen yhteydessä tarkastetaan ovikisko ja ohjauskisko, joissa ei saa olla ovien avautumista ja sulkeutumista estäviä vääntymiä. Ovikiskojen ja -ohjaimien on oltava luotettavasti kiinnitettynä katetun vaunun sivuseinään ovien radalle putoamisen estämiseksi vaunun liikkuessä tai ovien avaamisen ja sulkemisen yhteydessä.

Viiteasiakirjat:

Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV

Kori Matalalaitaisen avovaunun sivu- ja päätylaidat	Hyväksymisvaatimukset: Seuraavia vikoja ei sallita: matalalaitaisten avovaunujen sivu-/päätylaidat, saranat tai salpalaitteet ovat vaurioituneet, minkä takia laita tai tavara voi pudota tai laita voi joutua kuormaulottuman ulkopuolelle.	2.7.6
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	

Tarkastuksen suorittaminen:

Matalalaitaisen avovaunun laidat tarkastetaan silmämääräisesti.

Tarkastuksen yhteydessä on varmistettava, että vaunun laidoissa on saranat ja salpalaitteet, jotka ovat kunnossa varmistaen laitojen pysymisen kiinni-asennossa.

Viiteasiakirjat:

Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV

Kori Säiliö	Hyväksymisvaatimukset: Säiliö ei saa vuotaa eikä saa olla siirtynyt paikaltaan	2.7.7
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	

Tarkastuksen suorittaminen:

Säiliö tarkastetaan silmämääräisesti.

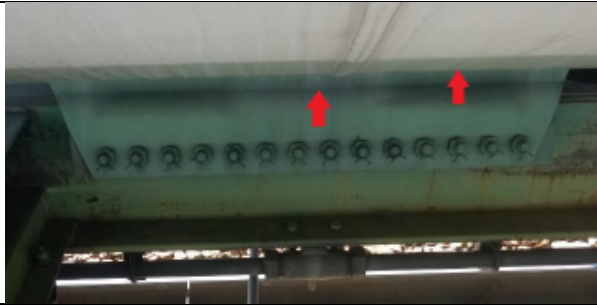
Tarkastuksen yhteydessä on ensisijaisesti tarkistettava hitsaussaumamat, joista kuormatuissa vaunuissa useimmiten tapahtuu vuotoja. Vuotopaikan osoittaa säiliön kuivaan pintaan muodostunut märkä läiskä. Lisäksi kuorma saattaa vuotaa varasulkuventtiilin kautta.

Säiliön siirtyminen todetaan säiliön kiinnityskorvakkeiden aluskehukseen kiinnityksen löystymisestä tai murtumisesta, säiliön kiinnitysvanteen repeämisestä tai löystymisestä tai säiliön alustukien siirtymästä.

Viiteasiakirjat:

Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV

Kori Säiliö	Hyväksymisvaatimukset: Säiliön kiinnityskorvakkeiden ja aluskehysten välisissä hitsausseamoissa ei saa olla halkeamia. Saumoissa tai kiinnityskorvakkeissa ei saa olla halkeamia, joiden suuruus on yli neljännes poikkileikkauksesta.	2.7.8
  	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	

**Tarkastuksen suorittaminen:**

Säiliö tarkastetaan silmämääräisesti tarkastuskortin 2.7.7 mukaisesti.

Säiliön ja kiinnityskorvakkeiden välisissä hitsaussaumoissa ei saa olla halkeamia. Säiliön kiinnityskorvakkeiden ja aluskehyksen välisten saumojen on oltava ehjiä. Halkeamat havaitaan metallipinnoissa olevista ruosteviivoista.

Viiteasiakirjat:

Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV

Kori Säiliö Säiliön täyttöaukko	Hyväksymisvaatimukset: Täyttöaukon kansi on oltava tiukasti suljettuna, kiinnityspulttien ja varoventtiilin on oltava kunnossa.	2.7.9
	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus käyttäen teknisiä välineitä (mm. kameravalvontaa)	
Tarkastuksen suorittaminen: Säiliön täyttöaukon kansien kuntoa valvotaan videokameravalvonnan avulla. Jos on käytettävissä tarkastussilta, suoritetaan säiliön silmämääräinen tarkastus, samalla tarkistaen täyttöaukkojen kansien olemassaolo ja kunto.		
Viiteasiakirjat: Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV		

Kori Säiliö	Hyväksymisvaatimukset: Säiliön kiinnitysvanne ei saa löystyä eikä irrota.	2.7.10
		
Tarkastuksen suorittaminen: Suoritetaan säiliön kiinnitysvanteen, kiristysiteiden ja alustukien kunnon tarkastus. Säiliövaunun säiliön kiinnitysvanne ei saa löystyä eikä irrota.		
Viiteasiakirjat: Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV		

Kori Säiliövaunun alapurkausputki	Hyväksymisvaatimukset: Alapurkausputkella varustettujen säiliövaunujen varasulkuventtiilin tulee olla kunnossa ja luotettavasti kiinni ja myös varmistettu, ettei se aukea itsestään eikä kuorma valu pois kuljetuksen aikana. Säiliövaunusta ei saa puuttua salpaluukkuja.	2.7.11
 	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	

Tarkastuksen suorittaminen:

Suoritetaan säiliövaunun alapuolella sijaitsevan varasulkuventtiilin silmämääräinen tarkastus. Sulkulaitteen on varmistettava varasulkuventtiilin kannen tiivis painuminen yhteeseen; laite on pystyttävä lukitsemaan erillisellä lukitusmutterilla.

Viiteasiakirjat:

Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV

Kori Pankko- ja raakapuuvaunut	Hyväksymisvaatimukset: Pankot eivät saa olla vääntyneitä eikä niissä saa olla murtumia. Pankon kiinnityspulttien pitää olla paikallaan ja riittävän kireällä pankkojen pitämiseksi luotettavasti pystyasennossa.	2.7.12
 	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	



**Tarkastuksen suorittaminen:**

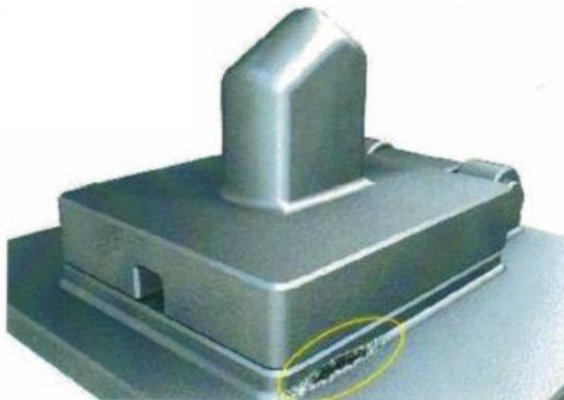
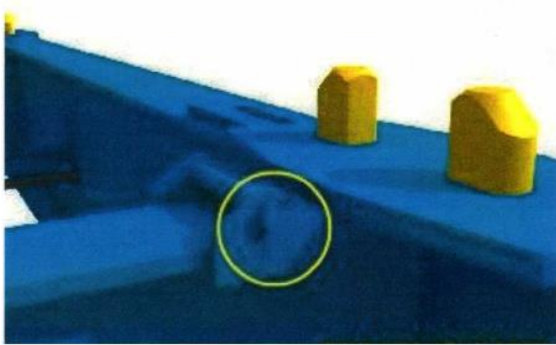
Pankot tarkastetaan silmämääräisesti.

Pankot eivät saa olla vääntyneitä. Jos pankot vääntyvät ulospäin, osat saattavat tulla ulos kuormaulottuman ulkopuolelle. Pulttikiinnityksen on varmistettava pankkojen pysyminen pystysuorassa asennossa. Pankkojen kiinnityksen löystyminen voi johtaa osien putoamiseen radalle.

Viiteasiakirjat:

Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV

Kori Konttivaunut	Hyväksymisvaatimukset: Konttitappien on oltava kunnossa ja niiden on turvattava lukitus käyttöasennossa	2.7.13
 	Tarkastajan työvälineet: Silmämääräinen tarkastus	



**Tarkastuksen suorittaminen:**

Konttitapit tarkastetaan silmämääräisesti.

Varmistetaan, että konttitappi ja tukilaatta ovat paikoillaan ja kunnossa eikä niissä ole halkeamia. Konttitapin kiinnitysakseli ei saa olla vääntynyt.

Viiteasiakirjat:

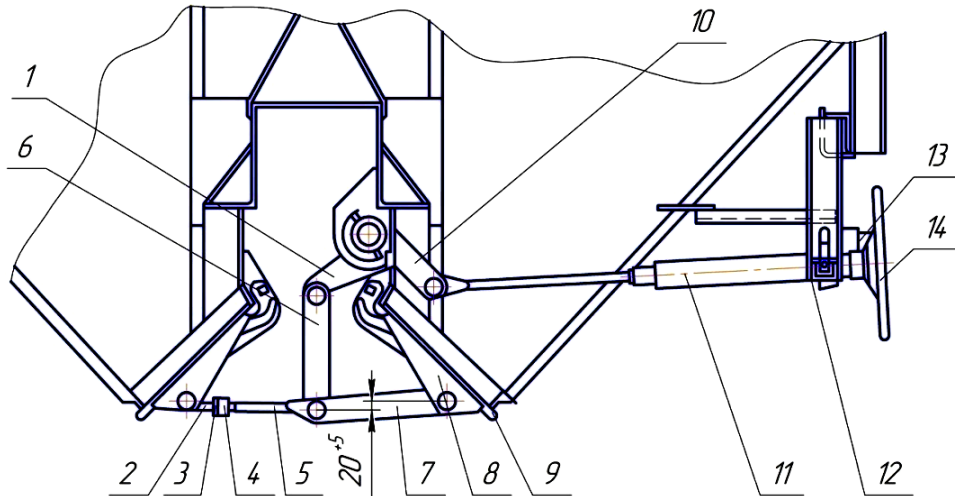
Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV

Kori

Irtotavaravaunut

Hyväksymisvaatimukset:

Purkausluukkujen tulee olla suljettu.
Purkausluukkujen kääntöaisojen pitää ylittää kuolokohta ja olla painuneena tiiviisti pitkittäisakselia vasten.

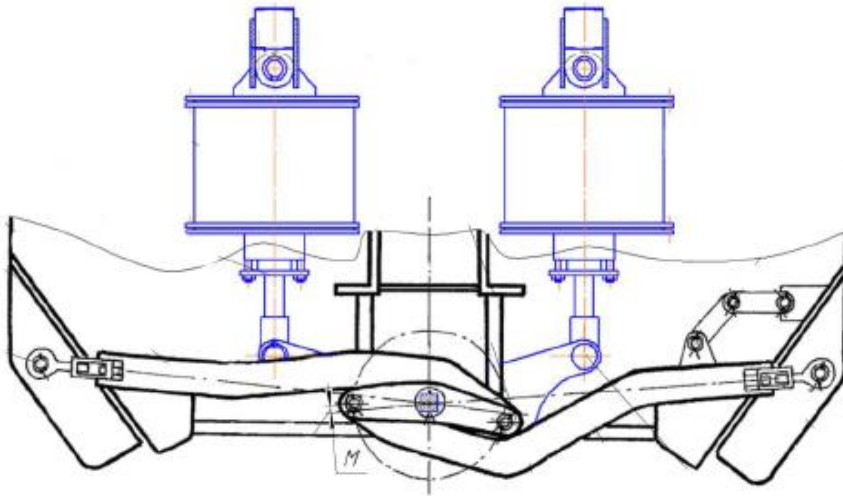
2.7.14

1 – рычаг вала; 2 – муфта; 3 – стопорная шайба; 4 – затяжная гайка; 5 – распорка регулирующая;
6 – тяга; 7 – распорка; 8 – крышка люка; 9 – прокладка уплотнительная; 10 – рычаг вала; 11 – привод;
12 – кронштейн; 13 – фиксатор механизма разгрузки; 14 – штурвал.

1 – kääntövipu, 2 – muhvi, 3 – lukituslaatta, 4 – kiristysmutteri, 5 – säätövarsi, 6 – vetotanko, 7 – yhdysvarsi, 8 – luukun kansi, 9 – tiiviste, 10 – kääntövipu, 11 – käyttölaite, 12 – kannake, 13 – purkumekanismin lukitsin, 14 – ohjauspyörä

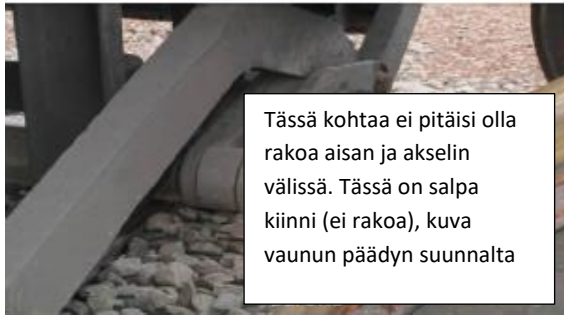
Tarkastajan työvälineet:

Silmämääräinen tarkastus

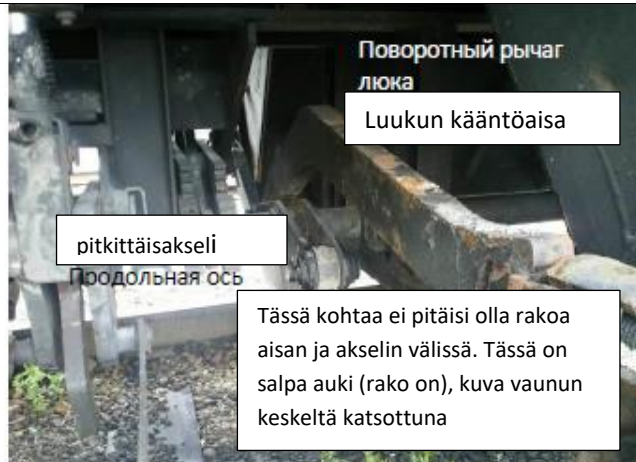
**Tarkastuksen suorittaminen:**

Purkausluukut tarkastetaan silmämääräisesti.

Tarkistetaan luukkujen sulkeutuminen kääntöaisojen asennon mukaan, varmistetaan, että luukut ovat tiiviisti kiinni ja asento on lukittu ja varmistettu luotettavalla tavalla.



Tässä kohtaa ei pitäisi olla rakoa aisan ja akselin välissä. Tässä on salpa kiinni (ei rakoa), kuva vaunun päädyn suunnalta



pitkittäisakseli

Продольная ось

Поворотный рычаг люка

Luukun kääntöaisa

Tässä kohtaa ei pitäisi olla rakoa aisan ja akselin välissä. Tässä on salpa auki (rako on), kuva vaunun keskeltä katsottuna

Luukunkansien ollessa kiinni tarkistetaan yhdysvarsien ”kuolokohta”.

Viiteasiakirjat:

Vaunutarkastajan ohje 808-2017 PKB CV