



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Vakavuusmääräys ja perinnealusmääräys

Lauri Kuuliala
Erityisasiantuntija
Alustekniikka

Vakavuusmääräys muutokset

- ▶ Määräyksen muutos tuli voimaan 15.1.2020
- ▶ Selvennyksiä pienten kansainvälisen liikenteen liikenteen alusten vaatimuksiin
- ▶ Selvennyksiä non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvien alusten vakavuusvaatimuksiin
- ▶ Muutos non-SOLAS C- tai D-luokan alusten vauriovakavuusvaatimuksiin ennen 1.7.1998 rakennetuille aluksille, joille tehdään huomattavia korjaus-, muutos- tai muuntamistöitä
- ▶ Selvennyksiä siihen, mitä dokumentteja aluksella on oltava ja mitä on hyväksyttävä Traficomilla

Vakavuusmääräyksen muutokset

- ▶ Non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvien alusten vakavuusvaatimukset
 - ▶ 21.12.2019 alkaen vain vähintään 24 m pituiset alukset kuuluvat direktiivin soveltamisalaan
 - ▶ Määräyksen 1.3.1.2 kohdan sanamuoto on muuttunut. Kohdasta on poistettu viittaukset aluksiin, jotka eivät enää kuulu direktiivin soveltamisalaan.
 - ▶ Kohtaan on lisäksi tehty yksi merkittävä muutos

Ennen 1.7.1998 rakennetut C- ja D-luokan matkustaja-alukset, joille tehdään huomattavia korjaus-, muutos- tai muuntamistöitä

- ▶ Vaatimus oli aiemmin vakavuusmääräyksen 3 kohdan vaatimukset
- ▶ Nyt vaatimuksena non-SOLAS-direktiivin uuden aluksen vaatimukset ehjän ja vaurioituneen aluksen osalta
 - ▶ Suora direktiivin vaatimus
- ▶ Huomattava korjaus-, muutos- tai muuntamistyö:
 - ▶ aluksen päämittojen muutos, kapasiteetin lisäys tai aluksen käyttöiän pidennys; huomattavia muutoksia ovat aluksen pidennys, lastikansien muuttaminen matkustajatiloiksi tai matkustajatilojen peruskorjaus

Aluksella oleva ja hyväksyttävä materiaali

- ▶ Alle 15 m pituisilta kotimaan liikennealueen I ja II aluksilta ei vaadita vauriontorjuntakaaviota
- ▶ Muilla matkustaja-aluksilla vauriontorjuntakaavion on oltava aluksella
- ▶ 15.1.2020 jälkeen suoritetusta painon tarkastuksesta on oltava aluksella pöytäkirja, josta käy ilmi kokeen tulos ja suorittamisaika
 - ▶ Painon tarkastus 5 vuoden välein 1.7.1998 ja sen jälkeen rakennetuilla non-SOLAS-aluksilla sekä sitä vanhemmilla A- ja B-kategorian aluksilla
- ▶ Vakavuuslaskelmat ja määräyksen 2.2 kohdan mukaiset kokeiden tulokset hyväksytetään Traficomilla
 - ▶ Virasto voi edellyttää materiaalin toimittamista suomeksi tai ruotsiksi
 - ▶ Vakavuusaineiston oltava aluksen työkielellä

Perinnealusmääräys

- ▶ Määräys on tekeillä ja on tulossa lausuntokierrokselle näillä näkymin kevään 2020 aikana
- ▶ Perinnealus on alusturvallisuuslain mukaan:
 - ▶ Museoviraston perinnealusrekisteriin merkitty
 - ▶ Kotimaanliikenteessä muuten kuin säännöllisessä liikenteessä käytettävä
 - ▶ Vähintään 5,5 m pitkä ja ennen 1965 suunniteltu historiallinen alus
- ▶ Lain esitöiden mukaan alustyyppin tarkoituksena on mahdollistaa pienimuotoinen kaupallinen toiminta perinnealuksilla
- ▶ Museoviraston perinnealusrekisteriin rekisteröity alus voi olla perinnealus (jos kaikki muutkin ehdot täyttyvät), matkustaja- tai lastialus tai huvivene/huvialus käytön mukaan

Perinnealusmääräys

- ▶ Perinnealuksia koskevat samat katsastukset kuin kotimaanliikenteen lasti- ja matkustaja-aluksia
- ▶ Pätevyysvaatimukset ovat vastaavat kuin kotimaanliikenteen lasti- ja matkustaja-aluksilla
- ▶ Tekniset vaatimukset tekeillä olevassa perinnealusmääräyksessä
 - ▶ Aluksen pituus, bruttovetoisuus ja liikennealue vaikuttavat samalla tavalla kuin lasti- ja matkustaja-aluksille
 - ▶ Rakennevaatimukseen tulossa joitakin perinnealusten erityispiirteet huomioon ottavia helpotuksia verrattuna lasti- ja matkustaja-aluksiin
 - ▶ Varusteluvaatimukset pääosin samat kuin lasti- ja matkustaja-aluksilla

Kiitos

Lauri.kuuliala@traficom.fi

029 534 7078

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto