

Liikenneverkon strateginen tilannekuva, rataverkko

Analyysiverkosto 12.12.2023

Erika Helin

12.12.2023



Väylävirasto
Trafikledsverket





Rataverkkoa koskevat osuudet

- **Liikenne rataverkolla**
- **TEN-T-verkon vaatimukset ja niiden toteutuminen rataverkolla**
- **Rautateiden pääväylät – asetus ja palvelutaso**
- **Perusväylänpito ja rataverkko**
- **Digirata-hanke**
- **Tasoristeysturvallisuuden parantaminen**
- **Rautateiden ympäristönäkökohtia**
- **Rataverkon välityskyky**
- **Rataverkon tavaraliikenteen näkökulmia**
- **Rataverkon henkilöliikenteen näkökulmia**
- **Ratapihat ja asemanseudut**
- **Rautateiden peruslähtökohtia, tulevaisuuden näkymiä ja haasteita**

Lisäksi ko. tilannekuvaan yhdistetty:

- Väylänpidon ja liikenteen varautuminen (Traficom ja Väylävirasto)
- Sotilaallinen liikkuvuus muuttuneessa turvallisuusympäristössä (PM)
- Rajanylityspaikat (Traficom)
- Katuverkko ja kaupunkiraideliikenne (Traficom)
- Liityntäpysäköinti (Traficom)

Nostoja 1/3

Liikenne rataverkolla

- Henkilöliikenteessä vuodet 2020 ja 2021 poikkeuksellisia Covid19-pandemian vuoksi. Vuonna 2022 kaukoliikenteen matkamäärät lähes pandemiaa edeltäneellä tasolla.
- Rautatiekuljetusten kokonaismäärä laskenut vuoden 2022 aikana Venäjän hyökkäyssoodan seurauksena. Kuljetussuorite ei kuitenkaan ole vähentynyt vastaavissa määrin.

TEN-T-verkon vaatimukset ja niiden toteutuminen rataverkolla

- TEN-T-asetuksen uudistus käynnissä. Ei näy vielä tilannekuvassa kuin yleisenä mainintana.

Nostoja 2/3

Perusväylänpito ja rataverkko

- Aiempi rataverkon korjaustarpeita käsitellyt osio korvautunut perusväylänpitoa käsittelevällä osiolla.
- Osiossa käsitellään hoitoa, korjauksia (aiempaa laajemmin) ja parantamista.

Rataverkon välityskyky

- Tilannekuva pitkälti ennallaan.
- Uusimmat selvitykset tuottaneet jonkin verran täsmennettyä tietoa, erityisesti Itä-Suomen ratojen osalta.

Nostoja 3/3

Rataverkon tavaraliikenteen näkökulmia

- Erotettu henkilöliikenteen osiosta omakseen.
- Venäjän hyökkäyssodasta seurannut tilanne alkanut asettumaan. Muita keskeisiä kysymyksiä teollisuuden investoinnit ja teollisuuden laskusuhdanne.
- Haasteet (esim. rataosia koskevat näkökohdat) pääosin ennallaan.

Rataverkon henkilöliikenteen näkökulmia

- Erotettu tavaraliikenteen osiosta omakseen.
- Jäsennelty ja myös syvennetty jonkin verran sisältöä.
- Pääosin ei erityistä muuttunutta tietoa.

Tilannekuvan muodostumisesta

- Toimintaympäristön muutosten seuranta ja näkymät
- Liikenteen kehittymisen seuranta ja näkymät
- Rataverkon tilan seuranta
- Erilainen viranomaisyhteistyö eri tasoilla
- Asiakkuustyö (mm. elinkeinoelämän toimijat, kansalaiset, rautatieyritykset, HSL...)
- Muu sidosryhmäyhteistyö (mm. kunnat, maakunnat...)
- Erilaiset verkolliset selvitykset, kohdennetummat tarveselvitykset ja suunnitelmat



Väylävirasto
Trafikledsverket