

Kotimaisen PRS-ajastus- ja synkronointivastaanottimen prototyypin suunnitteleminen ja rakentaminen

Liikenne- ja viestintävirastossa toimiva PRS-viranomainen tiedottaa suomalaista teollisuutta mahdollisuudesta osallistua tutkimusorganisaatioiden ja käyttäjätahojen kanssa kotimaisen, Galileon PRS-signaaleja hyödyntävän, ajastus- ja synkronointikäyttöön tarkoitetun satelliittinavigointivastaanottimen prototyypin suunnitteluun ja rakentamiseen. Yhteenliittymä voisi hakea projektille esimerkiksi co-innovation-rahoitusta Business Finlandilta.

1 Galileo ja PRS

Euroopan unioni rakentaa maailmanlaajuista Galileo-satelliittinavigointijärjestelmää. Järjestelmän yksi osa on julkisesti säännelty satelliittipalvelu (engl. public regulated service, PRS), joka on tarkoitettu julkishallinnolle ja kansallisen huoltovarmuuden kannalta kriittisille toimijoille. PRS tarjoaa suojattua ja toimintavarmaa aika- ja sijaintitietoa valtuutetuille käyttäjille. Käyttäjät valtuuttaa kansallinen PRS-viranomainen, joka Suomessa toimii Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin Kyberturvallisuuskeskuksessa. PRS-vastaanotinten valmistus on luvanvaraista toimintaa. Luvan hakeminen tapahtuu PRS-viranomaisen kautta.

2 Aika- ja synkronointivastaanottimen tarve

PRS-viranomainen selvitti vuonna 2020 kotimaisten huoltovarmuustoimijoiden tarvetta luotettavalle satelliittipohjaiselle aika- ja synkronointitiedolle. Tässä yhteydessä ilmeni, että huoltovarmuustoimijoiden mielestä Suomeen olisi hyvä saada PRS-signaaleita hyödyntävän aika- ja synkronointivastaanottimen rakentamista. PRS-viranomainen etsiikin nyt kotimaista teollisuutta, joka olisi kiinnostunut suunnittelemaan, toteuttamaan ja valmistamaan PRS-aika- ja synkronointivastaanottimen prototyypin, joka soveltuisi erityisesti huoltovarmuuskäyttöön ja olisi myöhemmin tuotteistettavissa. Viranomaisen roolina on saattaa käyttäjä- eli ostajatahot, tutkimuslaitokset ja valmistajat yhteen niin, että vastaanotinprojekti toteutuu. PRS-viranomainen auttaa PRS-valmistuksen edellyttämien EU-tasojen lupien hankkimisessa ja tarvittavan dokumentaation toimittamisessa sekä tukee hanketta konsortion koordinoinnissa ja viranomaisasioinnissa.

Tuotteistetun PRS-aika- ja synkronointivastaanottimen markkina-aluetta ovat kotimaan lisäksi myös muut Euroopan unionin jäsenmaat sekä ne kolmannet maat, joiden kanssa Euroopan unioni tekee sopimuksen PRS-käytöstä. Mahdollisia ostajatahoja ovat esimerkiksi teleyritykset, sähköverkko-operaattorit ja pankit.

3 Projektiin osallistumisen edellytykset

Jotta yritys voi osallistua tässä vastaanotinprojektissa PRS-tiedon käsittelemiseen, seuraavien ehtojen tulee täytyä:

- (1) Yritys on suomalainen, koska Suomen PRS-viranomainen voi hakea laitevalmistuslupaa vain suomalaisille yrityksille
- (2) Yrityksellä on voimassa oleva yritysturvallisuusselvitystodistus (FSC) Euroopan unionin turvallisuusluokitellun tiedon käsittelemiseksi
- (3) Projektissa työskentelevillä on Euroopan unionin jäsenmaan kansalaisuus ja voimassa oleva henkilöturvallisuustodistus (PSC)
- (4) Yritys täyttää PRS-valmistusta koskevat erityiset ehdot.

PRS-viranomainen toimittaa kiinnostuneille yrityksille lisätietoja ehdoista. Ehtojen täytyy toteutua vasta sitten, kun luvanhaku on ajankohtainen.

4 Projektin osallistujat

PRS-viranomainen osallistui vuoden 2020 lopulla vastaanotinprojektiehdotuksellaan Business Finlandin järjestämään New Space Economy Challenge -innovointihaasteeseen. Sieltä löytyi kiinnostuneiden tutkimusorganisaatioiden joukko, jota on tarkoitus täydentää käyttäjätahoilla ja tämän ilmoituksen innostamalla teollisuusyrityksillä. Tavoitteena tutkimusorganisaatioiden, käyttäjien ja teollisuuden muodostamalla yhteenliittymällä on suunnitella ja rakentaa PRS-signaaleja hyödyntävän ajastus- ja synkronointikäyttöön tarkoitetun satelliittinavigointivastaanottimen tuotteistamiskelpoinen prototyyppi. Yhteenliittymän on mahdollista hakea projektille rahoitusta Business Finlandilta.

5 Lisätietoja projektista

Lisätietoja yleisissä kysymyksissä antaa ja kiinnostusilmoituksia ottaa vastaan PRS-viranomaisen teknologiavastaava Jari Hänninen, jari.hanninen@traficom.fi, puh. 0295 390 476. Valmistajalle asetettavia vaatimuksia koskeviin kysymyksiin vastaa lakimies Anna von Fieandt-Lehtonen, anna.vonfieandt-lehtonen@traficom.fi, puh. 0295 390 527.

Business Finlandin New Space Economy -ohjelmasta on lisätietoja osoitteessa <https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/ohjelmat/new-space-economy>. Hankkeelle mahdollisesti haettavaan Business Finland -rahoitukseen pätevät Business Finlandin normaalit rahoitusehdot ja -kriteerit: <https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus>.

Ensimmäinen käyttäjätahojen, tutkimuslaitosten, PRS-viranomaisen ja teollisuuden yhteisetäkokous on tarkoitus järjestää helmikuun 2021 alkupuoliskolla. Teollisuuden alustavia yhteydenottoja toivotaan projektin suunnitteluryhmän seuraavaan kokoukseen (26.1.2021) mennessä. Ilmoittautumisten takaraja on 8.2.2021.