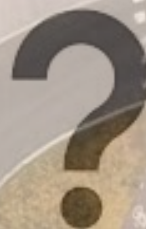
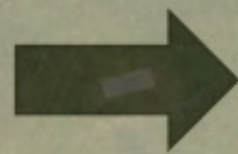


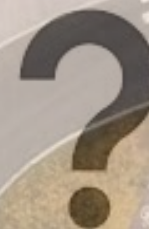
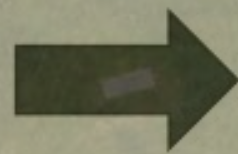


OHJEET JA MÄÄRÄYKSET TILAPÄISILLE
LIIKENNEJÄRJESTELYILLE



LAPPEENRANTA

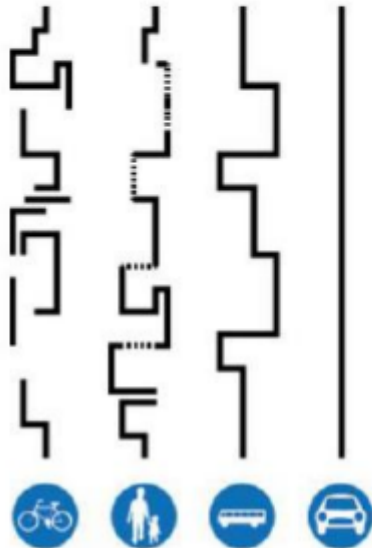




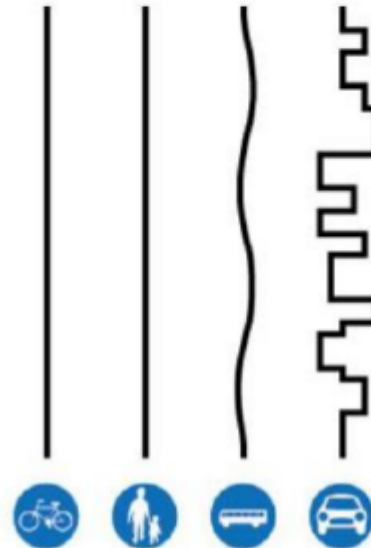
”Tavoitteena on nostaa pyöräilijät ja jalankulkijat samalle viivalle autoilijoiden kanssa, huomioida kestävä liikemismuodot nykyistä paremmin infrahankkeiden aikana ja sitä kautta houkutella asukkaita kestävien liikemismuotojen valitsemiseen.”

MITEN LAPPEENRANNASSA HALUTAAN TEHDÄ?

Liikennemuotojen kulku
nykyisin rakennustyömailla



Liikennemuotojen kulku
työmailla 2025?



Ohjeet ja määräykset tilapäisille liikennejärjestelyille

Uudessa ohjeistuksessa määriteltiin kriteerit ja käytännöt Lappeenrannan Kaupungin katuverkolla ja yleisillä alueilla toteutettavien työmaiden sekä huoltotoimenpiteiden aikaiselle liikenteenohjaukselle sekä kulkureiteille.

Uudella ohjeistuksella ja vaatimuksilla mahdollistetaan kestävien liikkumismuotojen turvallisempi, entistä houkuttelevampi ja toimivampi liikenneympäristö infrahankkeiden aikana.



Ohjeistus sisältää erityyppisillä ja -laajuisilla työmailla noudatettavat vaatimukset sekä malli-/tyyppikuvia katualueen työnaikaisten järjestelyjen periaatteista sekä toteutuksesta.

Ohjeistus toimii katutyölupaprosessissa lupien myöntämisen perusteena sekä katutyömaiden valvojien työkaluna.

Toteutettu ohjeistus liitteineen on laadittu ydinajatuksella, että vaatimuksilla ja toteutuksella pyritään turvaamaan jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja joukkoliikenteen käyttäjien sujuvan, turvallisen ja esteettömän kulku myös katutöiden aikana.



1. Yleinen ohjeistus

Kadulla tehtäviin töihin tarvitaan aina lupa, jonka myöntää kaupunkikehityksen Kadut ja ympäristö - vastuualue.

1.2. Tiedottaminen

Tiedottamisella on keskeinen rooli työmaan aikaisen liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta.

1.3. Liikenteen ohjauksen toteuttaminen

Tilapäisten liikennejärjestelyjen ohjaus toteutetaan liikennemerkein ja tarvittavin tiemerkinnoin.

1.4. Opastus

Opastuksen rooli on täydentää fyysistä toteutusta, joka parhaillaan toimii myös ilman opastusta.



2. Sujuvat ja turvalliset joukkoliikenteen järjestelyt

“Joukkoliikenne pysäkkeineen tulee lähtökohtaisesti pyrkiä säilyttämään omilla reiteillään myös työmaan aikana”

”Kaikista joukkoliikenteen tilapäisjärjestelyistä tulee sopia joukkoliikennepäällikön kanssa vähintään 28 vrk ennen järjestelyjen toteuttamista, jotta tieto muuttuvista järjestelyistä ehtii tavoittaa joukkoliikenteen käyttäjät.”



3. Esteettömät ja turvalliset jalankulun ja pyöräliikenteen liikennejärjestelyt

”Jalkakäytävällä tai pyörätiellä tehtävän työn vuoksi ei jalankulkua ja/tai pyöräilyä lähtökohtaisesti siirretä kadun toiselle puolelle, vaan jalankulkijoille ja pyöräilijöille osoitetaan väliaikainen kulkuväylä tarvittaessa ajoradalta, jolloin moottoriajoneuvot erotetaan jalankulusta ja pyöräilystä raskassuojalla.”



Mikäli jalankulku ja/tai pyöräliikenne joudutaan työmaan vuoksi siirtämään väliaikaiselle reitille, tulee reitinvalintaan kiinnittää erityistä huomiota:

Reitin tulee olla mahdollisimman lyhyt ja sujuva.

Reitillä tulee olla mahdollisimman vähän suojatieylityksiä ja jyrkkiä mutkia ja/tai käännöksiä.

Takapihamaisia tai muutoin epämiellyttäviä ympäristöjä tulee välttää.

Reitti tulee valaista (lukuun ottamatta kesä-heinäkuu).

”Mikäli pyöräilyn kiertoreitistä uhkaa tulla kohtuuttoman pitkä, voidaan pyöräilijät ohjata jalankulkureitille lyhyehkölle osuudelle ”muuttamalla” pyöräilijät jalankulkijoiksi. Tällöin pyöräilijöitä veloitetaan liikennemerkein taluttamaan pyörä jalkakäytäväosuudella kulkiessa.”



Taluta polkupyörää
Tie kavennettu

Esteettömyyteen liittyvät vaatimukset kaiteiden ja käsijohteiden osalta:

- Kaide tarvitaan aina, kun tasoero on yli 0,5 metriä. Kaide tarvitaan myös sellaisten matalampien tasoerojen yhteydessä, johon esim. näkövammaisen voi kompastua tai pudota esim. kaapelin tai putken ylittävän luiskan ja tason kohdalla.
- Kaiteen korkeuden tulee olla 0,9 – 1,1 metrin välillä.
- Kaiteessa tulee olla alapiena korkeintaan 0,1 metrin korkeudella maanpinnasta. Kaiteen läpi putoamisen estävä suojaava osuus tarvitaan, jos tasoero on yli 0,7 m.
- Kaiteessa tai johteessa ei saa olla teräviä kulmia eikä muita törmäys- tai kiinnitakertumisvaaran aiheuttavia osia.
- Käsijohde, läpimitaltaan 30-40 mm, tulee olla 0,9 metrin korkeudella. Suositeltavaa on, että toinen käsijohde on 0,7 metrin korkeudella.
- Käsijohteen tulee jatkua 0,3 metriä luiskan molempien päiden yli.
- Käsijohteen tulee sijaita vähintään 45 mm etäisyydellä seinästä ja kiinnitys tulee olla käsijohteen alapuolelta, jotta siinä voi liu'uttaa kättä.



Työmaan aikana katu tulee pitää kunnossa kadun kunnossapitoluokan mukaisesti:

- Kunnossapitoluokat kartalla: [Katujen ja kaupunkiympäristön kunnossapito - Lappeenranta](#)
- Kunnossapitoluokkien vaatimukset: [Katujen kunnossapitoluokitus - Lappeenranta](#)



“Erityisesti tulee huolehtia, että työmaan vastuulla olevat jalkakäytävät ja pyörätiet on pidetty kunnossa luokan vaatimusten mukaisesti”

Työn lopputulokset ja valmis aineisto 1/5

Ohjeet ja määräykset tilapäisille liikennejärjestelyille valmistui sille asetetussa aikataulussa ja työssä saavutettu lopputulos ohjeineen ja vaatimuksineen edesauttaa niin urakoitsijoita kuin kaupunkiakin huomioimaan kestävätkä liikkumismuodot liikenteen poikkeustilanteissa.

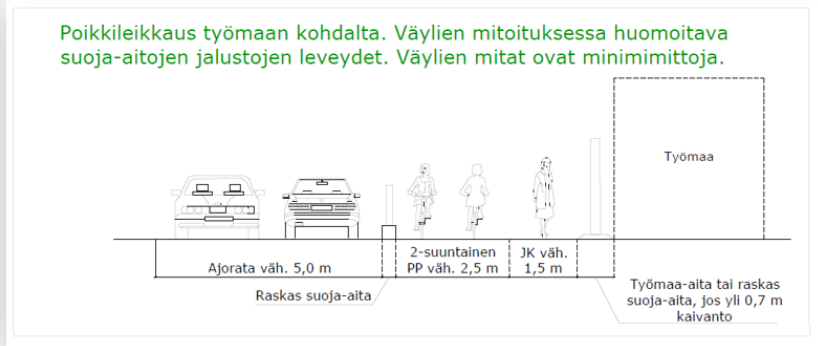
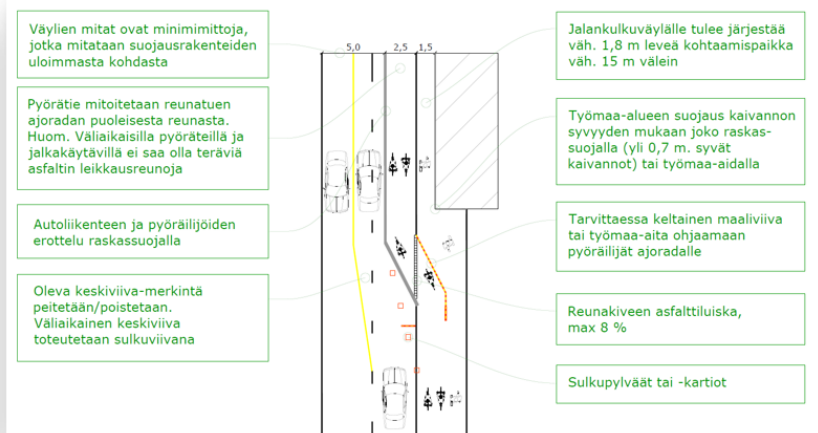
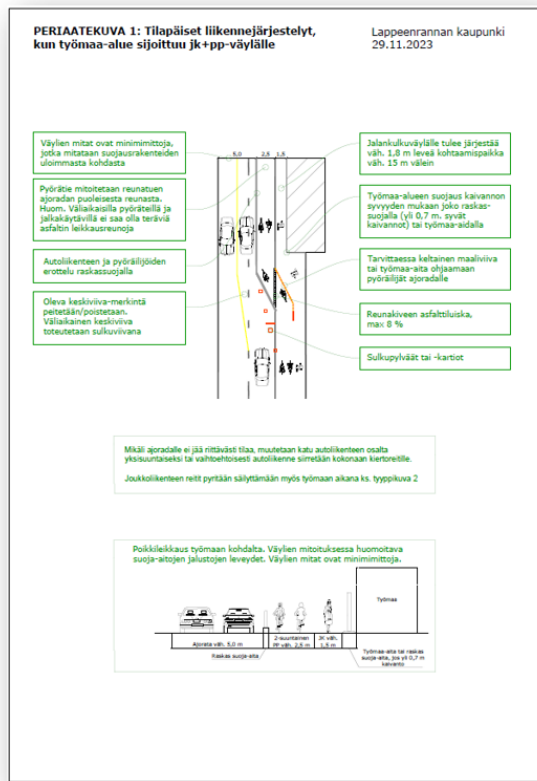
Vaatimukset ohjeistuksessa, joiden avulla tilapäisten liikennejärjestelyiden toteuttaminen tulee jatkossa toteuttaa on osin räätälöity suoraan Lappeenrannassa esiintyneisiin tilapäisten liikennejärjestelyiden ongelmakohtiin.

Uuden ohjeistuksen käyttöönotto on aloitettu vaiheittain työnaikaisten liikennejärjestelyiden lupia myönnettäessä ja urakoitsijoiden ohjeistamisessa.



Työn lopputulokset ja valmis aineisto 4/5

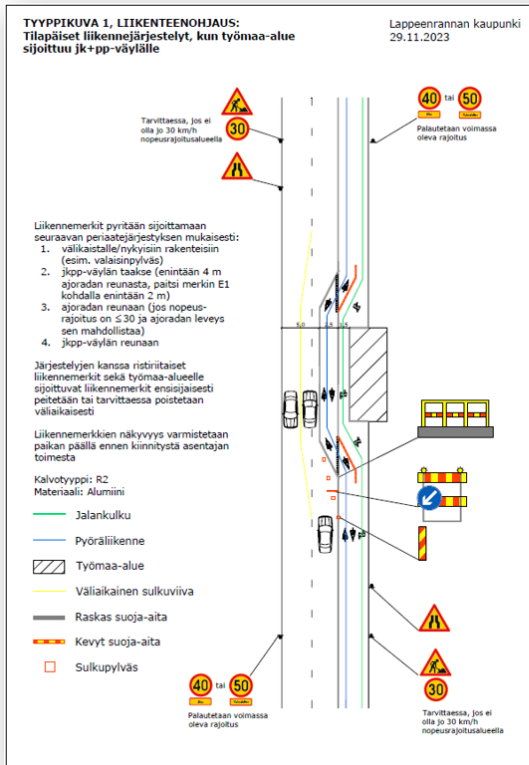
Periaatekuvat, kuvia laadittiin kolme kappaletta erilaisista tilanteista.



Työn lopputulokset ja valmis aineisto 5/5

Tyypikuvat, liikenteenohjaus.

Kuvia laadittiin niin ikään kolme kappaletta, joissa kuvataan periaatekuvissa esitetyt tilanteet liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden sijoittamisen esimerkein esitettynä.



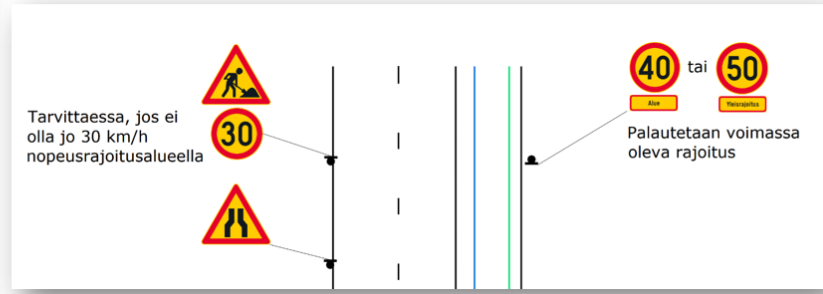
Liikennemerkit pyritään sijoittamaan seuraavan periaatejärjestyksen mukaisesti:

- välikaistalle/nykyisiin rakenteisiin (esim. valaisinpylväs)
- jkpp-väylän taakse (enintään 4 m ajoradan reunasta, paitsi merkin E1 kohdalla enintään 2 m)
- ajoradan reunaan (jos nopeusrajoitus on ≤ 30 ja ajoradan leveys sen mahdollistaa)
- jkpp-väylän reunaan

Järjestelyjen kanssa ristiriitaiset liikennemerkit sekä työmaa-alueelle sijoittuvat liikennemerkit ensisijaisesti peitetään tai tarvittaessa poistetaan väliaikaisesti

Liikennemerkkien näkyvyys varmistetaan paikan päällä ennen kiinnitystä asentajan toimesta

Kalvotyyppi: R2
Materiaali: Alumiini





Työmaajärjestelyissä tulee pyrkiä siihen, että työmaan aiheuttama haitta on mahdollisimman vähäinen.

KIITOS

LAPPEENRANTA
Lappeenranta Development Ltd

KOULUKADUN SANEERAUS



2 KESKUS 3 KYLPYLA

Käynnistetty: 24.04.2021 - 31.11.2021
Rahoituslähde: Lappeenranta Development Oy
Pääsuunnittelija: Hägglund Oy
Suunnittelija: Pöytä- ja Keskustaloytöiden Oy
Suojelija: Ranta-Markkinat Oy