

Pyörät pyörimään & Pyörällä junaan 2.0

Pyöräliiton liikkumisenohjauksen hankkeiden 2023 tulokset

Pyörät pyörimään koostui kolmesta osiosta:

1

Pyöräilyyn kannustava mediaviestintä

2

Pyöräilylähettilästoiminta

3

Polkupyöräedusta viestiminen ja kouluttaminen

Pyöräilyyn kannustava mediaviestintä

- Medialle annettiin syötteitä eri aiheista. Tiedotteiden aiheet:
 - Polkupyöräetu on vähentänyt autoilua
 - Maailman pyöräilypäivää vietetään 3. kesäkuuta –Pyöräliitto kannustaa hallitusta valmistautumaan EU:n pyöräliikenteen rahoitushakuihin
 - Näillä vinkeillä onnistut sähköpyörän hankinnassa – "Helpompi asioida kuin autolla"
 - Koulupyöräilyyn kannattaa kannustaa – Turvallinen koulutie on reitti liikunnalliseen elämään
 - Polkupyöräetua saavien määrä tuplaantuu tänä vuonna
 - Talvella pyöräily kuuluu kaikille ikään ja kuntoon katsomatta
 - Näin siivotaan pyöräkellarit - Pyöräliitto julkaisi taloyhtiöille suunnatun oppaan hylättyjen pyörien hävittämisestä

Pyöräilyyn kannustava mediaviestintä

- Tuotettiin kansalaisia kiinnostavia pyöräilyyn kannustavia sisältöjä Pyöräliiton nettisivuille
 - [Lapsen opettaminen pyöräilemään](#) (teksti + kaksi videota)
 - [Hylätyt pyörät taloyhtiöissä -opas](#) (teksti + kuvituskuvat)
 - [Näillä vinkeillä onnistut sähköpyörän hankinnassa](#) (teksti)
 - Työsuhdepyörä FAQ (teksti), ei ehditty julkaisemaan 2023, julkaistaan alkuvuodesta 2024. Saatiin lähes valmiiksi hankkeen puitteissa.

1 200 euron veroetu ajaa suomalaisia hankkimaan työsuhdepyöriä – löysimme yrityksen, jossa suosio räjähti käsiin

Työsuhdepyöriä hankitaan juuri nyt ennätysvauhtia. Monelle palkansaajalle juuri veroetu on ollut se ratkaiseva asia ja avannut mahdollisuuden unelmien ajopeliin.



Joensuulainen Okko, 3, potkuttelee itse päiväkotimatkinsa – Potkupyörä on apupyöriä parempi tapa aloittaa pyöräily



Okko Kosunen on kokenut potkupyöräilijä. Taustalla isosisko Isla, 5, joka ajaa jo ilman apupyöriä. Kuva: Lari Lievonen

Lapset

Alva Koskela oppi pyöräilemään 4-vuotiaana – siinä auttanut laite keksittiin jo 200 vuotta sitten, kun nälkä pakotti syömään hevoset

Potkupyörän selässä jo taapero voi harjoitella taitoja, jotka polkupyöräilyssä tarvitaan. Potkupyörän puolesta puhuu myös Pyöräliitto, joka julkaisi juuri oppaan lasten opettamisesta pyöräilemään.



Alva Koskela siirtyi potkupyörästä oikeaan keväällä. Apupyöriä hän ei halunnut, koska ne pitävät meteliä. Video: Kalle Niskala



Alakouluaisia kävelemässä Kirrin koululle Espoossa 14. toukokuuta 2020. LEHTIKUVA / HEIKKI SAUKKOMAA

Vain puolet alakoululaisista liikkuu tarpeeksi

VILLE MÄKILÄ © JULKAISTU 27.07.2023 | 17:01 → PÄIVITETTY 27.07.2023 | 17:01 [LIIKUNTA](#)

Koulupyöräilyyn kannustaminen on tehokas tapa lisätä lasten liikuntaa.

Verkkouutiset

Tulokset

- Mediaosumia syntyi yhteensä 52. (Tavoite 40)
- Mediajuttujen aiheina ovat olleet erityisesti verovapaa polkupyöräetu ja sen pyöräilyä lisäävät vaikutukset, sähköpyörät, lasten opettaminen pyöräilemään ja koululaisten kannustaminen pyöräilemään.
- Jutuissa pyöräily näkyi pääsääntöisesti positiivisesti.

Pyöräilylähettilästoiminta

- Pyöräilylähettiläs on yksilö, joka kannustaa muita yhteisössään (työpaikka, taloyhtiö, harrastusryhmä, opiskeluryhmä jne.) pyöräilemään.
- Pyöräilylähettilästoiminta koostui lähettilästoiminnan tuotteistamisesta, markkinoinnista ja lähettiläiden kannustamisesta tekemään pyöräilyyn innostavia asioita omissa yhteisöissään.
- Lähettiläille koostettiin infoa Pyöräliiton nettisivuille, heitä koulutettiin Pyöräliiton monipuolisesta työstä ja vapaaehtoisuusmahdollisuuksista sekä heille viestittiin aktiivisesti.

Tulokset

- Vuoden aikana saatiin 114 lähettilästä (tavoite 30)
- Tapahtumia ja pyöräilyhaasteita on ollut 8, muita toimenpiteitä 23 (tavoite yhteensä 50).

Polkupyöräedusta viestiminen ja kouluttaminen

- Kevättalvella tehtiin kyselytutkimus polkupyöräetua saaneille ja viestittiin tästä mediatiedotteella.
 - Viestinnän kannalta tämä oli hyvin tärkeää. Uusi tieto polkupyöräetua saavista kiinnosti, samoin kuin miten etu on muuttanut ihmisten liikennekäyttäytymistä.
 - Kyselyn pohjalta tuli todella paljon haastattelupyyntöjä medialta pitkin vuotta.
 - Polkupyöräetuyritykset käyttivät myös Pyöräliiton kyselyn tuloksia viestinnässään.
 - Loppuvuodesta saimme kaivettua esiin polkupyöräetua saavien määrän tuolloin ja viestimme siitä jälleen. Tämäkin saavutti hyvin näkyvyyttä.
- Syksyllä järjestettiin kolme webinaaria polkupyöräedusta
- Läpi vuoden annettiin neuvotaa puhelimitse ja sähköpostitse

Pyöräetu on noussut jättisuosioon, mitä nauttii lähes 70 000 suomalaista - Pian jo yleisempi kuin autoetu

4.11.2023 16:15

LIIKENNE

RATKAISUJA ILMASTONMUUTOKSEEN



Baana. Työsuuhdepyörästä kaksi kolmannesta on sähköpyörä. KUVA: TIINA SOMERPURO

Suomalaiset ovat ottaneet vuoden 2021 alussa voimaan tulleen verovapaan polkupyöräedun innostuneesti vastaan, eikä suosio näytä laantumisen merkkejä.

Satakunta | Työelämä

Polkupyöräetu teki Jussi Järvisestä työmatkapyöräilijän, ja perheen kakkosauto sai mennä – ”Aluksi tuki oli hieman epäselvä kaikille”

Kalliisiin pyöriin liittyy ainakin kaupungin keskustoissa ongelmansa. Pyöräliitossa patistetaan yrityksiä hoitamaan pyörävarastonsa kuntoon.



Jaa



Tallenna



Kommento

☆ TILAAJILLE



Tulokset

- Polkupyöräetu haltuun webinaarit: Yhteensä 107 osallistujaa (tavoite 100).
- Neuvontaa annettiin 20 henkilölle.
- Mediassa oli 28 juttua polkupyöräedusta, joissa Pyöräliitto mainittiin tai oli mukana saamassa juttua läpi.

Pyörällä junaan 2.0.

PHankkeessa kannustettiin media- ja someviestinnän avulla ihmisiä yhdistämään polkupyörää joukkoliikennematkoihin.

Tuloksia

- Juttuja teemasta syntyi 6.
- Toukokuussa YLEn Hämeen toimitukselle pitchattiin juttu junapyöräilystä ja haastateltavana siinä oli Pyöräliiton hallituksen jäsen Minna Sirkiä. Häme valittiin kohteeksi, sillä seudulta on hyvät raideyhteydet ja sen vuoksi paljon potentiaalia. Juttu tuli ulos ensiksi radiossa, sitten television alueuutisissa ja lopulta myös verkossa tekstimuodossa. Verkkojutussa oli lisäksi otettu informanteiksi VR:n ja Pyöräliiton henkilökuntaa.
- Kesäkuussa YLE uutisoi myös Pyöräliiton ja Pyöräilykuntien verkoston mukana olosta VR:n uusien SMx-junien kehityksessä.

Uusia lähijunia hankitaan harvoin, ja siksi VR kerää nyt ihmisten kokemuksia vanerijunasta

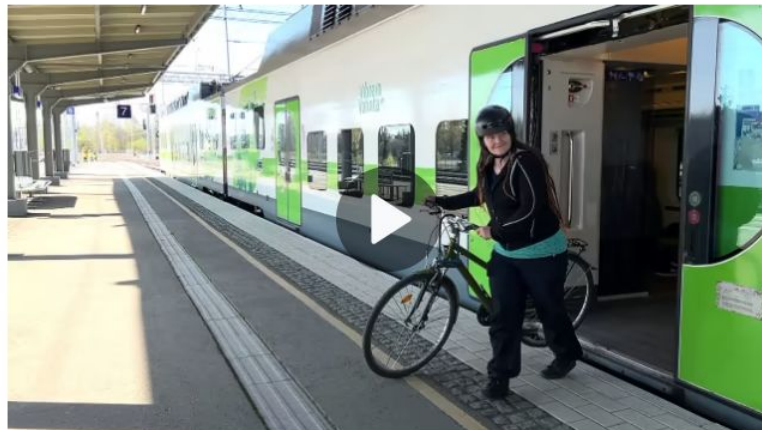
Pääkaupunkiseudun ihmiset ovat päässeet mukaan kehittämään VR:n tulevia lähijunia. Vanerisessa mallijunassa etsitään vikoja ja laitetaan palaute Sveitsiin valmistajalle.



Vanerista rakennettua, lähijunan todellisen kokoista mallia pääsivät tiistaina 13.5. kokeilemaan pyöräilijöiden ja pyörätuolia käyttävien edustajat. Video: Kristiina Lehto / Yle

Entistä useampi haluaa pyörän mukaan junaan – VR pätkäilee, miten vastaa intoon

Lähijunissa pyörän saa mukaan ilmaiseksi. IC-, pika- ja taajamajunissa kuljetusmaksu on 4–8 euroa. VR pätkäilee, miten junamatkustamisen ja pyöräilyn yhdistämisestä saadaan sujuvampaa.



Minna Sirkiä ottaa usein pyörän mukaan junaan. Video: Tiina Kokko / Yle.

TIINA KOKKO

25.5.2023 12:45

Tuloksia

- Mikko “Peltsi” Peltolan kanssa tehtiin myös vuoden ainoa somevaikuttaja -kampanja hänen ja perheensä matkasta Helsingistä Kiilopäälle pyöräilemään ja hiihtämään joulukuussa. Kampanjassa tehtiin yhteistyötä Protect Our Winterisin -liikkumisenohjauksen hankkeen kanssa.
- Kampanjassa Peltsi julkaisi 10 junapyöräilyä käsittelevää [Instagram-tarinaa](#), joissa hän näytti kuinka matka Tikkurilasta Kiilopäälle onnistuu polkupyörän ja hiihtovarusteiden kanssa junaa ja bussia hyödyntäen. Tarinoista kukin sai 14 000 - 25 000 katselukertaa. Lisäksi Peltsi vieraili Yle Lapin päivälähetyksessä kertomassa matkastaan.

Pyöräliitto

Pyöräliitto ry (Cykelförbundet rf) on kaikkien suomalaisten pyöräilijöiden etujärjestö. Liitto edistää pyöräilyä erityisesti liikennemuotona sekä toimii pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana



Helsinki
Hämeenlinna
Joensuu
Jyväskylä
Järvenpää
Kirkkonummi
Kotka
Kuopio
Lappeenranta
Oulu
Porvoo
Rovaniemi
Tampere
Turku
Vaasa