

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Infotilaisuus 11.10.2024

Liikkumisen ohjauksen ja
tieliikenteen turvallisuuden
hankeavustusten haku 2024



Tilaisuuden ohjelma

- ▶ Hakujen teemat ja käytännöt
 - ▶ Liikkumisen ohjauksen valtionavustus (n. 600 000 euroa)
 - ▶ Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat (n. 250 000 euroa)
 - ▶ Tieliikenteen turvallisuuden hankeavustukset (n. 200 000 euroa)
- ▶ Haeavustuksia.fi-palvelun esittely ja demo sen käytöstä (Valtiokonttori)
- ▶ Kysymykset ja keskustelu



Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset

Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen tavoitteet

- ▶ Tavoitteena on vähentää yksin omalla autolla ajamista sekä kasvattaa joukkoliikenteen ja muiden kestävien liikkumispalveluiden sekä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuutta
- ▶ Toivotaan kokeiluita, kehittämishankkeita ja projekteja, joiden tuottamia toimintamalleja, kokemuksia ja tuloksia voidaan soveltaa ja hyödyntää koko maassa
- ▶ Rahoitettavien hankkeiden tulisi tukea haun teemoja



Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen teemat 1/3

Lasten ja nuorten liikkumisen ohjaus

- ▶ Teemassa rahoitetaan hankkeita ja kokeiluita, joissa edistetään lasten ja nuorten kestäväää liikkumista liikkumisen ohjauksen keinoin.
 - ▶ Hankkeiden toimintaa voi kohdistua myös lasten ja nuorten vanhempiin, jotka usein ovat avainasemassa kestävään liikkumisen edistämässä lasten ja nuorten arjessa.
- ▶ Teemassa ei rahoiteta yksittäisen kunnan kestävään koulumatkaliikkumiseen liittyviä hankkeita.



Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen teemat 2/3

Kestävät matkaketjut

- ▶ Teemassa rahoitetaan hankkeita, suunnitelmia ja kokeiluita, joilla edistetään kestäviin kulkutapoihin perustuvien matkaketjujen toimivuutta ja houkuttelevuutta.
- ▶ Erityisesti pyöräilyn, kävelyn ja joukkoliikenteen yhdistelemisen helpottaminen, sujuvoittaminen ja houkuttelevuuden parantaminen
- ▶ Hankkeet voidaan kohdentaa tietyille ryhmälle, kuten liikkumis- ja toimimisesteisille henkilöille, tai ne voivat olla kaikille suunnattuja.



Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen teemat 3/3

Liikkumisen ohjaus infrahankkeissa

- ▶ Teemassa rahoitetaan hankkeita, joissa kehitetään periaatteita ja toimintatapoja kestävän liikkumisen olosuhteiden parantamiseksi työmaa-aikaisten liikennejärjestelyiden osalta.
- ▶ Työmaa-aikaisten liikennejärjestelyiden käsittely-, hyväksyntä- ja valvontaprosessien sekä liikennejärjestelyille asetettavia tavoitteiden kehittäminen niin, että toiminta tukee kestävien kulkutapojen houkuttelevuutta arjen matkoilla.
- ▶ Teemassa ei rahoiteta yksittäiseen infrakohteeseen liittyviä kertaluontoisia toimenpiteitä.



Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat



Haun tavoitteista ja avustuksen kohdentumisesta

- ▶ Edistää kokonaisvaltaista, pitkäjänteistä, tavoitteellista ja vuorovaikutteista kävelyn ja pyöräliikenteen edistämistyötä kunnissa.
- ▶ Sitoutuminen suunnitelmalliseen edistämistyöhön ja edistämishjelman toimenpiteiden toteuttamiseen -> mm. laajat hyödyt sekä kävelyn ja pyöräliikenteen kulkutapaosuuksien paikallinen kasvu.
- ▶ Avustusta voi saada joko yksittäisen kunnan tai useamman kunnan yhteisen kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelman laatimiseen tai ohjelman päivittämiseen.



Edistämishojelman sisältö ja laatimisprosessi

- ▶ Edistämistyön ja -ohjelman tavoitteet, painotukset ja toimenpiteet määritellään kunnan/seudun omista lähtökohdista, mutta hankkeissa **tulee tarkastella** kävelyn ja/tai pyöräliikenteen **edistämistä kokonaisvaltaisesti ja laaja-alaisesti**.
- ▶ Edistämishojelma tulee laatia ja toimenpiteitä suunnitella **poikkihallinnollisesti** ja **yhteistyössä** eri **sidosryhmien kanssa**.
- ▶ Valmis edistämishojelma suositellaan vietävän **poliittiseen käsittelyyn** (kunnanhallitus/-valtuusto)

Esimerkkejä aiempien vuosien Edistämishojelmahankkeista [verkkosivuilla](#)



Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämisen laaja-alaisuudesta ja kokonaisvaltaisuudesta

► Hankkeessa tulee

1. tarkastella kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edellytyksiä (yhdyskuntarakenne, palveluiden sijoittuminen jne.) ja olosuhteita sekä kartoittaa asukkaiden näkemyksiä ja tarpeita;
2. asettaa edistämistyölle visio ja tavoitteet kytkeytyen kunnan tai seudun strategioihin;
3. määrittää toimenpiteet edistämistyön eri osa-alueet kattaen ja
4. määrittää toimenpiteille seurantamittarit sekä aikatauluttaa ja vastuuttaa toimeenpano ja seuranta.

► Hankkeessa huomioidaan esim.

- jalankulun alueet/reitit ja/tai pyöräliikenteen tavoiteverkot ja niiden kehittäminen,
- pyöräpysäköintikohteet ja kestävät matkaketjut,
- kunnossapidon periaatteet ja eri palveluiden saavutettavuus ympärivuotisesti,
- liikkumisen ohjauksen toimenpiteet kunnan eri toimialoilla/palveluissa ja/tai tietyille kohderyhmille,
- kävelyn ja/tai pyöräliikenteen määrien ja kulkutapaosuuksien seuranta,
- kunnan viestintätoimet näihin eri osa-alueisiin/ohjelman toimenpiteisiin liittyen,
- muut alueelle keskeiset tarkastelut, esim. toimenpiteitä liikkumisen turvallisuuteen, liikkumisen palveluihin, pyörämatkailuun, liikenteen rauhoittamiseen jne.

Liikenneturvallisuuden hankeavustukset

Tavoitteena paikallisen ja alueellisen liikenneturvallisuustyön kehittäminen

- ▶ Avustetaan kehittämishankkeita, kokeiluja, tutkimuksia
- ▶ Tavoitteena
 - ▶ kehittää ja kokeilla uusia toimintamalleja
 - ▶ saada uutta tietoa ja kokemusta vaikutuksista
 - ▶ laaja hyödynnettävyys – hankkeen opeista hyötyä muillekin
 - ▶ vuorovaikutus, viestintä, vaikuttavuus
- ▶ Mitä ei rahoiteta:
 - ▶ tavanomaista ja vakiintunutta liikenneturvallisuustyötä
 - ▶ infrainvestointeja ja niiden suunnittelua
 - ▶ uusien ratkaisujen ideointi ja luonnostelu osana hanketta on ok!



Liikenneturvallisuushaun teemat 1/2

1. Lasten ja nuorten vapaa-ajan ja harrastusmatkojen liikenneturvallisuus

- ▶ Lasten ja nuorten liikenneturvallisuus merkittävimpiä kuntien liikenneturvallisuustyön painopisteitä.
 - ▶ Aina uudet ikäluokat tarvitsevat ikäryhmänsä mukaista tukea turvallisten toimintatapojen sekä sääntöjen oppimisessa, aina uusia liikenteen ilmiöitä → tarvitaan jatkuvaa ja kehittyvää toimintaa
- ▶ Fokus koulumatkoista muuhun liikkumiseen
- ▶ Uusia yhteistyömuotoja urheiluseurojen ja muiden harrastustoimintaa järjestävien tahojen kanssa? Nuorisotyöhön uusia toimintamuotoja?
 - ▶ Tällä hakukierroksella emme rahoita jo aiemmin hankeavustuksella kokeiltuun tai kehitettyyn toimintamalliin pohjautuvaa hanketta, vaan mopoilun turvallisuuteen liittyvissä hanke-ehdotuksissa odotamme uusia näkökulmia ja toimintamalleja. Kts mm ["Fiksun mopoilun ohjelma" –hankkeen toimenpidekortit](#)



Liikenneturvallisuushaun teemat 2/2

2. Uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen turvallisuus ja vaikutukset

- ▶ Liikenneympäristön turvallisuuden parantamiseksi kehitetään uusia ratkaisuja, jotka voivat liittyä esimerkiksi liikenneympäristön muotoiluun, valaistukseen tai liikenteenohjaukseen.
 - ▶ V. 2020 voimaan tulleen tieliikennelain mahdollistamat uudet ratkaisut (esim. pyöräkadut, pyöräilyn salliminen yksisuuntaisella kadulla molempiin suuntiin)? Uusien mikroliikkumismuotojen turvallisuuden parantamiseen
- ▶ Tässä teemassa haetaan ehdotuksia kokeilu- ja tutkimushankkeista, joiden tavoitteena on kerryttää kokemuksia ja vaikutustietoja uudentlaisista ratkaisuista.
- ▶ Avustusta ei kuitenkaan myönnetä infratoimenpiteiden toteutuksiin tai laitteiden hankintaan. Uudenlaisten liikenteenohjauslaitteiden kokeiluun mahdollisesti tarvittava lupa tulee hakea erikseen.
- ▶ Hakemukset voivat kohdistua myös muihin paikallisiin liikenneturvallisuuden ongelma-aihepiireihin.



Haun ja hanketoiminnan menettelyt

Haut auki haeavustuksia.fi-palvelussa

- ▶ **Hakuaika päättyy 13.12.2024 klo 16.15.**
- ▶ Liikkumisen ohjauksen hakuilmoitus: <https://www.haeavustuksia.fi/fi/haku/va-trafficom-2024-4/hakuilmoitus/perustiedot>
 - ▶ Liikkumisen ohjauksen valtionavustushaun [tukimateriaalit](#) –sivusto
- ▶ Liikenneturvallisuuden hankkeiden hakuilmoitus: <https://www.haeavustuksia.fi/fi/haku/va-trafficom-2024-5/hakuilmoitus/perustiedot>
- ▶ HUOM! Haeavustuksia.fi-sivuston kautta hakeminen edellyttää hakijalta suomi.fi-tunnistautumista organisaation edustajana. Valtuutus toimia organisaation nimissä kannattaa hakea hyvissä ajoin ennen hakemuksen jättämistä.

Kuka voi hakea

- ▶ Liikkumisen ohjaus ja liikenneturvallisuus:
 - ▶ kunnat
 - ▶ kuntayhtymät
 - ▶ muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt
- ▶ Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat:
 - ▶ kunnat ja kuntayhtymät
- ▶ Hankkeita voidaan tehdä ja avustusta hakea yhteistyössä useamman kunnan tai toimijan toimesta.

Hankeaika

- ▶ Avustuspäätökset tehdään helmikuun 2025 loppuun mennessä
- ▶ Käynnistyminen viim. huhtikuussa 2025, valmistuminen viim. helmikuussa 2026
- ▶ Ennen avustuspäätöstä syntyneitä kustannuksia hyväksytään vuoden 2025 alusta.
- ▶ Avustusta myönnetään siis 1.1.2025-28.2.2026 aikana tehtäviin toimenpiteisiin.
- ▶ Hankkeen loppuraportointi ja maksatushakemus viimeistään maaliskuun 2026 loppuun mennessä
- ▶ **HUOM!** Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat noudattavat samaa aikataulua kuin liikkumisen ohjauksen ja liikenneturvallisuuden hankkeet.

Avustuksen määrä, käyttötarkoitus

- ▶ Avustusta voidaan myöntää enintään 75 % hyväksyttävistä kustannuksista.
 - ▶ Avustus on harkinnanvarainen ja myönnettävän avustuksen määrä voi olla haettua alempi.
 - ▶ Hankkeen valtionavustusten tai muun valtion rahoituksen yhteismäärä max 75 %
 - ▶ Pääsääntöisesti aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden kustannukset saavat olla enintään noin 10 % hankkeen kokonaiskustannuksista.

Hakemusten arviointi

- ▶ Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella määrärahojen puitteissa.
- ▶ Hakemukset arvioidaan laadullisesti laajana asiantuntija-arviona.
 - ▶ Hakemuksia ei pisteytetä, sillä hankkeet voivat olla hyvin erilaisia laajuudeltaan, teemoiltaan ja toiminnan sisällöiltään.
- ▶ Hakemusten arvioinnissa painotetaan muun muassa seuraavia kriteereitä:

▶ Liikkumisen ohjaus:

- ▶ laatu, selkeys ja ymmärrettävyys
- ▶ kohdentuminen 2025 hakuteemoihin
- ▶ tavoite ja tunnistetut vaikutukset
- ▶ hallinnonaloja yhdistävää toimintaa
- ▶ vuorovaikutteisuus ja kohderyhmien osallistaminen
- ▶ toimenpiteet osana laajempaa kokonaisuutta
- ▶ markkinointi-, viestintä- ja kampanjointitoimenpiteet osana muita toimenpiteitä.

▶ Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat:

- ▶ laaja-alaisuus ja kokonaisvaltaisuus
- ▶ laadinnan vuorovaikutteisuus ja osallistaminen
- ▶ kytkeytyminen kunnan tai alueen strategiaan ja poliittisiin tavoitteisiin
- ▶ kokonaisvaikuttavuus suhteessa hankkeen kustannuksiin
- ▶ valmiin edistämishjelman käsittely poliittisessa päätöksentekokolmessa.

▶ Liikenneturvallisuus:

- ▶ Kuinka hyvin hanke kohdentuu vuoden 2025 hakuteemoihin?
- ▶ hankkeelle asetettujen tavoitteiden sekä tunnistettujen tai tavoiteltavien vaikutusten selkeys ja realistisuus
- ▶ tulosten ja toimintamallien yleistettävyys
- ▶ selkeä ja laadukas hakemus
- ▶ hankkeen toteutettavuus ja käynnistysvalmius - hankkeen innovatiivisuus
- ▶ useita toimijoita ja/tai asukkaita tavoittava toiminta
- ▶ vuorovaikutteinen toimintatapa

Hankkeiden vaikutukset ja vaikutusten arviointi

- ▶ Hanketta suunniteltaessa **on tärkeää kirkastaa hankkeen tavoite sekä tunnistaa, millaisia vaikutuksia sillä tavoitellaan.** Tämä auttaa löytämään oikean kohderyhmän ja sopivimmat toimenpiteet.
- ▶ Hankkeilla voidaan tavoitella mm. seuraavia vaikutuksia:
 - ▶ kestävän liikkumisen / liikenneturvallisuuden parantuminen tietyssä kohderyhmässä tai alueella
 - ▶ kohderyhmän tiedon lisääntyminen, asenteiden muutos, muutos käyttäytymisessä
 - ▶ tiedon lisääntyminen, toimintatapojen muuttuminen omassa organisaatiossa
 - ▶ aiheen vahvempi asema päätöksenteossa, rahoituksen lisääminen edistämiseen
 - ▶ eri toimijoiden yhteistyö ja verkottuminen, aiheen medianäkyvyyden kasvu.
- ▶ Hankkeen tulosten arviointia ja seuranta varten voidaan muodostaa mittareita
- ▶ Hakuvaiheessa on myös hyödyllistä osoittaa hankkeen tavoitteiden ja sen tulosten liittyminen alueen strategisiin ja liikennepoliittisiin tavoitteisiin.

Raportointi ja maksatus

- ▶ Raportointi määritellään tarkemmin valtionavustuspäätöksessä, mutta käytännöt tulevat olemaan pitkälti samat kuin aikaisemmin
- ▶ Hankkeista raportoidaan kahdesti
 - ▶ Puoliväliraportointi syyskuun 2025 loppuun mennessä
 - ▶ Loppuraportointi maaliskuun 2026 loppuun mennessä
- ▶ Maksatus: Avustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun toteutuneesta toiminnasta ja avustuksen käytöstä on esitetty hyväksytty selvitys
 - ▶ Maksatusta voi hakea myös puoliväliraportoinnin yhteydessä. Puolivälimaksatuksen tarpeesta kysytään hakulomakkeella. Hakijan tulee ilmoittaa mahdollinen tarve puolivuotismaksatukseen hakuvaiheessa.
 - ▶ **Huom!** Jos puolivuotisraportoinnin yhteydessä ei haeta avustusta maksuun, ei talousraportointia tarvitse toimittaa

Haeavustuksia.fi- palvelun esittely

Kysymyksiä?

Kiitos!

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto