

Kylätie & 2-1-tie

Julkaistu 1/2023



Kylätie

Kylätie on liikennejärjestely, jossa ajorata on normaalia kapeampi ja pientareet leveämmät. Kohtaamistilanteessa autot hyödyntävät piennarta. Piennar merkitään reunaviivalla. Liikennemäärä <3 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. **EI** sovellu 50 km/h nopeusalueelle.



Kylätien ominaisuudet

- Kylätie on jaettu kolmeen osaan: kahteen levennettyyn pientareeseen sekä normaalia kapeampaan ajorataan.
- Pientareen leveys on tyypillisesti 1,5–2,2 m ja ajoradan leveys on 2,6–3,8 metriä.
- Moottoriajoneuvon paikka on ajoradalla. Pyörällä liikkuvat ja jalankulku käyttävät tien pientareita.
- Kahden moottoriajoneuvon kohtaamistilanteessa ajoneuvot väistävät tilapäisesti piennaralueelle. Mikäli pientareella on pyöräilijöitä tai jalankulkijoita tulee moottoriajoneuvolla liikkuvan odottaa niin kauan, että ohittaminen on turvallista.
- Kävelijän ja pyöräilijän ohitustilanteessa pyöräilijä väistää keskikaistalle.
- Kylätie on suhteellisen edullinen ja helppo liikenneratkaaisu, jolla voidaan parantaa jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita ilman uuden väylän rakentamista.





Esimerkkejä Suomesta



Hattula

Sattulan kylätie 2,5 kilometriä, 2018

Sattulan kylätie avattiin vuonna 2018 ELY-keskuksen toteuttamana hankkeena. Kokeilu on jäänyt alueella pysyväksi ratkaisuksi.



Sattulan kylätie

Raportti Uudenmaan ELY-keskuksen kylätiekokeilusta

NIKO PALO | MIKKO LAUTALA | ELINA LÄMSÄ | VALTTERI KARTTUNEN



Hattula

Sattulan kylätie -raportti 2019

Sattulan kylätien toteutuksesta on koottu raportti, joka kokoaa kattavasti yhteen kylätien toteuttamisen osa-alueet:

- Lähtökohdat
- Liikenteelliset periaatteet
- Suunnittelu
- Tekninen seuranta
- Käyttäjäkysely
- Yhteenvedo ja jatkosuositukset



Hattula

Pappilanniementie kylätie
500 metriä, 2019



Pyhtää

Pyhtäänkujan kylätie
250 metriä, 2019



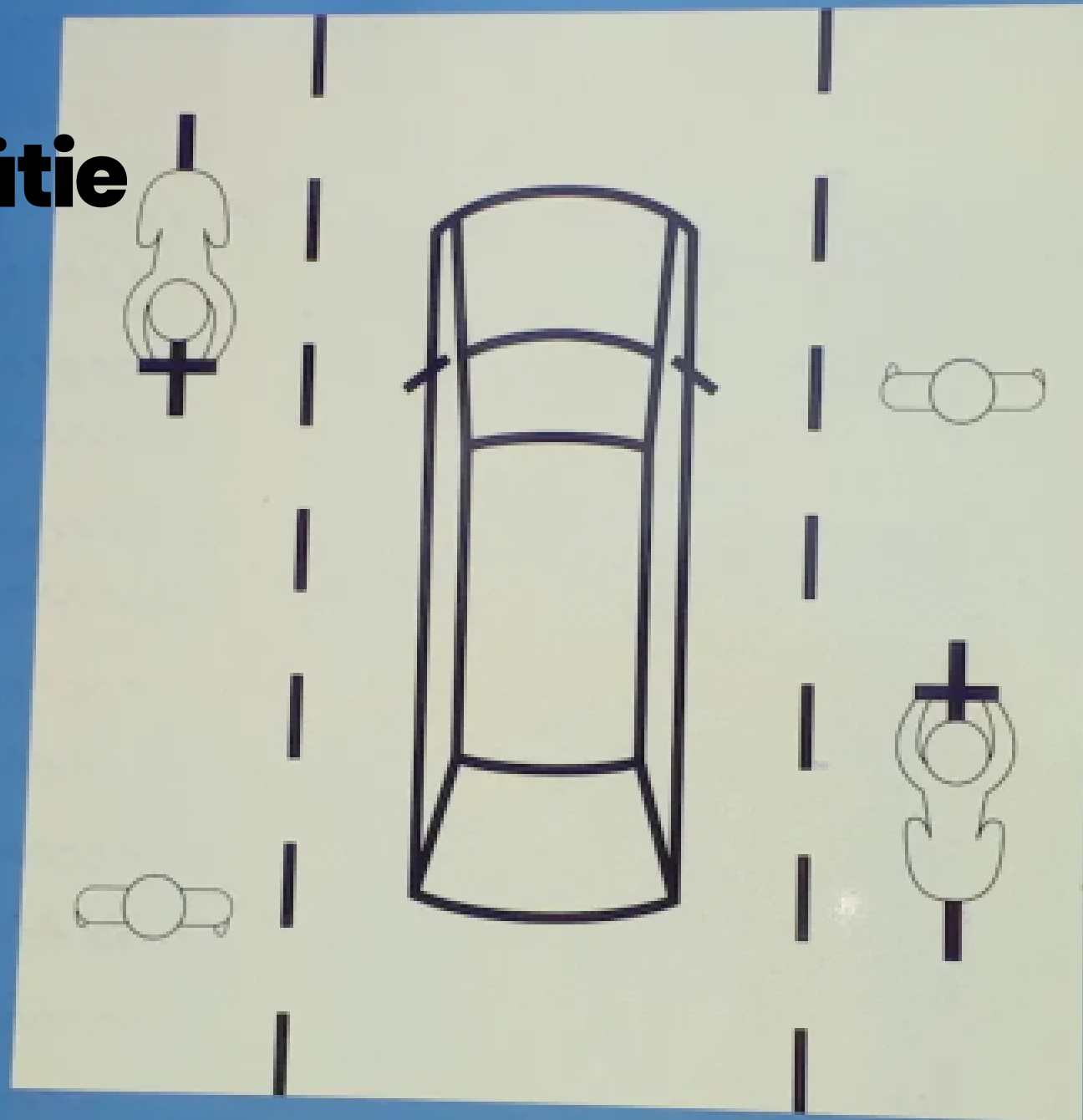
Pyhtää

Pyhtäänkujan kylätie



Pyhtää

Pyhtäänkujan kylätie



Tiekokeilu
Aja keskellä
Väistä oikealle

Espoo & Vantaa

Jupperintien ja Ainontien kylätie, 1 kilometri, 2020



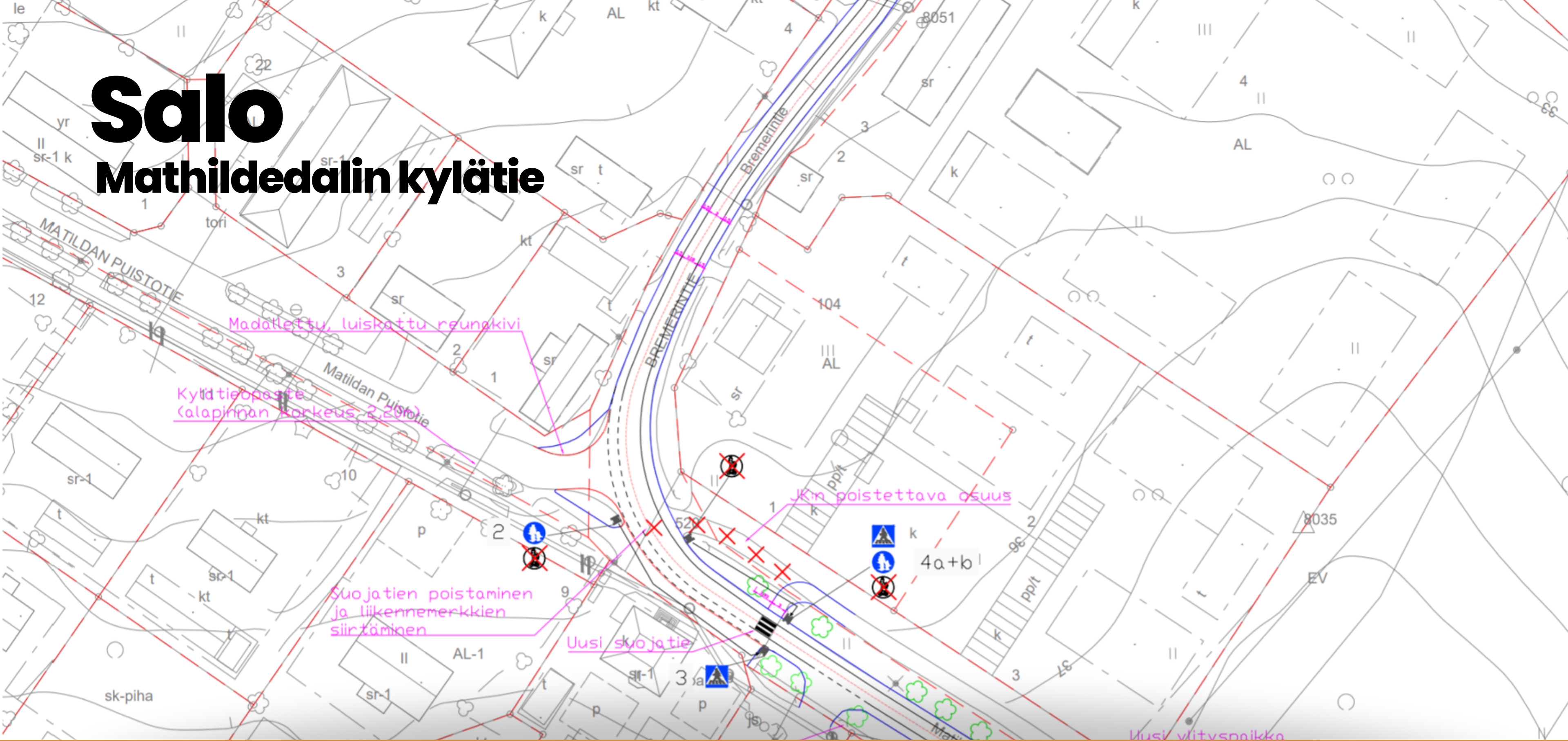
Salo

Mathildedalin kylätie
1,3 kilometriä, 2022



Salo

Mathildedalin kylätie



Mathildedalin kylätiekokeilun asemapiirros.



Salo

Mathildedalin kylätie



Mathildedalin kylätieosuus ennen ja jälkeen. Kylätiemallin hyödyntämistä Mathildedalissa esittivät alunperin alueen asukkaat. Kylätie palvelee erinomaisesti myös alueella vierailevia matkailijoita.



Salo

Mathildedalin kylätie

Mathildedalin kylätie on toteutettu ainoastaan maalimerkinnöin. Tietä ei ole päällystetty uudelleen. Jos ratkaisu jää pysyväksi, tie päällystetään uudelleen ja tiemerkinnot tehdään kestäväksi massamerkintänä. Lähde: ELY-keskuksen tiedote 5.5.2022.



Mänttä-Vilppula

2022



Mänttä-Vilppula

2022



Yhteiskatu: pyöräilijä ajokaistalla



Tampere

Kuusimäenkatu
200 metriä, 2020



Pirkanmaan alueella kylätie-malli on muutettu perinteisestä mallista siten, että pyöräliikenne kulkee levennettyjen pientareiden sijaan keskikaistalla.

Lempäälä

Höytämöntie
430 metriä, 2022



2-1-tie

Rakennetulla alueella voidaan käyttää samantyyppistä liikenneratkaisua kuin kylätie, mutta korvata pientareet pyöräkaistoilla. Kohtaamistilanteessa autot hyödyntävät pyöräkaistoja. Jalankulkijoille on omat väylänsä tien ulkoreunoilla. Pyöräkaistat merkitään tyypillisesti punaisella pinnoitteella.



Esimerkkejä Suomesta





Porvoo

Jokikatu vuonna 2020

Porvoo toteutti kokeiluna 2-
1-tien Jokikadulle 2020.
Vuonna 2022 tilalle valmistui
pyöräkatu.



Tampere

2022



Viestiminen



Kyltit ja viestintä

Kylätie ja 2-1-tie ovat Suomessa vielä kohtuullisen uusia liikenneratkaisuja. Tästä syystä toteutuksista kannattaa viestiä sekä kyltein teiden alussa että lisäksi kunnan tai kaupungin verkkosivuilla.



- Opasteen pinta-ala: 5,04 m²
- Opaste on yksipuolinen
- Materiaali / Kalvo: Al / R2
- Kirjaisintyyli: Traficomien määräysten mukainen



PYÖRÄLIIKENTEEEN SUUNNITTELU



Virikeaineiston kokoamisessa on hyödynnetty Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnitteluohjetta (Väyläviraston ohjeita 18/2020). Kylätie ja 2-1-tie ovat julkaisun sivulla 68.

Kaikki kuvat, joissa ei ole muuta mainintaa, ovat Pyöräilykuntien verkoston kuvia.

Kiitokset asiantuntemuksesta ja kuvista Juha Korhoselle, Pohjois-Savon ELY-keskus.

Julkaisu on toteutettu Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella.

Lisätietoja: poljin.fi tai info@poljin.fi

