



KÄVELYN JA PYÖRÄILYN LUKSUSTA RAISIOSSA

KÄVELYN JA PYÖRÄLIIKENTEEN EDISTÄMISOHJELMA 2024-2035, LYHYT ESITTELY

raisio

MIKSI?

- Ilmastosuunnitelma hyväksytty keväällä 2021
 - Ympäristöohjelma on ilmastosuunnitelman toimeenpanon väline
- Ympäristöohjelma hyväksytty keväällä 2023
 - Ympäristöohjelman yksi suuri painopiste on liikenne
- Ympäristöohjelman toimenpiteet
 - → Kävelyn- ja pyöräilyn edistämishjelma

Organisoituminen

- Työtä ohjasi ja vei eteenpäin poikkihallinnollinen työryhmä, jossa oli 14 jäsentä (Valonia 2, Traficom ja VarELY)
 - Valonia on Varsinais-Suomen kuntien yhteinen asiantuntijaorganisaatio, joka on erikoistunut ympäristö- ja energia-asioihin sekä kestävään kehitykseen (Varsinais-Suomen liiton osa)
 - VarELYN liikennejärjestelmäasiantuntija Piritta Keto
- Työn ohjausryhmänä toimi kaupungin johtoryhmä
- Työn toteutuksesta yhdessä työryhmän kanssa vastasi kestävän liikkumisen asiantuntijat Minna Raatikka ja Vili Lehtinen Movili Oy:stä
- Rasion kaupunki sai työlle liikkumisen ohjauksen valtionavustusta (32 958) Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta

Lähtötiedot (nykyisten ohjelmien, strategioiden ja ohjelmien läpikäynti)

Kunnat kehittävät menettelytapoja **kestävän liikkumisen** huomioimiseksi **kaikessa suunnittelussa.**
(Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus 2020-2031)

”Monipuoliset liikunta- ja urheilumahdollisuudet **kaikille**”
(Kaupungin strategia)

”Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osuus vuoteen 2030 mennessä **yli 30- 40 %**”
(Seudun LJS)

”Kestävyiden huomioon ottaminen toiminnassa ja päätöksenteossa”
(Kaupungin strategia)

”Vihreä hyvin saavutettava innovaatiokeskus”
(Keskustavisio)

”Liikenteen päästöjen vähentäminen ja **kestävän liikkumisen edistäminen**”
(Ilmastosuunnitelma)

NYKYISET OHJELMAT JA STRATEGIAT

Valtakunnallinen kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelma

Fossiilittoman liikenteen tiekartta

Hiilineutraali Suomi 2035

12-vuotinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (LJS)

Varsinais-Suomen ilmastotiekartta

Varsinais-Suomen LJS 2020

Varsinais-Suomen liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelma

Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus 2020-2031

Turun kaupunkiseudun LJS 2020

Pikaraitiotie/superbussi/runkolinja -hankkeet

Kaupungin strategia

Raision liikunta-olosuhteiden kehittäminen

E18-hanke

Keskustavisio

Raision liikenneturvallisuussuunnitelma

Raision ilmastosuunnitelma

MITEN OHJELMA TEHTIIN?

TYÖ ALKOI MAALISKUUSSA 2023.

NYKYISTEN SELVITYSTEN,
STRATEGIOIDEN JA
OHJELMIEN LÄPIKÄYNTI

3 x KAUPUNGIN
PALVELUALUEIDEN
HAASTATTELUT



ASUKASKYSELY
(n=312)

PÄÄTTÄJÄKYSELY
(n=24)



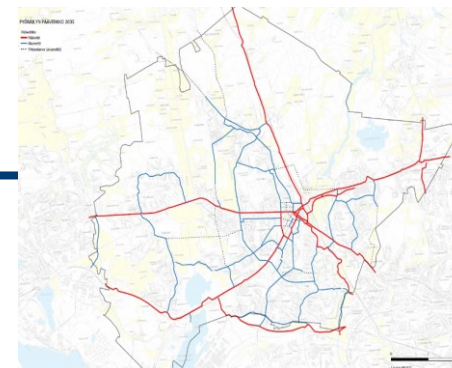
OSALLISTAVA SEINÄ
ASUKKAILLE
"Millainen on unelmiesi
Raisio kävellä ja pyörällä?"



2 x TAVOITE- TYÖPAJA
KAUPUNGIN ASiantuntijoille
JA SIDOSRYHMILLE JA
PÄÄTTÄJILLE



1 x TOIMENPIDE - TYÖPAJA
KAUPUNGIN ASiantuntijoille
JA SIDOSRYHMILLE



TAVOITEVERKKOJEN TYÖSTÄ
YHDESSÄ ELY:N KANSSA

4 x
TYÖRYHMÄN KOKOUSTA

TAVOITTEET

VUONNA 2035 RAISION KÄVELYSTÄ JA PYÖRÄILYSTÄ HALUTAAN PUHUTTAVAN HOUKUTTELEVANA JA TURVALLISENA LUKSUSPALVELUNA, JOTA EDISTETÄÄN ROHKEASTI JA YHDESSÄ.

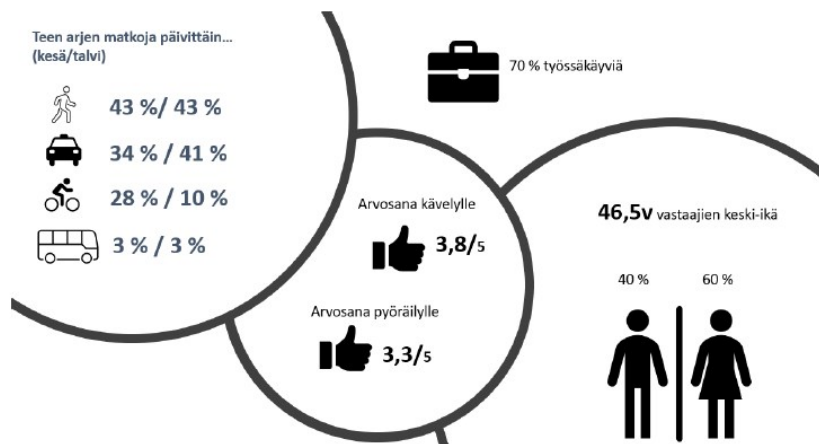
TAVOITTEIDEN KÄRKITEEMAT:

- **KESKUSTAN OLOSUHTEET** ”Nähdään keskustassa, siellä on niitä kivoja paikkoja - tulen kävellen tai pyörällä, se on helpointa.”
- **KUNNOSSAPITO** ”Ihanaa, kun reitit on kunnossapidetty ympärivuoden näin laadukkaasti. Ei tarvitse miettiä, onko turvallista lähteä liikkeelle.”
- **ARJEN LIIKKUMINEN** ”Kävely ja pyöräily Raisiossa? Se on kuin minulle räätälöity palvelu – sujuvaa arjen luksusta.”
- **MATKAKETJUT** ”Työmatkani on yllättävän nopea bussilla. Bussi ja pyörä yhdistelmä toimii loistavasti.”
- **LASTEN JA NUORTEN ITSENÄINEN LIIKKUMINEN** ”Tajusin, että olen parempi vanhempi, kun kuskaan vähemmän.”
- **KAUPUNGIN TOIMINTA JA RESURSSIT** ”Me Raisiossa edistetään kävelyä ja pyöräilyä rohkeasti uudella tavalla.”

Asukaskysely (Maptionnaire)

ASUKASKYSELYN TULOKSET - YHTEENVETO

Raision kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman yhteydessä toteutettiin sähköinen asukaskysely, jolla selvitettiin asukkaiden tarpeita ja toiveita kävelyn ja pyöräilyn kehittämisestä. Kysely sisälsi kartta- ja monivalintakysymyksiä. Kysely oli avoinna 17.4-3.5.2023 Vastauksia saatiin 312. Kyselyn tuloksia hyödynnetään edistämishjelman lähtökohtana ja toimenpiteiden ideoinnissa. Ohessa lyhyesti taustatietoja vastaajista. Seuraavilla sivuilla on esitelty tarkemmat kysymyskohtaiset tulokset.



Raision kaupunki selvittää asukkaiden näkemyksiä kävelystä ja pyöräilystä

Vastaa ja voita leffaliput kahdelle! Miten sinä kehittäisit Raision kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita? Vastaa kyselyyn 3.5 mennessä.



Oletko tyytyväinen nykyisiin kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin? Miten sinä kehittäisit olosuhteita ja mikä kannustaisi raisiolaisia kävelemään ja pyöräilemään? 19.4.-3.5.2023 auki olevalla kyselyllä kerätään asukkaiden näkemyksiä kävelystä ja pyöräilystä Raisiossa. Vastanneiden kesken arvotaan leffaliput kahdelle, Ulpukan uimalippuja sekä Raision kaupungin tuotteita.

Asukaskysely

ENITEN KÄYTETYT KÄVELY- JA PYÖRÄREITIT

KÄVELYREITIT

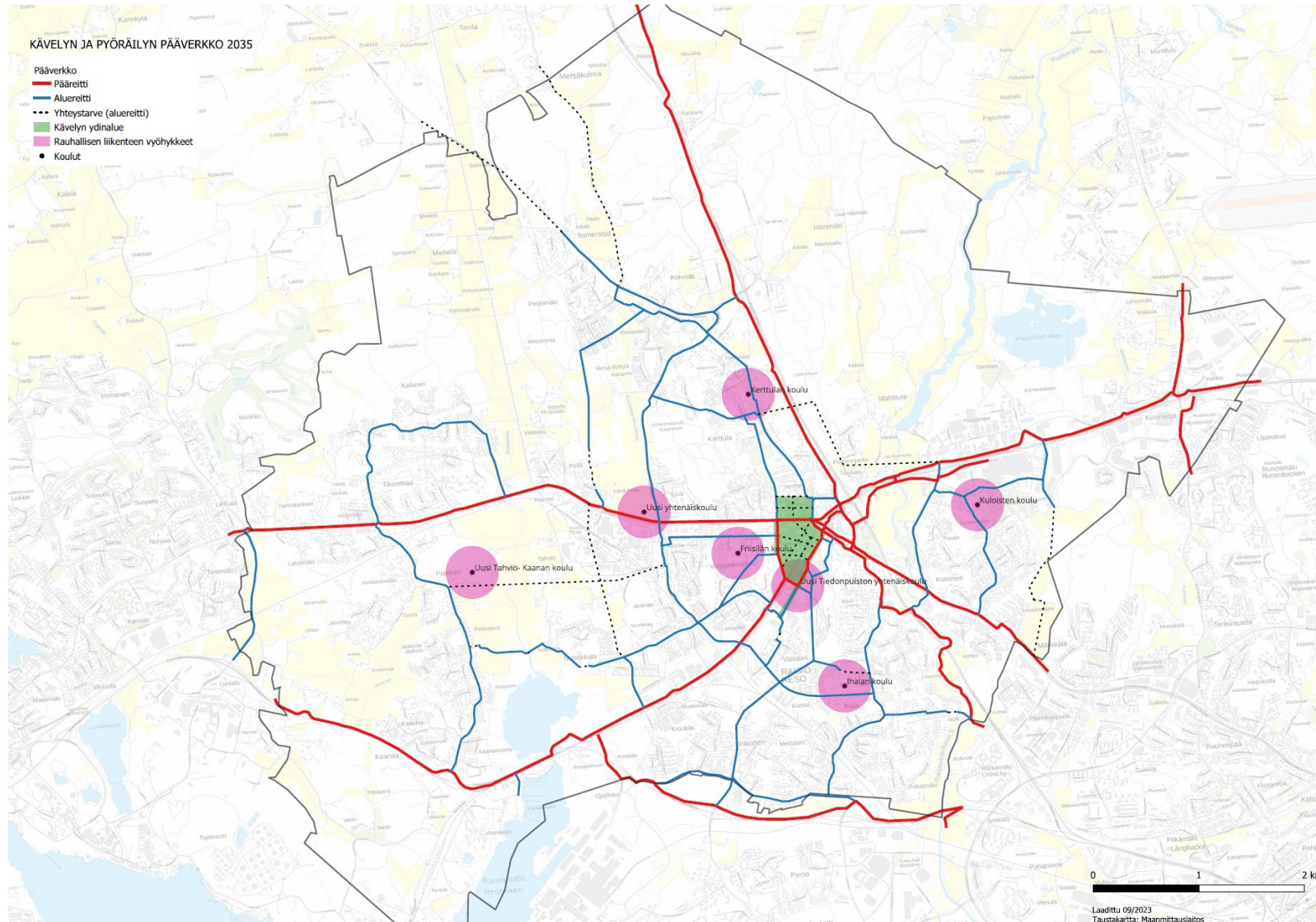


PYÖRÄREITIT

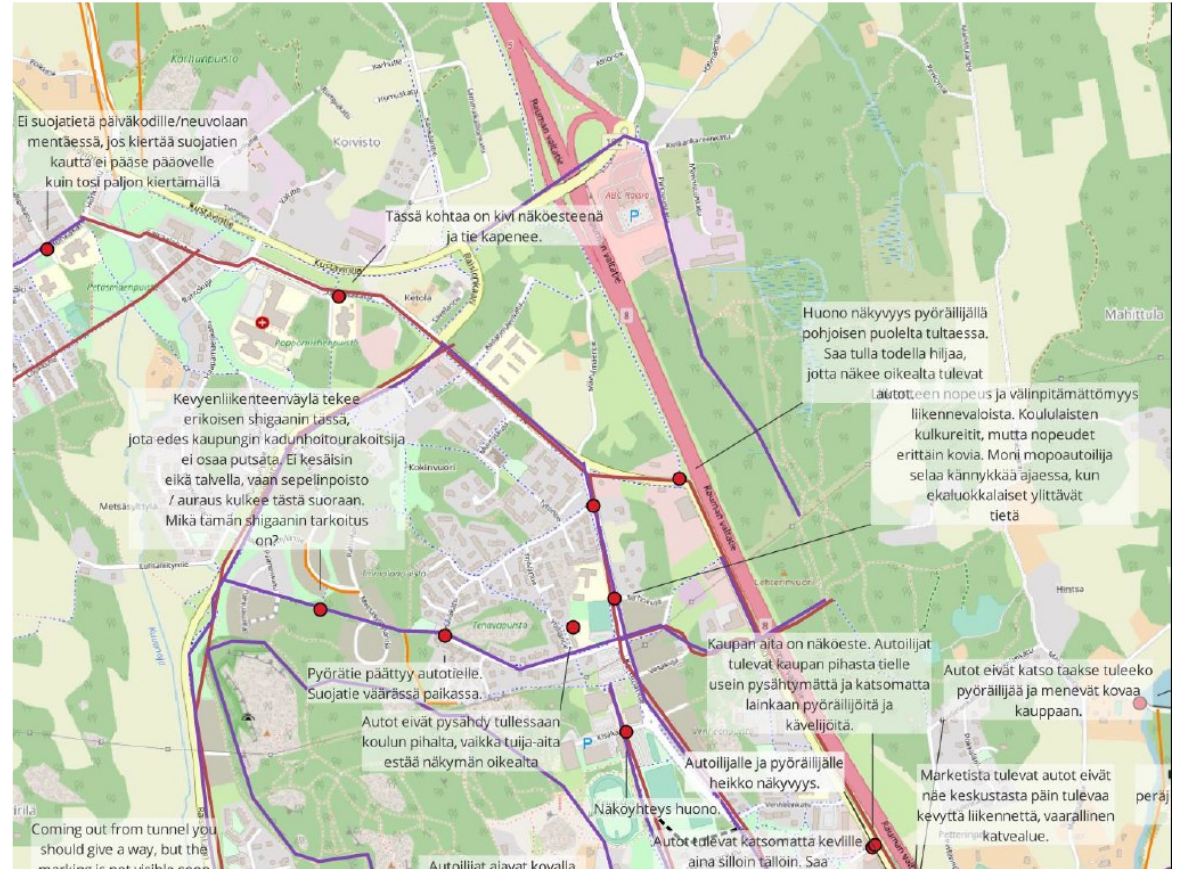
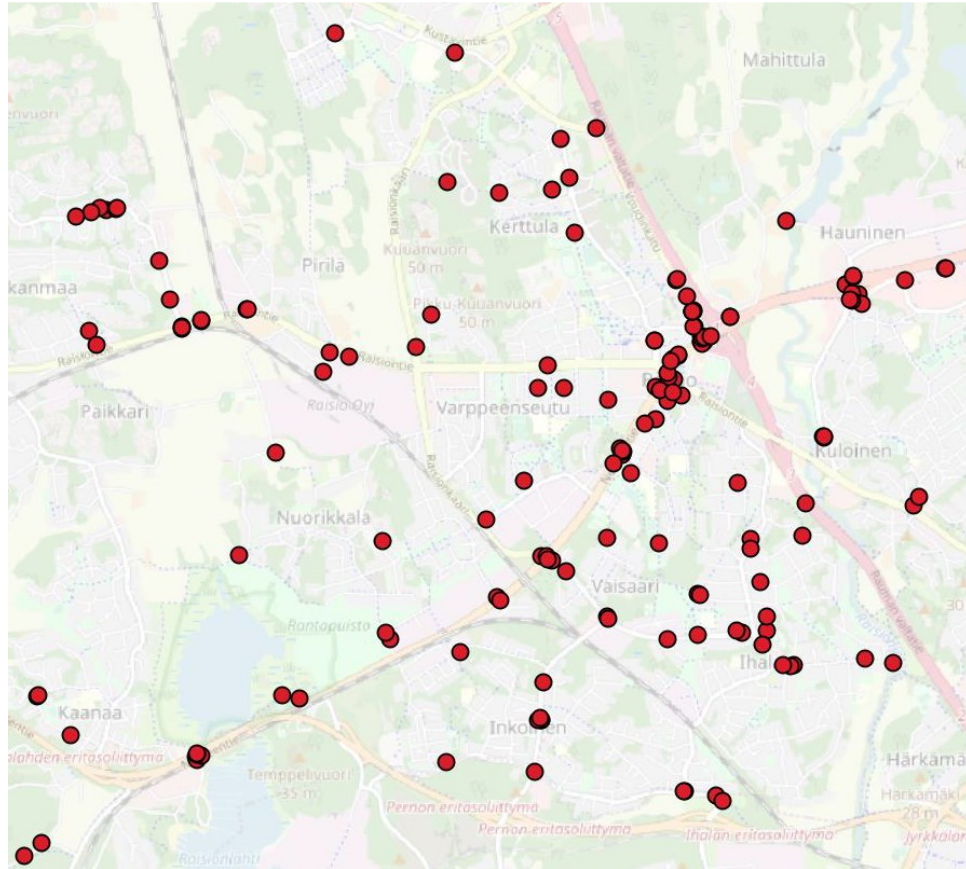


Piirrettyjen viivojen läpinäkyvyys 20 %, jolloin mitä tummempi viiva sen useampi merkintä. Kävelyreittien osalta suosituimmilla reiteillä yli 10 merkintää. Pyöräilyreittien osalta yli 40 merkintää.

Tavoiteverkko



Asukaskysely (vaaranpaikat)



Asukaskysely

- Pyöräpysäköinti (tarve / ongelmat)
- Puuttuva kävely- tai pyöräily-yhteys
- Puuttuva tai huono valaistus
- Puuttuva tai huono opastus
- Muuten kehitettävä paikka
- Miellyttävä tai viihtyisä paikka

TOIMENPITEET

EDISTÄMISOHJELMASSA ON TUNNISTETTU **23 TOIMENPIDETTÄ**, JOIDEN AVULLA RAISION KÄVELYN JA PYÖRÄLIIKENTEEEN OLOSUHTEITA PARANNETAAN VUOSINA 2024-2035.

TOIMENPITEET OVAT ERI TASOISIA:

OSA TOIMENPITEISTÄ VOIDAAN TOTEUTTAA LYHYELLÄ AIKAVÄLILLÄ JA OSA PUOLESTAAN ON PIDEMMÄN AIKAVÄLIN TOIMIA, JOTKA TULEVAT AJANKOHTAISEKSI MAANKÄYTÖN KEHITTYESSÄ TAI UUSIEN INVESTOINTIHANKKEIDEN YHTEYDESSÄ.

TOIMENPITEET KOSKIVAT INFRAN, MAANKÄYTÖN, YHTEISTYÖN, ASENTIEN JA PALVELUIDEN KEHITTÄMISTÄ KÄVELYN JA PYÖRÄILYN NÄKÖKULMASTA.

OHJELMAN TOIMENPITEET **KOSKEVAT ERI PALVELUALOJA**, JOTEN TYÖTÄ TULEE TEHDÄ YHTEISTYÖSSÄ.



04 TOIMENPITEET

1	PRIORISOIDAAN KÄVELIJÄN TARPEET KESKUSTAN SUUNNITTELUSSA
2	VARMISTETAAN TYÖMATKAPYÖRÄILYN SUJUUVUUS KESKUSTAN PÄÄREITEILLÄ
3	KEHITETÄÄN KESKUSTAN ELINVOIMAA YHDESSÄ YRITYSTEN JA ASUKKAIDEN KANSSA
4	YHTENÄISTETÄÄN PÄÄVERKON KUNNOSSAPIDON LAATUTASO
5	PILOTOIDAAN HARJAHIEKOITUS -MENETELMÄÄ
6	KEHITETÄÄN KUNNOSSAPIDON TOIMINTAMALLEJA
7	VARMISTETAAN KÄVELYN JA PYÖRÄILYN TURVALLISET JA SUJUVAT REITIT TILAPÄISTEN LIIKENNEJÄRJESTELYIDEN AIKANA
8	VARMISTETAAN KÄVELYN JA PYÖRÄLIIKENTEEN KILPAILUKYKY UUSIEN ALUEIDEN SUUNNITTELUSSA
9	TOTEUTETAAN KÄVELYN JA PYÖRÄILYN TAVOITEVERKKOA
10	PARANNETAAN KESTÄVIEN MATKAKETJUJEN MAHDOLLISUUKSIA
11	EDISTETÄÄN KESTÄVÄÄ TYÖMATKALIIKKUMISTA KAUPUNGIN JA YRITYSTEN YHTEISTYÖNÄ
12	HYÖDYNNETÄÄN TALVIKAUDEN MAHDOLLISUUKSIA
13	PARANNETAAN VALAISTUSTA TÄRKEIMMILLÄ REITEILLÄ JA ALUEILLA

14	LAADITAAN REITTIKUVAUKSET TÄRKEIMMISTÄ KÄVELY- JA PYÖRÄREITEISTÄ
15	PARANNETAAN OPASTUSTA TÄRKEIMMILLÄ REITEILLÄ JA ALUEILLA
16	TOTEUTETAAN MATALAN KYNNYKSEN TOIMENPITEITÄ
17	SELKEYTETÄÄN 1-2. LUOKKALAISTEN PYÖRÄILYSÄÄNTÖÄ KOULUISSA
18	PARANNETAAN KOULUJEN, OPPILAITOSTEN JA HARRASTUSPAIKKOJEN PYÖRÄPYSÄKÖINTIÄ
19	TIIVISTETÄÄN NYKYISTÄ SEURAYHTEISTYÖTÄ LIITTYEN AKTIIVISIIN JA ITSENÄISIIN HARRASTUSMATKOKIIN
20	LUODAAAN RAUHALLISEN LIIKENTEEN ALUEITA KOULUJEN YMPÄRILLE
21	KORVAMERKITÄÄN RAHOITUS "KÄVELY- JA PYÖRÄTIET KUNTOON" - OHJELMALLE
22	JATKETAAN "TÄSTÄ TIETÄÄ KAIKKI" - KÄYTÄNTÖÄ
23	NIMITETÄÄN KÄVELYN JA PYÖRÄILYN EDISTÄMISEN TYÖRYHMÄ