

Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen  
edistämissuunnitelma

-

Lahden kaupunki

2019

LAHTI

 **Mobinet**

## Sisältö

1	Tavoitteet ja suunnitteluprosessi.....	2
2	Työryhmä.....	3
3	Paavolan kampuksen käyttäjät ja toimintojen sijoittuminen .....	4
4	Liikenne ja liikkumismahdollisuudet Paavolan kampuksella.....	5
5	Toimenpiteet.....	7
5.1	Positiivinen viestintä ja osallistaminen .....	8
5.2	Auto- ja mopopaikkojen käyttö ja hinnoittelu .....	9
5.3	Uudet liikkumispalvelut .....	12
5.4	Toimiva joukkoliikenne.....	13
5.5	Turvallinen liikkuminen .....	14
6	Toimenpidetaulukko .....	15
7	Suunnitelman toteutus, seuranta ja vaikutusten arviointi .....	16
7.1	Toteutus .....	16
7.2	Seuranta ja vaikutusten arviointi .....	16
	Liite 1: Tiirismaan koulun liikkumissuunnitelma .....	17
	Liite 2: Tiirismaan koulun kulkutapakyselyn tulokset .....	17
	Liite 3: Tiirismaan ja Kannaksen lukiolaisten kulkutapakyselyn tulokset.....	17
	Liite 4: Wellamo-opiston opiskelijoiden kulkutapakyselyiden tulokset.....	17
	Liite 5: Paavolan kampuksen oppilaitosten henkilökunnan kulkutapakyselyiden tulokset.....	17
	Liite 6: Humpulan päiväkodin lasten ja vanhempien kulkutapakyselyn tulokset.....	17
	Liite 7: Alustava suunnitelma viestinnän toimenpiteistä .....	17

## Lisätietoja

Heikki Turunen, lukiojohtaja, Lahden kaupunki

Ville Voltti, toimitusjohtaja, Mobinet Oy

# 1 Tavoitteet ja suunnitteluprosessi

Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen edistämishankkeen tavoitteena on resurssiviisaan, turvallisen ja terveellisen liikkumisen edistäminen Paavolan kampuksen suunnittelussa ja sinne muuttavien toimijoiden parissa.

Hanke liittyy asemakaavamuutokseen, jolla mahdollistetaan Aikuiskoulutuskeskuksen lisärakentaminen ja muuttaminen Tiirismaan koulun käyttöön. Muotoiluinstituutti ja Kannaksen lukio muutetaan Wellamo-opiston sekä yhdistyvien Tiirismaan ja Kannaksen lukioiden käyttöön. Lisäksi alueelle rakennetaan uusi päiväkotiki. Samalla kehitetään alueen liikenne- ja pysäköinti-järjestelyjä.

## Turvallisuus suunnittelun lähtökohtana

Alueen liikkumisen suunnittelun ensisijaisena lähtökohtana on turvallisuus. Turvallisuutta parannetaan katkaisemalla alueen läpiajo Kannaksenkadun kautta. Autoliikenteen rauhoittamisen lisäksi turvallisuus huomioidaan koulun tilasuunnittelussa, eri kulkumuotojen erotteluna, selkeinä kulkumuotokohtaisina ratkaisuin, liikenteen ohjauksella ja tiedotuksella.

## Ympäristökaupunki Lahti

Lahti on Euroopan ympäristökaupunki 2021. Ympäristöasioiden edelläkävijäkaupungissa kestävää tulevaisuutta tehdään yhdessä. Keskustassa sijaitsevasta Paavolan kampuksella pyritään luomaan malli oppilaitosten kestäväan liikkumiseen, jota voidaan hyödyntää myös muissa kouluissa.

## Arkiliikunnalla hyvinvointia

Varhaiskasvatuksessa luodaan yhdessä huoltajien kanssa pohja lasten terveyttä ja hyvinvointia arvostavalle sekä fyysistä aktiivisuutta edistävälle elämäntavalle. Paavolan kampuksella toimintaa jatketaan Liikkuva koulu ja Liikkuva opiskelu ohjelmien mukaisesti. Tavoitteena on liikkuminen läpi elämän.

## Suunnitteluprosessi

Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen edistämisuunnitelman laatimisprosessi on esitelty kuvassa 1. Työhön on kuulunut seuraavat vaiheet:

- Käyttäjätarpeiden kartoitukset
- Organisaatiokohtaiset toimenpiteiden ideointitilaisuudet. Tiirismaan koulun tilaisuuden pohjalta laadittiin Tiirismaan koulun liikkumissuunnitelma (liite 1).
- Painopisteiden ja toimenpiteiden määrittely
- Suunnitelman muodostaminen



Kuva 1. Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen suunnitteluprosessi.

## 2 Työryhmä

Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen työryhmän työskentelyyn ovat osallistuneet Lahden kaupungilta seuraavat henkilöt:

- Heikki Turunen, lukiojohtaja, pj
- Mari Ylä-Sankola-Peltola, Wellamo-opiston rehtori ja Paavolan kampuksen käyttäjäryhmän koordinaattori
- Päivikki Tapiola, Wellamo-opiston apulaisrehtori
- Leena Akola, Tiirismaan lukion rehtori
- Jyrki Rosti, Kannaksen lukion rehtori
- Kari Turpeinen, Tiirismaan yläasteen rehtori
- Aija Marola, Humpulan päiväkodin johtaja
- Satu Kauranen, Humpulan päiväkodin varajohtaja
- Arja Tenhunen, varhaiskasvatuksenopettaja, Humpulan päiväkoti
- Markus Lehmuskoski, kaavoitusarkkitehti
- Tarja Tolvanen-Valkeapää, liikennesuunnittelupäällikkö
- Päivi Sieppi, ympäristöneuvontapäällikkö
- Simo Lahtela, projektipäällikkö, Tilakeskus
- Anna Huttunen, projektipäällikkö, kestävä liikkuminen

- Maria Niemi, joukkoliikennesuunnittelija
- Jukka Järvinen, joukkoliikennesuunnittelija
- Maarit Haverinen, suunnitteluinsinööri

H&M arkkitehdit

- Anneli Hellsten, arkkitehti

Ramboll Finland Oy

- Eva-Maria Tavast, maisemasuunnittelija

Työryhmän tukena toimi Mobinet Oy, joka vastasi kyselyistä, työpajojen toteutuksesta ja toimenpideohjelman laatimisesta. Mobinet Oy:stä työhön osallistuivat projektipäällikkö Milla Talja ja vanhempi asiantuntija Ville Voltti.

Toimenpiteiden ideointiin ovat lisäksi osallistuneet:

Kannaksen ja Tiirismaan lukioista opiskelijat

- Niko Kivinen
- Nea Haiminen
- Laura Karjalainen
- Sille Sinor
- Siiri Saarinen
- Aale Puranen

Tiirismaan koulusta

- opettaja Jukka Keränen
- 8E luokan oppilaita

Humpulan päiväkodista varhaiskasvatuksenopettajat ja -hoitajat

- Iida Lautakatto
- Emmi Häkkinen
- Tanja Ihalainen
- Tiia Melasniemi

Wellamo-opistosta

- Eeva-Liisa Kauppila, kuvataiteen suunnittelijaopettaja
- Kirsti Mäkelä, opiskelija

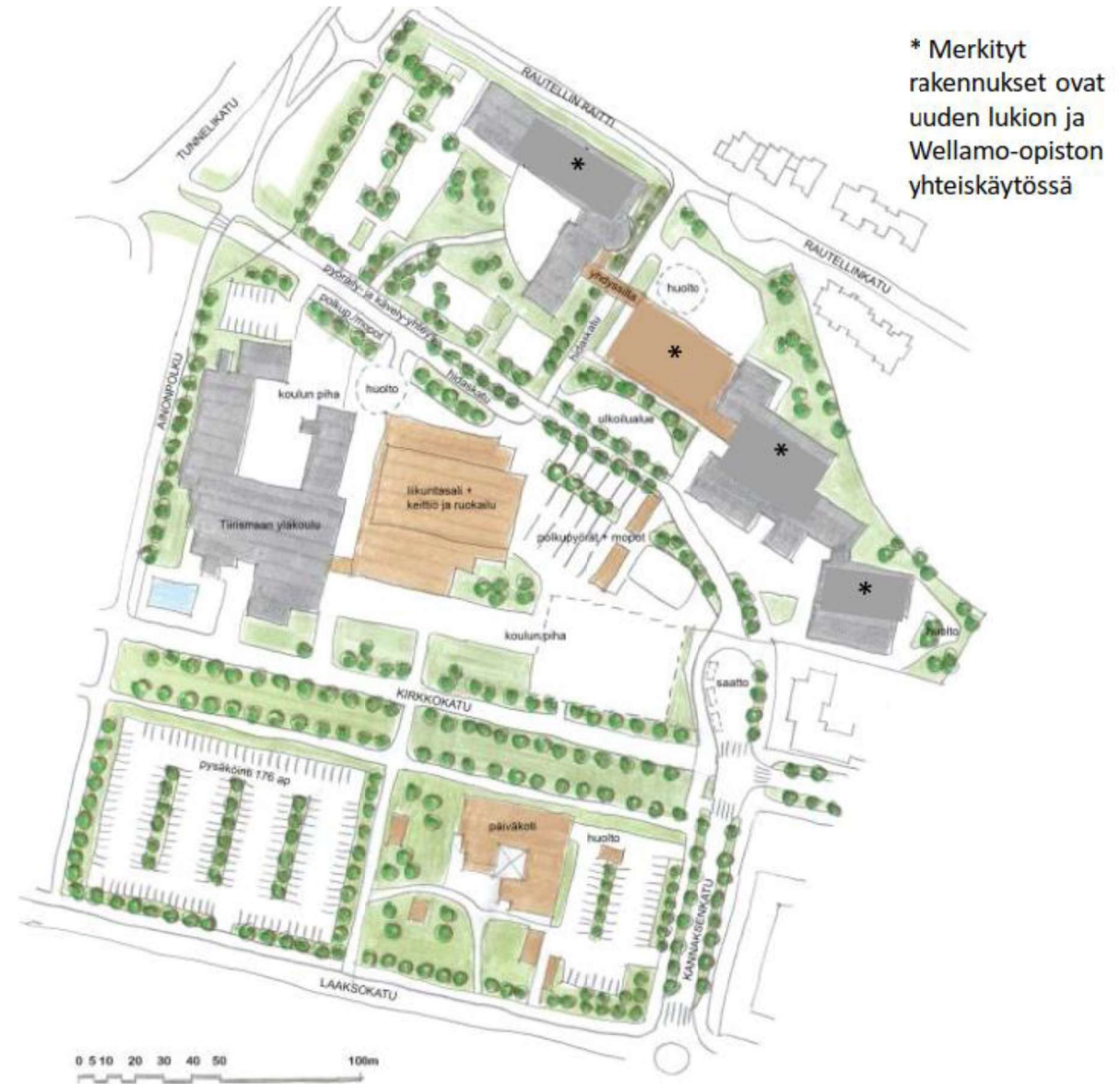
TET-harjoittelijat Nuray Basboga ja Taika Vanhatalo

### 3 Paavolan kampuksen käyttäjät ja toimintojen sijoittuminen

Kampuskokonaisuuteen liittyvät käyttäjäryhmät muodostuvat Tiirismaan peruskoulusta, Tiirismaan lukiosta, Kannaksen lukiosta, Wellamo-opistosta ja Humpulan päiväkodista. Tiirismaan peruskoulu sisältää myös englanninkielisen opetuksen osuuden (0 - 9 lk).

Mitoitusperusteena Paavolan kampuksen kehittämisessä käytetään seuraavia lukuja:

- Humpulan päiväkodin varhaiskasvatus 185 lasta
- Tiirismaan koulu
  - yläkoulu 748 oppilasta
  - englanninkielinen opetus 238 oppilasta
- Kannaksen lukio 750 opiskelijaa
- Tiirismaan lukio 600 opiskelijaa
- Wellamo-opisto
  - Päivisin 256 opiskelijaa
  - Iltaisin 481 opiskelijaa
- Opettajat ja muu henkilökunta
  - 208 henkilöä

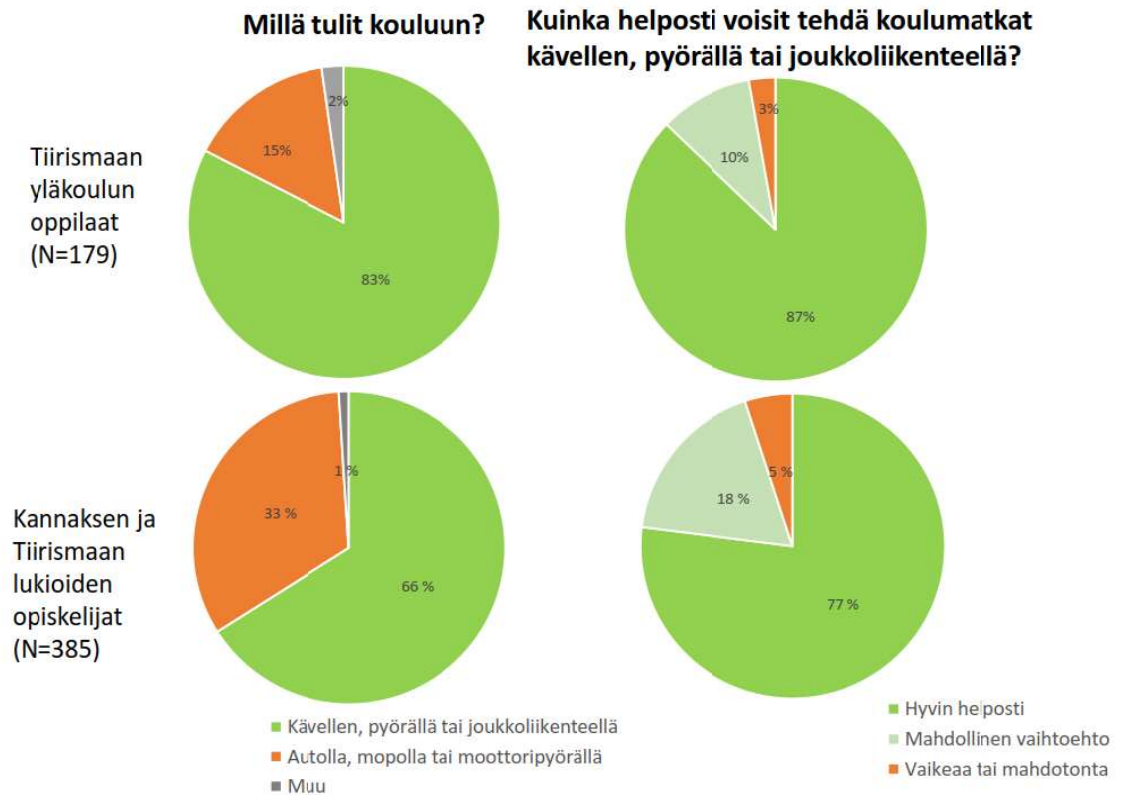


Kuva 2. Havainnekuva Paavolan kampusalueen suunnitelmista

## 4 Liikenne ja liikkumismahdollisuudet Paavolan kampuksella

Käyttäjien nykyisiä kulkutapoja sekä mahdollisuuksia eri kulkumuotojen käyttöön selvitettiin kevään ja syksyn aikana toteutetuilla kyselyillä. Tiirismaan koululla kysely toteutettiin vain suomenkielisen yläkoulun oppilaille. Kannaksen ja Tiirismaan lukioiden osalta tulokset on yhdistetty, sillä lukiot on tarkoitus yhdistää. Kulkutapakyselyiden tarkemmat tulokset on esitetty liitteissä 2–6.

Koululaisista ja lukiolaisista valtaosa kulkee koulumatkansa kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä. Kuitenkin peräti 15 % Tiirismaan yläkoulun oppilaista ja 33 % Kannaksen ja Tiirismaan lukioiden opiskelijoista ilmoitti tullessaan kyselypäivänä kouluun autolla, mopolla tai moottoripyörällä. Mahdollisuuksia viisaaseen liikkumiseen on lähes kaikilla. Vain 3 % Tiirismaan yläkoulun vastaajista ja 5 % lukioiden vastaajista ilmoitti kouluun tulon olevan vaikeaa tai mahdotonta kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä.

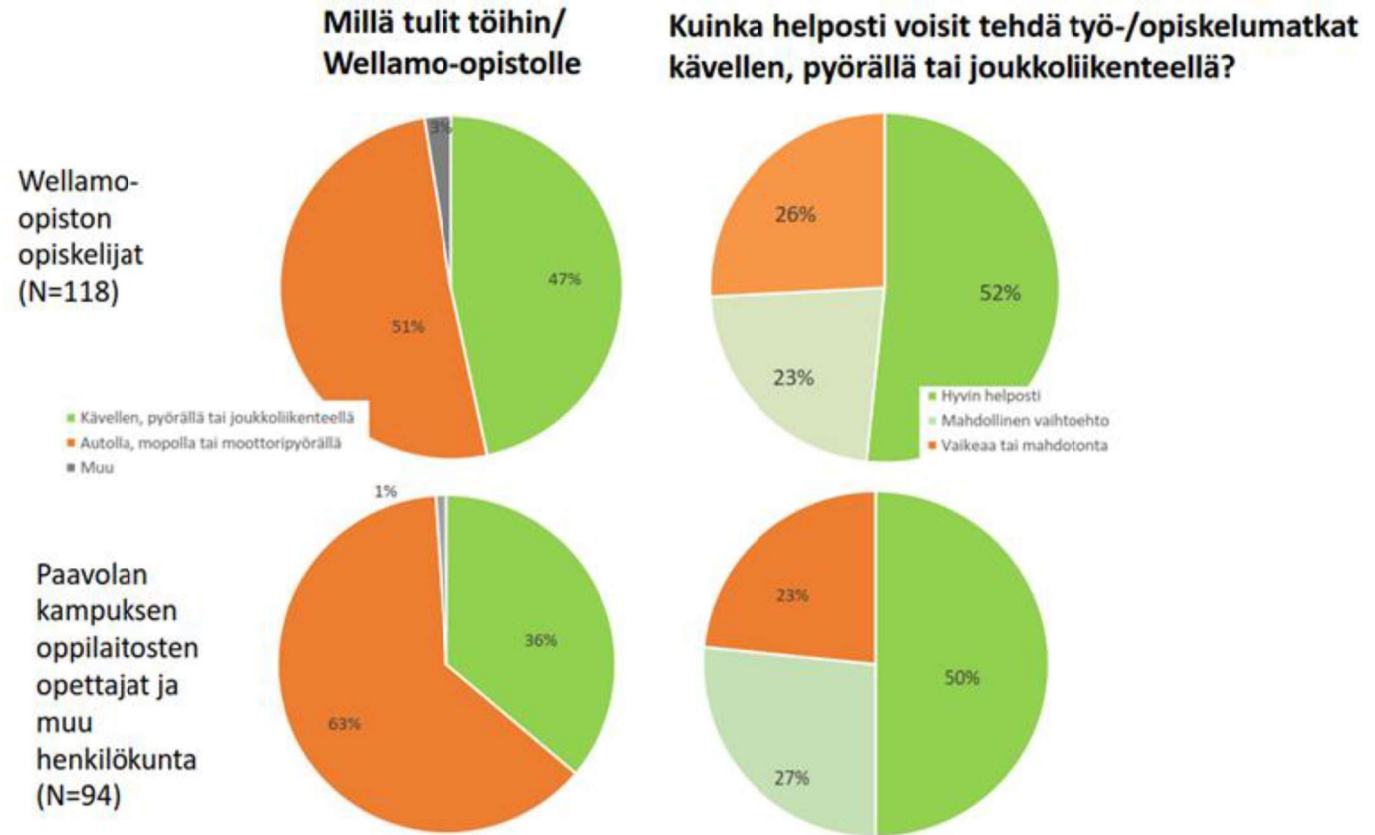


Kuva 3. Tiirismaan yläkoulun oppilaiden sekä Paavolan kampuksen lukioiden opiskelijoiden kulkutavat ja kulkutapamahdollisuudet.

Wellamo-opiston opiskelijoista noin puolet tekee matkansa kampukselle kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä. Puolet opiskelijoista kulkee autolla. Autolla kulkevista opiskelijoista noin puolet pitää kävelyä, pyöräilyä tai joukkoliikenteen käyttöä kampukselle tullessa mahdollisena vaihtoehtona.

Paavolan kampuksen opettajista ja henkilökunnasta noin kaksi kolmasosaa tekee työmatkansa autolla, 19 % pyöräilee, 9 % kulkee joukkoliikenteellä ja 8 % kävelee.

Autolla töihin kulkevista opettajista ja muusta henkilökunnasta peräti 22 % voisi omasta mielestään hyvin helposti kulkea matkan myös kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä. Hiukan yli kolmasosalle Paavolan kampuksen tulevasta henkilökunnassa on vaikeaa tai mahdotonta tulla töihin ilman autoa.



Kuva 4. Wellamo-opiston opiskelijoiden sekä Paavolan kampuksen henkilökunnan sekä kulkutavat ja kulkutapamahdollisuudet.

## 5 Toimenpiteet

Positiivinen viestintä ja osallistaminen

Auto- ja mopopaikkojen käyttö

Uudet liikkumispalvelut

Toimiva joukkoliikenne

Turvallisuus

## 5.1 Positiivinen viestintä ja osallistaminen

Paavolan kampukselle luodaan uudenlaista viisaan liikkumisen mallia, jossa viestintä ja toimijoiden osallistaminen ovat merkittävässä roolissa. Kokonaisuutena viestinnässä halutaan tuoda esiin kaikki kolme päätavoitetta

- **Turvallisuus:** Paavolan kampus on kaikille turvallinen paikka liikkua.
- **Ympäristökaupunki tehdään yhdessä:** Omien liikkumisvalintojen vaikutus päästöjen vähentämiseen
- **Arkiliikunnalla hyvinvointia:** Omien kulkupavalintojen vaikutus terveyteen

Yksittäinen kampanja, tiedote tms. voidaan laatia yhden tai useamman teeman ympärille.

Viestinnän suunnittelun ja toteutuksen koordinoimista ja yhteisestä linjasta vastaa Paavolan kampuksen käyttäjäryhmä tukena kaupungin viestintä.

Viestintää toteutetaan hyödyntäen laajasti eri kanavia sekä integroiden liikennekasvatusta entistä enemmän osaksi opetusta. Myös oppilas- ja opiskelijakuntia sekä Vihreä lippu -raatia kannustetaan ottamaan viisas liikkuminen huomioon omista tavoitteistaan ja toiminnastaan.

### Kohderyhmät

Viestinnän pääasiallisena kohderyhmänä ovat luvussa kolme esitellyt käyttäjät huoltajineen. Viestintää voidaan kuitenkin pyrkiä laajentamaan niin, että sillä tavoitetaan muita sidosryhmiä ja kampusalueella liikkuvia, kuten liikuntahallin iltakäyttäjiä ja lähialueen asukkaita.



Kuva 5. Tiirismaan yläkoulun oppilaiden tekemä pienoismalli Paavolan kampuksen luokkatilasta

### Paavolan kampuksen viisas liikkuminen osana kaupungin viestintää

Lahti on ensimmäisenä suomalaisena kaupunkina nimitetty Euroopan ympäristöpääkaupungiksi. Paavolan kampuksen kestävästä liikkumisesta viestintää koordinoiva käyttäjäryhmä seuraa ympäristöpääkaupunkityön etenemistä tehden viestinnässä yhteistyötä aina mahdollisuuksien mukaan.

Yhteistyötä tehdään myös Lahdessa liikkumisen henkilökohtaista päästäkappa kehittävän CityCAP -hankkeen kanssa.

Paavolan kampuksen viestinnässä viisas liikkuminen sidotaan osaksi Paavolan kampuksen yhtenäisiin ja kestäviin toimitapoihin tähtäävää viestintää.

### Toimenpiteet ja aikataulu

Viestinnän toimenpiteitä on suunniteltu työn eri vaiheissa. Alustavasti suunnitellut toimenpiteet on listattu liitteessä 7. Viestinnän koordinaattorina toimiva käyttäjäryhmä laatii vuoden 2020 aikana tarkemman viestintäsuunnitelman.

## 5.2 Auto- ja mopopaikkojen käyttö ja hinnoittelu

### Nykytilanne (joulukuu 2019)

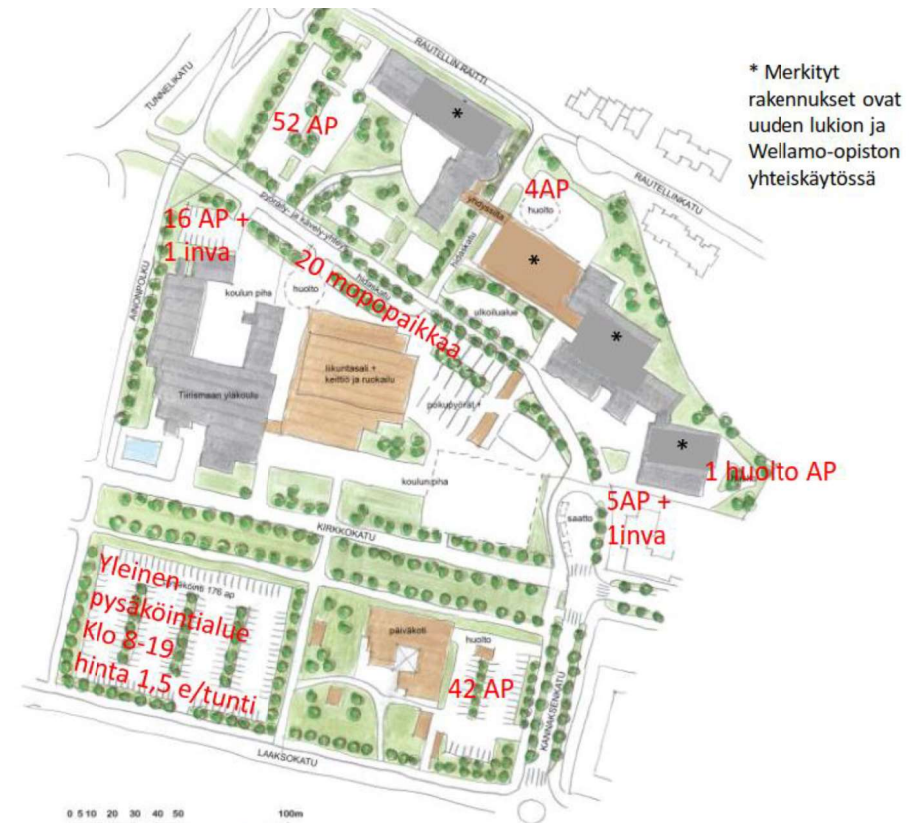
Hankesuunnittelun yhteydessä on selvitetty Paavolan kampuksen pysäköintipaikkamääriä sekä seurattu niiden käyttöastetta liikennelaskennan yhteydessä. Nykytilanteessa pysäköintipaikkoja autoille on koko alueella pääosin riittävästi vaikkakin ajoittain jollain alueilla voi olla pulaa pysäköintipaikoista.

Tonteilla olevat pysäköintipaikat ovat käyttäjilleen ilmaisia lukuun ottamatta muutamia henkilökunnan käyttöön tarkoitettuja sähkötolpallisia paikkoja. Laaksokadun ja Kirkkokadun välissä oleva 176 paikkainen yleinen pysäköintialue on valmistunut vuoden 2019 aikana ja marraskuussa 2019 siellä on otettu käyttöön kolmannen vyöhykkeen mukainen hinnoittelu, jossa ensimmäinen tunti maksaa 1 euron ja seuraavat 0,5 euroa. Yleisen pysäköintialueen hinnoittelu on tarkoitus muuttaa vyöhykkeen kaksi mukaiseksi (hinnat kuvassa 6), jotta pysäköintitilaa jäisi riittävästi kampuksen käyttäjille.

Vuonna 2019 toteutettujen kulkutapakyselyjen perusteella 40 % henkilökunnasta ja 50 % Wellamo-opiston opiskelijoista on tyytymättömiä autojen pysäköintimahdollisuuksiin Paavolan kampuksella.

Kampuksen kehittämiseen liittyvän oppilas- ja henkilökuntamäärien kasvun myötä on katsottu tarpeelliseksi keskittää pysäköintiä yhteisille isommille alueille hajasijoitettujen pienempien alueiden sijaan.

Kuvassa 6 on esitetty kaavan mukaiset pysäköintipaikkojen määrät kampusalueella sekä kaupungin suunnitelma yleisen pysäköintialueen hinnoittelusta.



Kuva 6. Kaavan mukaiset pysäköintipaikkamäärät Paavolan kampuksella sekä yleiselle alueelle suunniteltu hinnoittelu

## Lahden kaupungin hallituksen päätös henkilökunnan pysäköintimaksuista ja työsuhdelipusta

Lahden kaupunginhallitus on kokouksessaan 12.8.2019 hyväksynyt uudet henkilöstön pysäköinnin ja pysäköintimaksujen periaatteet 1.1.2020 alkaen. Sähköpistokkeellisen paikan hinta pysyy nykyisellään 15 euroa kuukaudessa. Muilta työnantajan osoittamilta parkkialueilta veloitetaan 40 euroa vuodessa.

Päätöksen mukaan kaupungilla otetaan käyttöön työsuhdematkalippu. Kaupungin palkitsemisohjeeseen lisätään työmatkoilla käytettävän polkupyörän perushuolto. Henkilöstön työasiointikäyttöön hankitaan sähköpyöriä.

Päätöstä on perusteltu seuraavasti:

*”Henkilöstön autojen pysäköintimaksujen periaatteet on päätetty kaupunginhallituksessa vuonna 2013. Kuuden vuoden aikana pysäköintitalojen työnantajalta veloitettavat maksut ovat nousseet, mutta henkilöstöltä perittävää osuutta ei ole nostettu. Kaupungilla on ollut liikumisen edistämisen hankkeita ja tavoitteena on, että yksityisautoilun sijaan henkilöstö liikkuu jalan, pyörällä, julkisilla kulkuneuvoilla. Tällä hetkellä tuetuin muoto on yksityisautojen pysäköinti. Ympäristöarvot ovat vahvasti Lahden strategiassa, tarvitaan ympäristötekoja”*

## Työryhmän ehdotus yleisen pysäköintialueen käytöstä kampusalueen pysäköintiin

Kampuksen suunnittelun lähtökohtana on ollut, että pysäköintiä keskitetään Laaksokadun ja Kirkkokadun väliselle yleiselle pysäköintialueelle, joka on hinnoiteltu lyhytaikaiseen pysäköintiin. Työryhmä ehdottaa, että kampusalueen käyttäjille voidaan myöntää yleiselle alueelle pitkäaikaisia pysäköintilupia seuraavasti:

- Henkilökunnan pysäköintilupa. Hinta 40 e/vuodessa. Lupa myönnetään Paavolan kampuksella työskenteleville Lahden kaupungin työntekijöille.
- Lukion opiskelijoiden pysäköintilupa. Hinta 40 e/vuodessa. Lukiolaiset voivat hakea lupaa ja se myönnetään harkinnan varaisesti niille, joiden katsotaan välttämättä tarvitsevan autoa opiskelumatkoihinsa. Luvan perusteena voi olla esimerkiksi kodin ja kampuksen väliset heikot joukkoliikenneyhteydet tai harrastuksiin liittyvä tavaran kuljetustarve.
- Yläkoululaisten ilmainen pysäköintilupa. Koska peruskoulun on oltava maksutonta, työryhmä katsoo, että muista käyttäjistä poiketen yläkoululaisille voidaan myöntää pysäköintilupa maksutta. Yläkoululaisen huoltaja voi hakea mopoauton tai vastavan pysäköintilupaa lapselleen, mikäli perustellusti on katsottavissa, että oppilaalla

ei ole mahdollista muita kulkuvälineitä käyttäen tehdä koulumatkojaan.

- Moottoriajoneuvolla tulevilla, muilla kuin em. pitkäaikaisiin lupiin oikeutetuilla on mahdollisuus pysäköidä yleisellä pysäköintialueella normaalihinnoin.

Työryhmä ehdottaa, että mopo- ja moottoripyöräpaikkojen hinta määräytyy tilantarpeen mukaan ollen 1/5 alueen autopaikan hinnasta, eli 30 senttiä/tunti. Mikäli kaavassa suunnitellut mopopaikat eivät riitä voidaan yleiselle pysäköintialueelle merkitä mopo- ja/tai moottoripyöräpaikkoja. Anomuksesta myönnettävillä pysäköintiluvilla voi pysäköidä myös mopo- ja moottoripyöräpaikoilla.

Wellamo-opiston tuntiopettajien pysäköintitarve saattaa olla satunnaista, minkä vuoksi vuosittainen pysäköintilupa ei useinkaan soveltuisi heidän käyttöönsä. Työryhmä ehdottaa, että Wellamo-opiston tuntiopettajia ohjeistetaan pysäköimään yleisellä maksullisella pysäköintialueella ja pysäköintikulut korvataan tarvittaessa Wellamo-opiston matkakustannusten korvauskäytäntöjen mukaisesti.

Wellamo-opistossa kokeillaan, voisiko kurssien alussa kannustaa opiskelijoita sopimaan kimpakyytejä keskenään.

## Tonteilla olevien pysäköintipaikkojen käyttö

Paavolan kampuksen pysäköintipaikkojen käytön ohjaamisessa pyritään siihen, että pysäköintipaikkojen käyttösäännöt ovat mahdollisimman selkeät ja liikenteen ohjaus mietitty niin, että pysäköintipaikan etsimisestä aiheutuva liikenne on mahdollisimman vähäistä.

Työryhmä ehdottaa, että

- Kunkin oppilaitoksen sisäänkäynnin läheisyydessä olevista pysäköintipaikoista varataan muutamia paikkoja vieraspysäköintiin sekä lyhytaikaiseen pysäköintiin ja huoltoajoon. Nämä paikat ovat käytettävissä aikarajoitteella (esim. 30 min) tai oppilaitoksen vieraspysäköintiluvalla. Lukioiden ja Wellamo-opiston lyhytaikaisen pysäköinnin tarpeisiin varataan 2–5 paikkaa nykyiseltä Kannaksen lukion pysäköintialueelta ja kaavassa olevat viisi autopaikkaa Kannaksenkadun käänköpaikan vierestä.
- Tiirismaan koulun pihasta ja Humpulan päiväkodin pihasta varataan saattoliikenteelle lyhytaikaiseen pysäköintiin tarkoitettuja paikkoja.
- Muut tonteilla olevat pysäköintipaikat varataan ensisijaisesti henkilökunnan käyttöön (40 e/vuosi). Pysäköinti varataan vain

yhdelle käyttäjäryhmälle, jotta pysäköintijärjestely on selkeä ja vältetään turhaa liikennettä.

- Moottoriajoneuvolla tulevia opiskelijoita ohjeistetaan pysäköimään yleisellä pysäköintialueella. Poikkeuksena mopot, joille varataan yleisen alueen tapaan käytettäviä maksullisia paikkoja liikuntasalin vierestä.
- Päiväkodin pysäköintialueella on todennäköisesti vapaata kapasiteettia, jota on mahdollista osoittaa rajatulle käyttäjäryhmälle, esimerkiksi oppilaitosten vakituisten henkilökunnan pysäköintiin.

- Selvitetään mahdollisuutta oppilaitosten ja päiväkodin tonteilla olevien pysäköintipaikkojen vuorottaiskäyttöön (klo 16 eteenpäin). Vuorottaiskäyttöön siirtyminen edellyttää, että paikkojen hallinnointiin, käyttöön ja hinnoitteluun löydetään toimiva ratkaisu.



Kuva 7. Millä haluaisit tulla päiväkotiin? Autolla tai pyörällä. Piirtänyt Elli Humpulan päiväkodista.

## 5.3 Uudet liikkumispalvelut

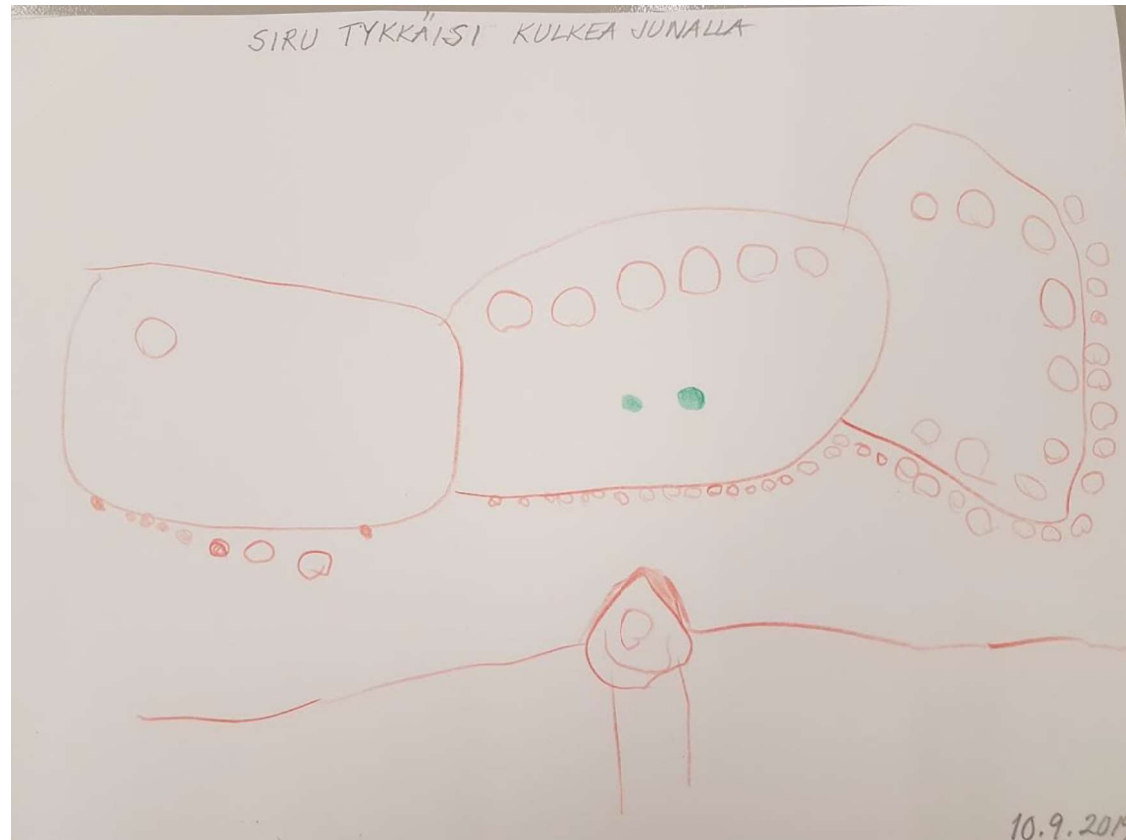
### Kaupunkipyörä

Lahden kaupunki on suunnittelemassa koko keskusta-alueen (ml. Paavolan kampus) kattavan kaupunkipyöräjärjestelmän käyttöönottoa. Kaupunkipyöräjärjestelmää pyritään pilotoimaan vuonna 2020. Kokonaisuudessaan järjestelmä pyritään ottamaan käyttöön vuonna 2021.

Kaupunkipyörän avulla siirtyminen lähimmiltä pysäkeiltä tai Matkakeskukselta Paavolan kampukselle nopeutuu.

### Työasiointipyörät Humpulan päiväkodin henkilökunnan käyttöön

Humpulan päiväkotiin hankitaan työasiointipyörä tai -pyöriä henkilökunnan käyttöön.



Kuva 8. Millä haluaisit tulla päiväkotiin? Juna. Piirtänyt Siru Humpulan päiväkodista.

## 5.4 Toimiva joukkoliikenne

### Aikataulujen sovittaminen lukujärjestyksiin ja ruuhkapiikin välttäminen

Oppilaitosten ja joukkoliikennepalveluiden edustajat selvittävät yhdessä voidaanko joukkoliikenteen liikennöintiäikatauluja kehittämällä sujuvoittaa liikkumista Paavolan kampukselle joukkoliikenteen avulla.

### Jalankulun helpottaminen Kauppakadun pysäkiltä Paavolan kampukselle

Kulkua Kauppakadun linja-autopysäkiltä Paavolan kampukselle pyritään sujuvoittamaan. Selvitetään, onko pysäkkiä mahdollista tai kannattavaa siirtää niin, että kulku helpottuisi. Vaihtoehtoisesti kulkua nykyiseltä pysäkiltä Paavolan kampukselle pyritään helpottamaan välissä olevan tontin läpikulun mahdollistavan kaavamuuoksen avulla tai opastein.

### Matkakeskuksen ja Paavolan kampuksen välisten joukkoliikenneyhteyksien parantaminen

Lahden kaupungin runkolinjastosuunnittelun yhteydessä runkolinjastosta tehtiin kaksi erilaista versiota. Luonnosversio 1 perustuu nykyiseen tilanteeseen, jossa kaikki linjat kulkevat Matkakeskuksen ja Kauppatorin kautta. Luonnosversio 2 perustuu mahdollisuuteen rakentaa Vesijärvenkadulle Kauppakeskus Trion kohdalle joukkoliikenteen vaihtoterminaali. Toteutuessaan ns. ”Trion terminaali” vähentäisi aikaa vievää Kauppatorin kiertämistä ja mahdollistaisi samalla vaihtamisen linjalta toiselle Kauppakeskus Trion edustalla.

Joukkoliikenneterminaalin sijaintia käsitellään osana Lahden kaupungin keskustan liikenteen ja liikkumisen suunnitelmaa, joka päivitetään vuosien 2019 – 2020 aikana.



Kuva 8. Millä haluaisit tulla päiväkotiin? Piirtänyt Camilla Humpulan päiväkodista.

## 5.5 Turvallinen liikkuminen

Alueen liikkumisen suunnittelun ensisijaisena lähtökohtana on turvallisuus. Turvallisuus huomioidaan niin suunnittelussa, rakentamisessa kuin toimintatapoja ja viestintää toteutettaessa.

Tavoitteena on, että kaikki kampuksella liikkuvat, niin pienet lapset, nuoret kuin aikuiset kokevat kampuksella liikkumisen turvalliseksi.

Turvallisuus huomioidaan autoliikenteen rajoittamisena, koulun tilasuunnittelussa, eri kulkumuotojen erotteluna, selkeinä kulkumuotokohdaisina ratkaisuina, liikenteen ohjauksella ja tiedotuksella. Turvallisuuden edistämiseen tähtäävät toimet on esitelty alla olevassa kuvassa.



Kuva 9. Turvallinen liikkuminen kampusalueen suunnittelussa

## 6 Toimenpidetaulukko

Toimenpide	Vastuutaho ja -henkilö	Aikataulu
Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen viestintäsuunnitelman laatiminen ja siihen liittyvien toimenpiteiden koordinointi	Paavolan kampuksen käyttäjätyöryhmä	Suunnitelma 2020 Toteutuksen koordinointi 2020—2022
Auto- ja mopopaikkojen käyttö- ja hinnoittelu	Paavolan kampuksen käyttäjätyöryhmä ja rakennuttajan projektipäällikkö Simo Lahtela	2020—2022
Työasiointipyörät Humpulan päiväkodin henkilökunnan käyttöön	Humpulan päiväkotin johtaja Aija Marola ja päiväkodin varajohtaja Satu Kauranen	2020
Joukkoliikenteen aikataulujen sovittaminen lukujärjestyksiin ja ruuhkapiikin välttäminen	Tiirismaan lukion rehtori Leena Akola ja Lahden Seudun Liikenne joukkoliikennesuunnittelija Jukka Järvinen	2020
Jalankulun helpottaminen Kauppakadun pysäkiltä Paavolan kampukselle	Lahden kaupungin tekninen ja ympäristötoimiala, kaavasuunnittelija Markus Lehmuskoski	2020->
Turvallinen liikkuminen	Rakennuttajan projektipäällikkö Simo Lahtela	2020—2022
Tiirismaan koulun liikkumissuunnitelman toteuttaminen	Tiirismaan koulu rehtori Kari Turpeinen ja opettaja Jukka Keränen.	2020—2022
Sähköiset infotaulut kampuksen asioiden tiedottamiseen	Hankinta: Paavolan kampuksen hanke: vastuhenkilö Simo Lahtela sekä Lahden Seudun Liikenne (LSL), vastuuhenkilö Milja Kemppainen. Sisältö: Käyttäjäorganisaatiot ja LSL	2020— >

## 7 Suunnitelman toteutus, seuranta ja vaikutusten arviointi

### 7.1 Toteutus

Paavolan kampuksen viisaan liikkumiseen edistämisen toimenpiteet on listattu toimenpide-  
taulukossa, lukuun ottamatta muutamia toimenpiteitä, jotka etenevät Lahden kaupungissa Paavolan kampuksen hankkeesta riippumattomina.

Toimenpidetaulukossa on esitelty toimenpiteen toteutuksen vastuutaho ja -henkilö ja toimenpiteen aikataulu.

### 7.2 Seuranta ja vaikutusten arviointi

Liikkumisolosuhteiden parantumista arvioi käyttäjäryhmä kartoittamalla, miten suunnitelman toimenpiteet ovat toteutuneet.

Toimenpiteiden vaikuttavuutta arvioiva seurantatutkimus on suunniteltu tehtäväksi, kun kaikki toimijat ovat päässeet muuttamaan uusiin tiloihin keväällä 2023. Seurattavia mittareita ovat ainakin kulkutapajakauma, organisaatiokohtaiset liikkumisen hiilidioksidipäästöt ja tyytyväisyys kampuksen liikkumisolosuhteisiin.

Liite 1: Tiirismaan koulun liikkumissuunnitelma

Liite 2: Tiirismaan koulun kulkutapakyselyn tulokset

Liite 3: Tiirismaan ja Kannaksen lukiolaisten kulkutapakyselyn tulokset

Liite 4: Wellamo-opiston opiskelijoiden kulkutapakyselyiden tulokset

Liite 5: Paavolan kampuksen oppilaitosten henkilökunnan kulkutapakyselyiden tulokset

Liite 6: Humpulan päiväkodin lasten ja vanhempien kulkutapakyselyn tulokset

Liite 7: Alustava suunnitelma viestinnän toimenpiteistä

# Tiirismaan koulun viisaan liikkumisen edistämissuunnitelma

Viisaan liikkumisen edistämistyön tavoitteena on kannustaa kulkutapavalintoihin, jotka vähentävät päästöjä, edistävät terveyttä ja lisäävät turvallisuutta. Ensisijaisia liikkumismuotoja ovat kävely, pyöräily ja joukkoliikenne. Autoliikenteen osalta pyritään kiinnittämään huomiota turvallisuuteen, reittien suunnitteluun, kyytien yhdistelyyn ynnä muihin tapoihin, joilla yllä mainittuja tavoitteita voidaan edistää. Tiirismaan koulun viisaan liikkumisen suunnitelma on laadittu osana Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen edistämishanketta.

Liikkumissuunnitelman laadinta käynnistettiin toukokuussa 2019 toteutetulla Tiirismaan yläastelaisille ja koulun henkilökunnalle suunnatulla liikkumiskyselyllä. Lisäksi pohjatietona käytettiin ala-asteen osalta syksyllä 2018 toteutettua liikkumiskyselyä. Liikkumissuunnitelman toimenpiteitä ideoitiin 24.5.2019 asiasta kiinnostuneiden kahdeksannen luokan oppilaiden kanssa. Oppilaiden lisäksi työpajaan osallistui biologian ja maantiedon opettaja Jukka Keränen. Kulkutapakyselyn toteuttamisesta, työpajan fasilitoinnista ja ideoiden koostamisesta suunnitelmaksi vastasi Mobinet Oy:stä projektipäällikkö Milla Talja.

Tiirismaan koulun viisaan liikkumisen edistämissuunnitelma on jaettu kolmeen teemaan, joihin liittyviä toimenpiteitä on kuvattu tarkemmin alla.

1. Koulun ilmapiiri ja käytännöt kannustavat viisaaseen liikkumiseen
2. Turvallista ja viisasta liikkumista edistetään viestinnän ja kampanjoinnin keinoin
3. Kehitetään koulun ja lähiympäristön olosuhteita tukemaan turvallista liikkumista jalan ja pyörällä.

Liikkumissuunnitelma on käsitelty 3.9.2019 Tiirismaan koulun johtoryhmässä.

## Toimenpiteet

Teema 1. Koulun ilmapiiri ja käytännöt kannustavat viisaaseen liikkumiseen

- **Luodaan viisaaseen liikkumiseen kannustava ilmapiiri ja käytännöt**
  - Ohjeistetaan opettajia kannustamaan oppilaita aktiiviseen koulumatkaan sekä suhtautumaan ymmärryksellä oppilaasta riippumattomiin myöhästymisiin (esim. bussi myöhässä tai pyörätie auraamatta). Opettaja voi tällaisessa tapauksessa omaan harkintaansa perustuen jättää myöhästymismerkinnän tekemättä.

## Teema 2. Turvallista ja viisasta liikkumista edistetään viestinnän ja kampanjoinnin keinoin

- **Järjestetään kampanja/kampanjoita kestävästi liikkumisen edistämiseksi.**
  - Yhtenä esimerkkinä ajatus, että kaikille oppilaille jaettaisiin heijastimet.
  - Suunnittelussa kannattaa hyödyntää myös valmiita materiaaleja kuten toukokuussa vietettävää Pyörällä kouluun -päivää (<http://www.pyorallakouluun.fi/>) ja syksyllä vietettävää Liikkujan viikkoa (<https://www.facebook.com/liikkujanviikko>)
  - Kampanjoita suunnitellaan ja ohjataan osana oppilaskunnan toimintaa

## Teema 3. Kehitetään koulun ja lähiympäristön olosuhteita tukemaan turvallista liikkumista jalan ja pyörällä

- **Kehitetään koulun lähiympäristöä turvallisemmaksi liikkua jalan ja pyörällä**
  - 8. luokan oppilaiden edustajat merkkasivat 24.5. järjestetyssä työpajassa itse havaitsemiaan vaaranpaikkoja sekä sijoittivat kartalle liikkumiskyselyn avovastauksissa esiin nousseita vaaranpaikkoja. (Kartta: liite 1).
  - Toimitetaan havainnot kaupungin liikennesuunnitteluun sekä kunnossapitoon, jotka vastaavat korjaustoimien tarkemmasta suunnittelusta ja toteutuksesta
- **Selvitetään mahdollisuutta hankkia kaappeja/lokeroita oppilaiden käyttöön**
  - Kartoitetaan missä olisi tilaa kaapeille/lokeroille, joita voisi käyttää esim. pyöräilykypärän ym. tarvikkeiden säilytykseen
  - Oppilaskunta kartoittaa sopivia tiloja ja tekee sen pohjalta ehdotuksensa lokeroiden/kaappien hankkimiseksi.
- **Tiirismaan vanhan koulun tontin muutoksia tehdessä pyritään siihen, että muutokset lisäävät oppilaiden koulupäivän aikaista liikkumista sekä koulumatkojen turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä**

Tiirismaan vanha koulu puretaan kesällä 2019, jonka jälkeen tontti otetaan alueen koulujen liikunta- ja välituntikäyttöön. Tiirismaan koulun henkilökunta on tehnyt tontin käytöstä ehdotuksensa, jota täydennettiin 24.5. oppilaiden edustajille järjestetyssä työpajassa. Alle on poimittu työstä koulumatkaan vaikuttavat asiat:

  - Vanhan koulun purkamisen yhteydessä autojen ja mopojen pysäköintiä toivotaan kehitettävän niin, että aivan parakkien lähiympäristö jää välituntikäyttöön. Nykyistä pysäköintialuetta toivotaan kehitettävän niin, että saattoliikenne ja liikenneturvallisuus on huomioitu nykyistä paremmin. Myös tilausbusseille tarvittaisiin paikka, missä kyytiin nousu ja sieltä poistuminen on turvallista ja sujuvaa. Poistuvien pysäköintipaikkojen tilalle voidaan tehdä uusi pysäköintialue kauemmas Tiirismaan vanhan koulun tontille. Pysäköintipaikkojen määrän suunnittelussa on kuitenkin hyvä muistaa, että pysäköintipaikat osaltaan lisäävät autoilua ja mopoilua.
  - Koulun vieressä olevan parkkipaikan käyttöä esim. junan liityntäliikenteen pysäköintipaikkana voitaisiin vähentää ajokiellolla tai pysäköintiä rajoittamalla.
  - Lisätään parakkialueelle pyörätelineitä Onnelan tien kautta tulijoille. Tarvittaessa myös lisäpyörätelineitä nykyiselle pyöräpysäköintialueelle.

Talvikunnossapitoa parannettava ja/tai lisättävä portaat Tiirismaan parakeilta Lotil koululle menevällä reitellä (käytössä joka päivä koska siellä ruokailu), sekä Onnelantieltä tuleville reitelle.

Saimaankadun ja Harjukadun risteyksessä jalankulkijalle vaarallinen suojatien ylitys. (ruksi) Näkyvääsyyttä voitaisiin parantaa poistamalla ensimmäiset parkkiruudut pysäköintikäytöstä (paikat ympyröity)

Hiihtomaatalvella

Jalkapallokenttä,  
heitoseinä,  
liikuteltavat maalit,  
Korjialoalue

Kaukalo  
talvella

Parkkipaikkoja autoille ja  
mopoille poistuvien  
paikkojen tilalle

Välituntipiha  
Vanhat  
pihatalineet  
Lisäksi toiveita:  
hämähäkkienmu,  
maatrampolimi ja  
penkkejä



# Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen edistäminen



Tiirismaan koulun liikkumiskyselyn tulokset

# Tutkimuksen perustiedot

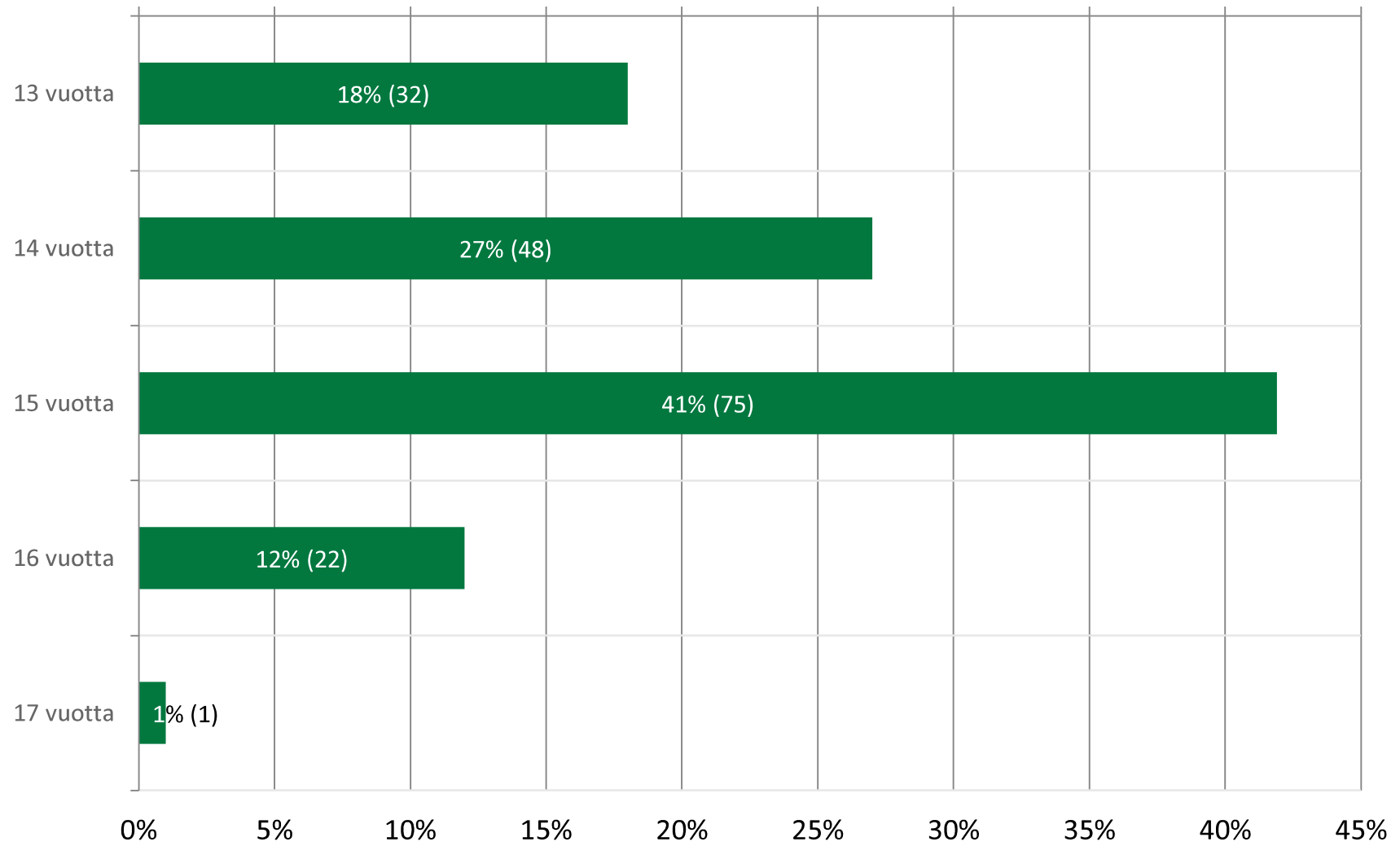
- Kyselyyn pyydettiin vastauksia Tiirismaan yläasteelta.
- Vastausaika ke 8.5.- ke 15.5.2019
- 180 vastausta
- Alakoulun liikkumista on tarkasteltu syksyllä 2018 tehdyn liikkumiskyselyn pohjalta

Paavolan kampuksen suunnittelussa käytettävä mitoitusperusteet

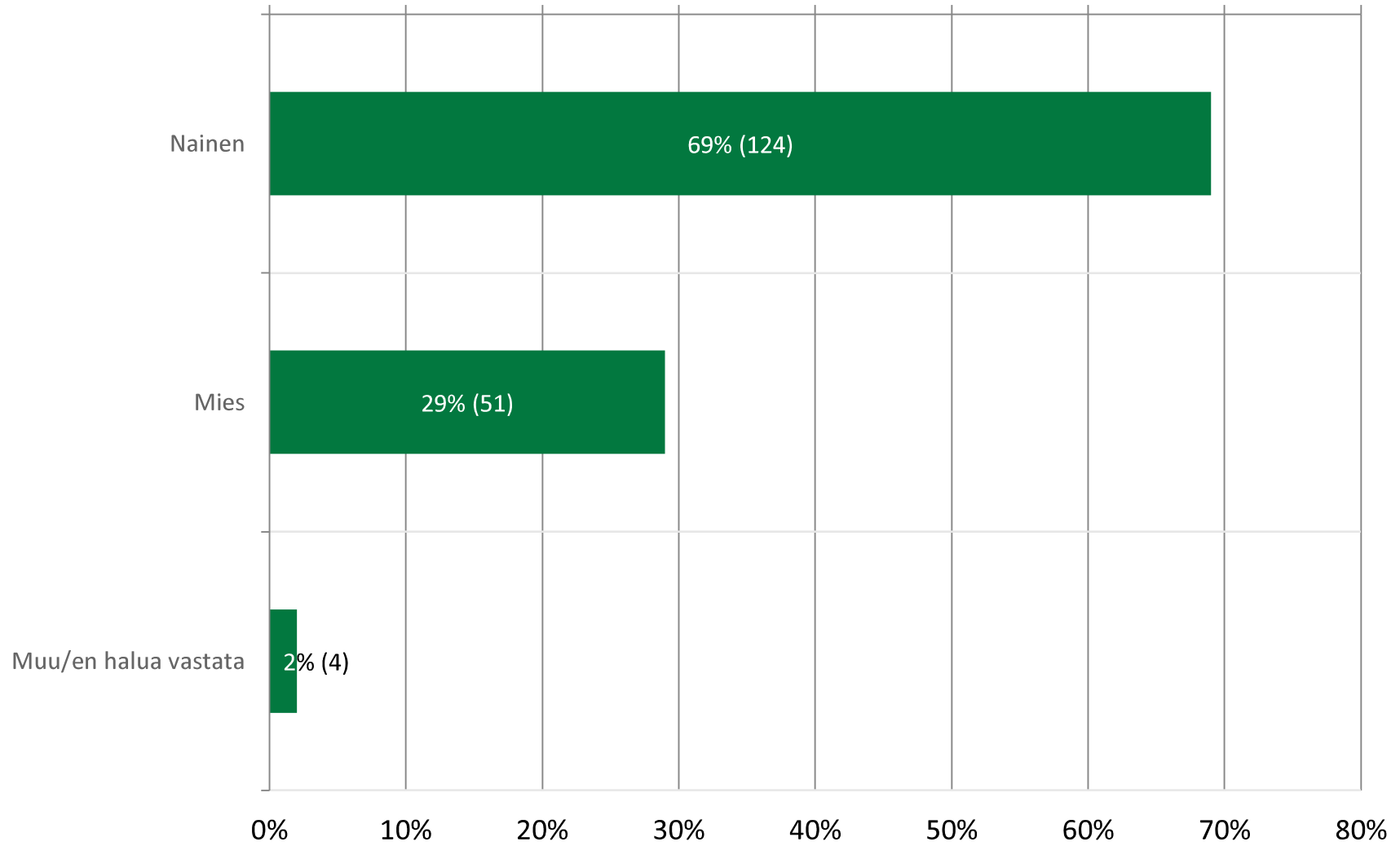
- yläkoululaiset 748 oppilasta
- Alakoululaiset (englanninkieliset) 238 oppilasta
- Opettajia ja muuta henkilökuntaa noin 70

KOULUMATKAT

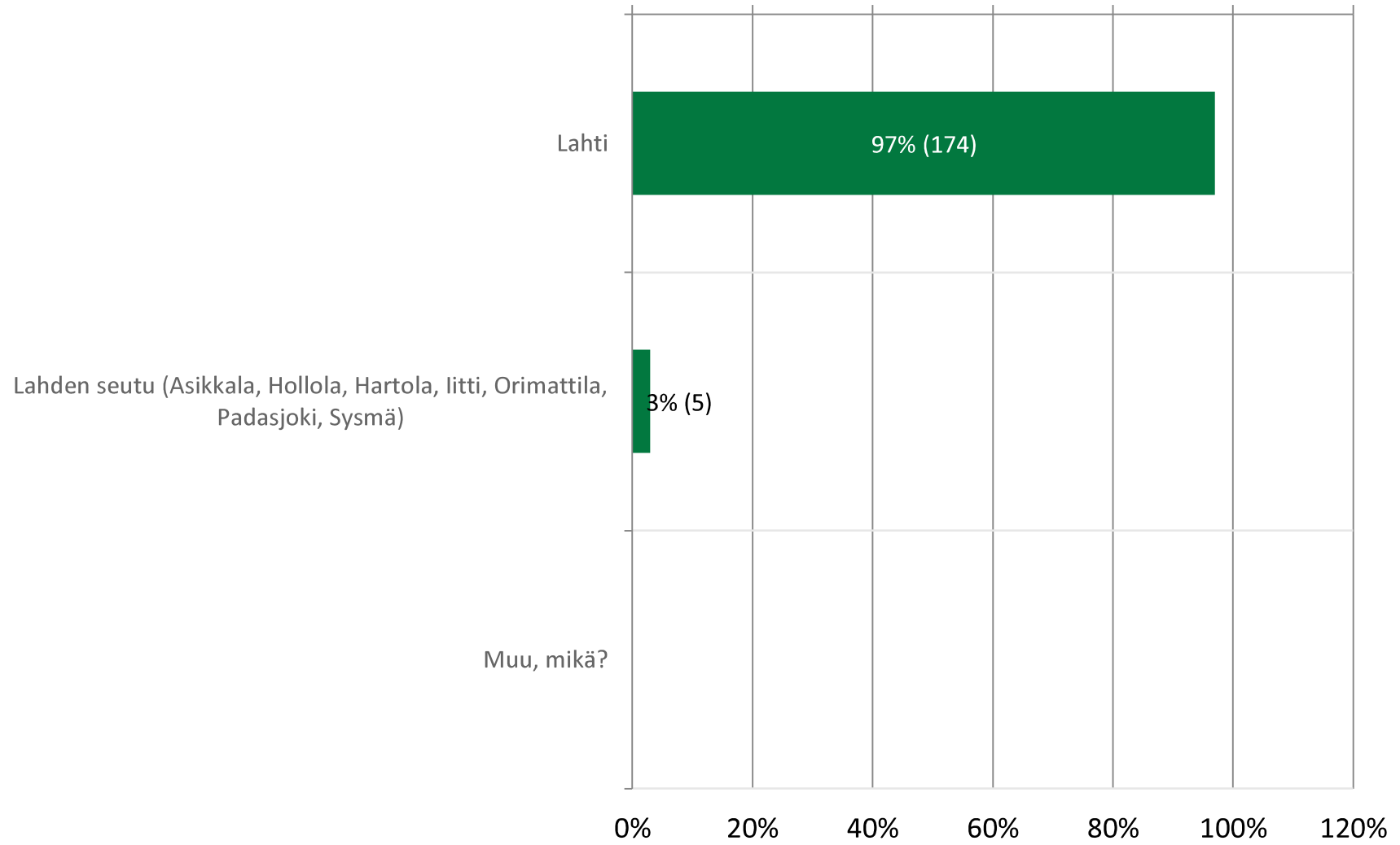
## Kuinka vanha olet?



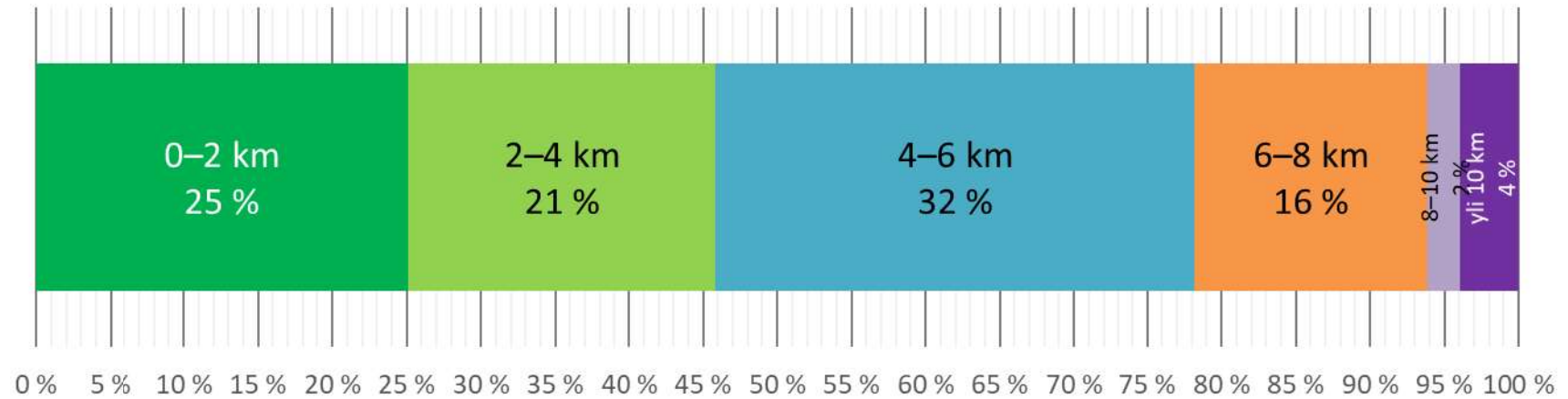
## Sukupuolesi



## Missä asut?

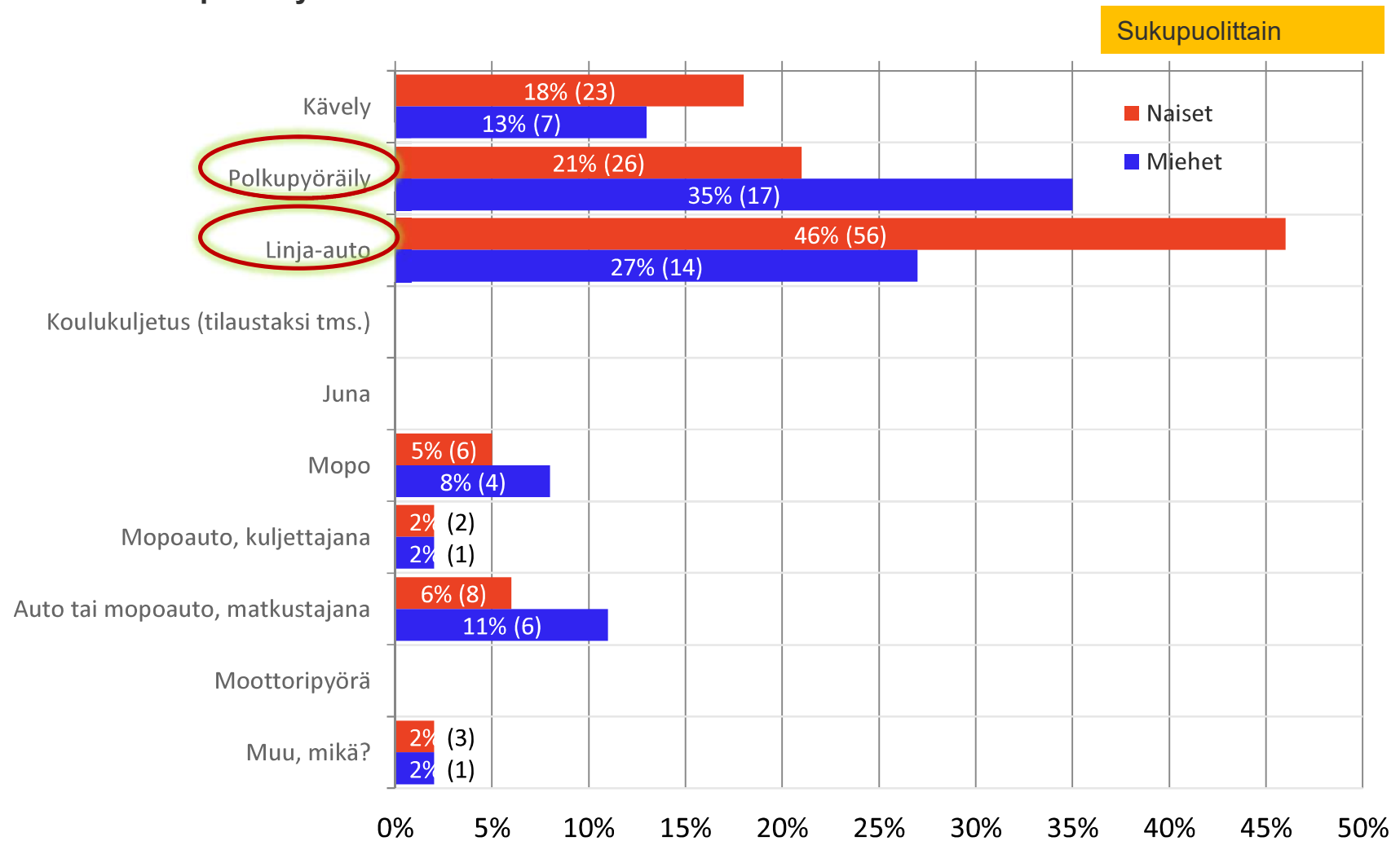


## Kuinka pitkä koulumatkasi on kotoa koululle yhteen suuntaan?



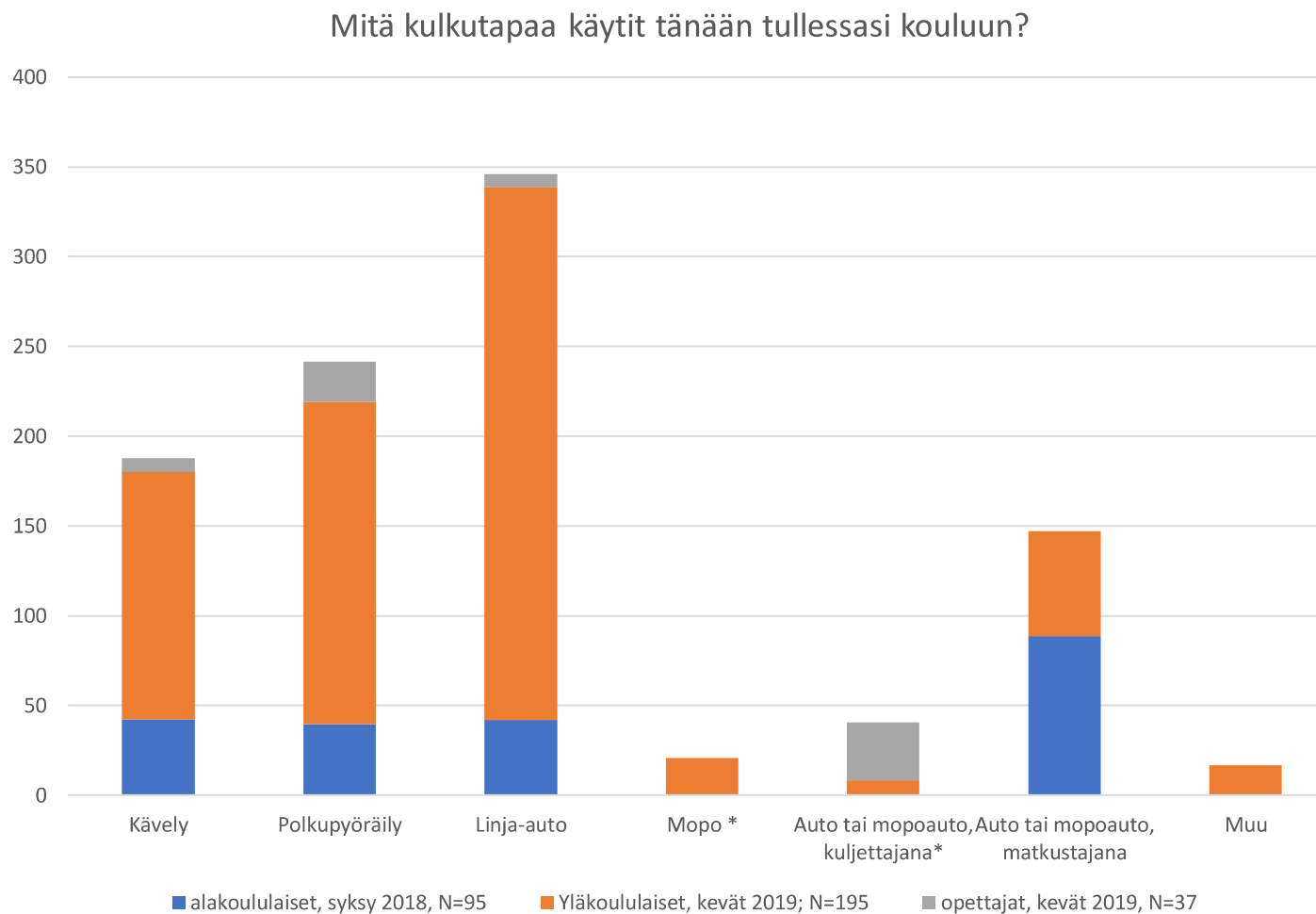
Tiirismaan yläkoululaisten keskimääräinen koulumatka on 4,4 km, mediaani 4,5 km.

# Mitä kulkutapaa käytit tullessasi tänään kouluun?



# Koulu- ja työmatkojen määrä päivässä kulkutavoittain oppilaat ja opettajat yhteensä

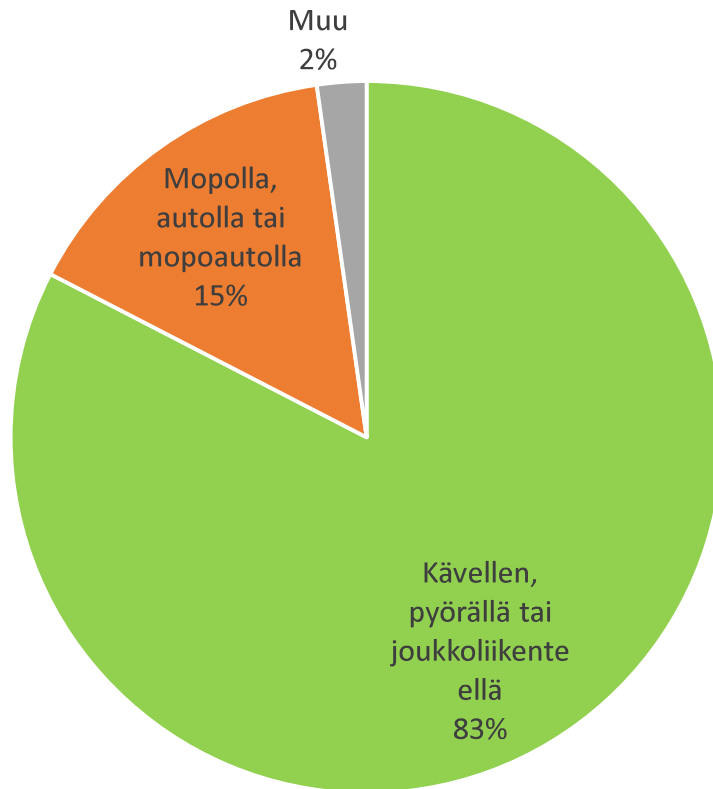
-Yhdistetyt tulokset yläkoulun ja henkilökunnan kevään 2019 kyselystä sekä alakoulun osalta syksyn 2018 kyselystä. Vastaukset laajennettu vastaamaan kaikkia oppilaita ja koko henkilökuntaa.



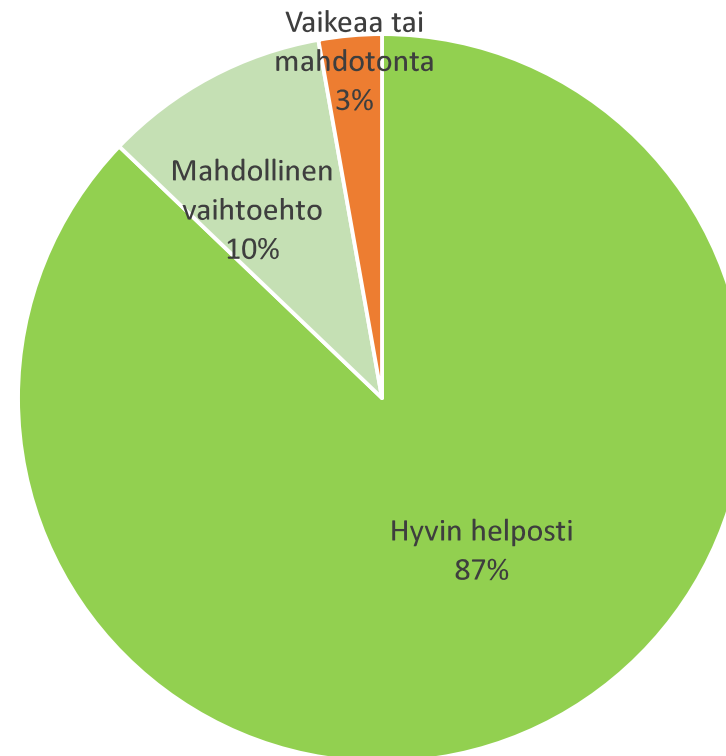
\* 15-vuotiaat vastasivat kyselyyn nuorempia aktiivisemmin, minkä takia mopo- ja mopoautomatkojen määrää on korjattu alaspäin ikäluokkien vastausmäärien suhteessa.

# KOULUMATKOJEN KULKUTAPAMAHDOLLISUUDET

Millä tulit kyselypäivänä kouluun?



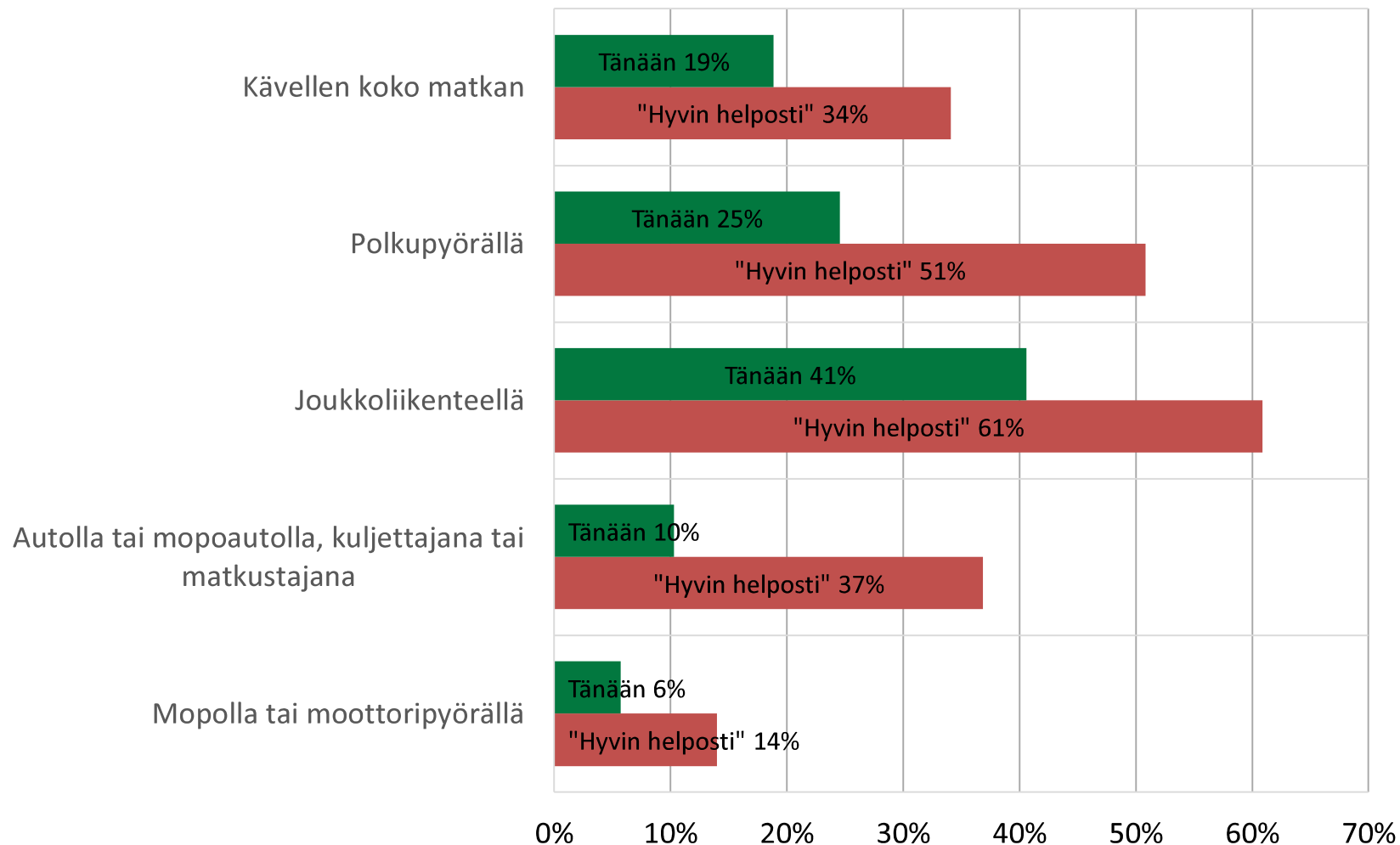
Kuinka helposti voisit tehdä koulumatkat kävelen, pyörällä tai joukkoliikenteellä?



## Mitä kulkutapaa käytit tullessasi tänään kouluun?

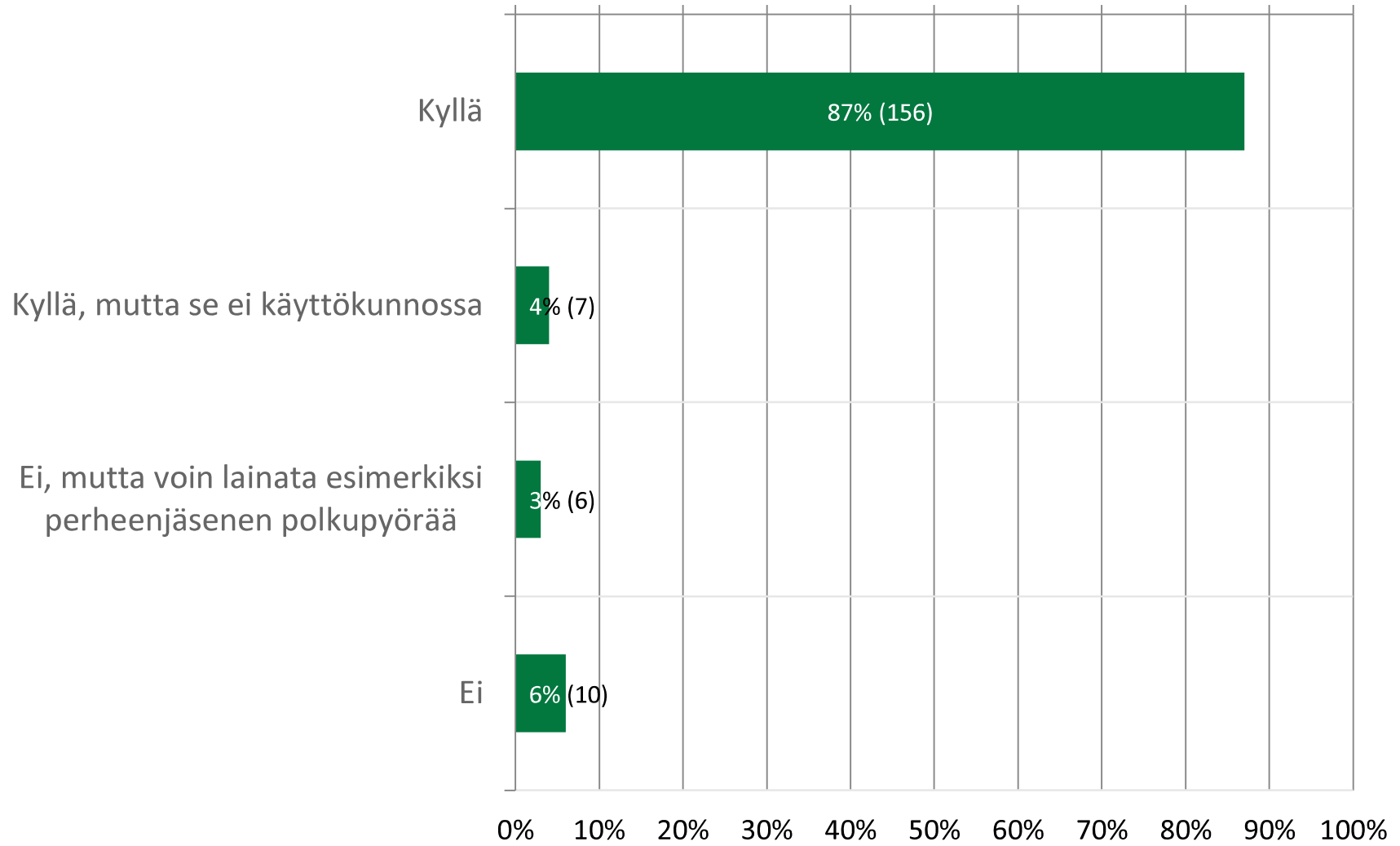
+ Kuinka helposti voit tehdä kodin ja koulun väliset matkasi näillä kulkutavoilla?

Kaikki yläkouluvastaajat



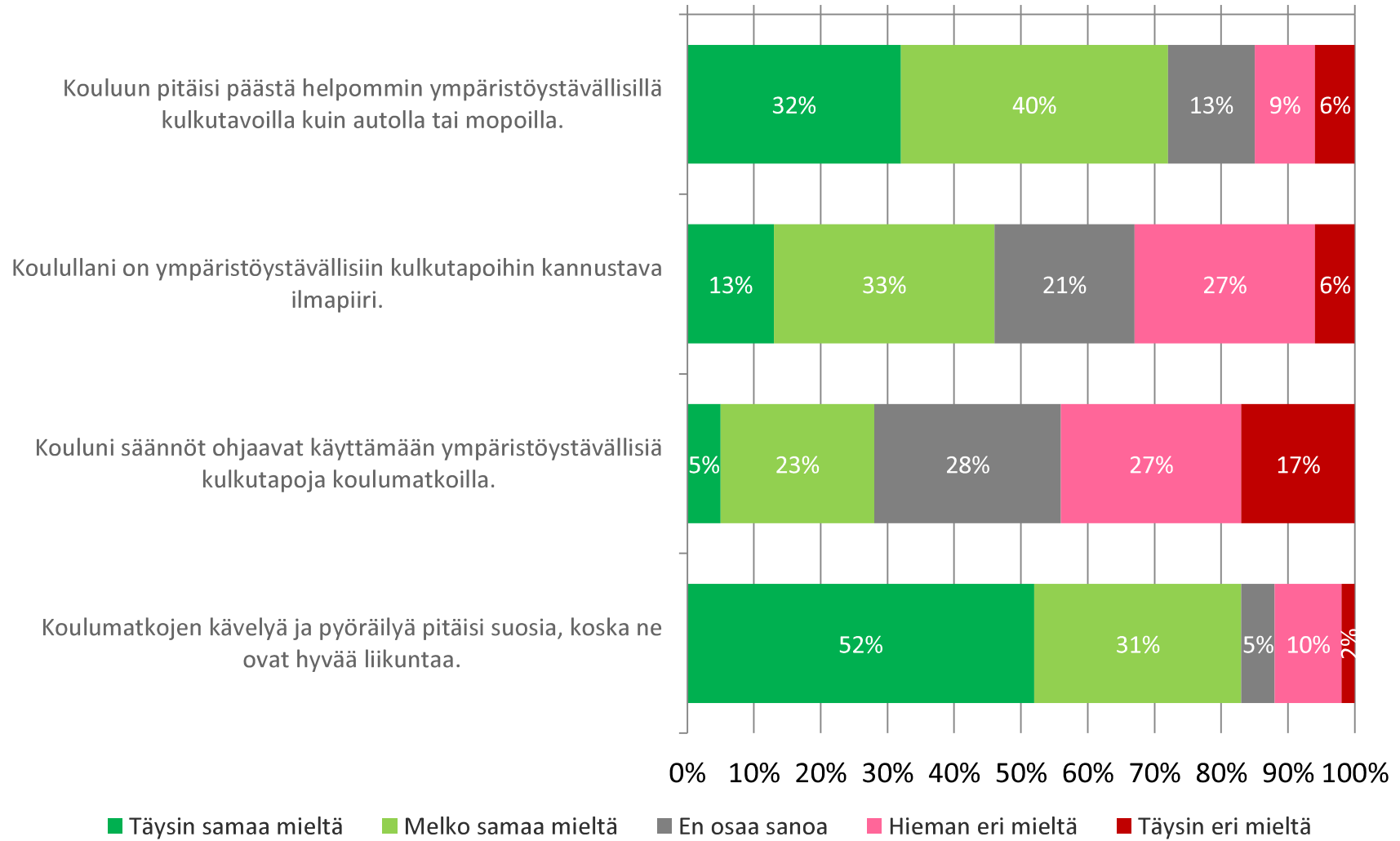
Mahdollisuus valita useita vaihtoehtoja.

## Onko sinulla polkupyörä?

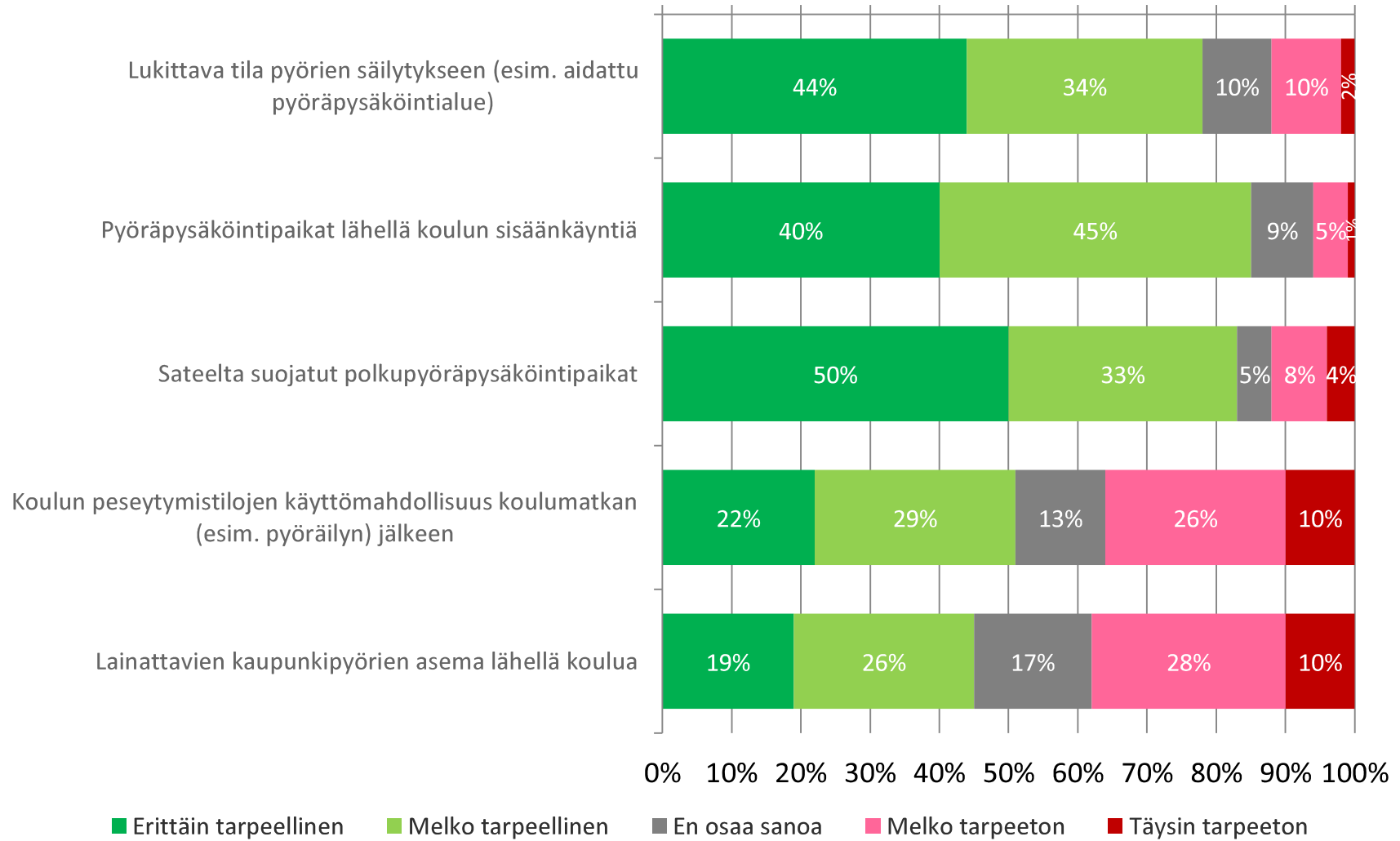


# KOULUMATKOJEN OLOSUHTEET

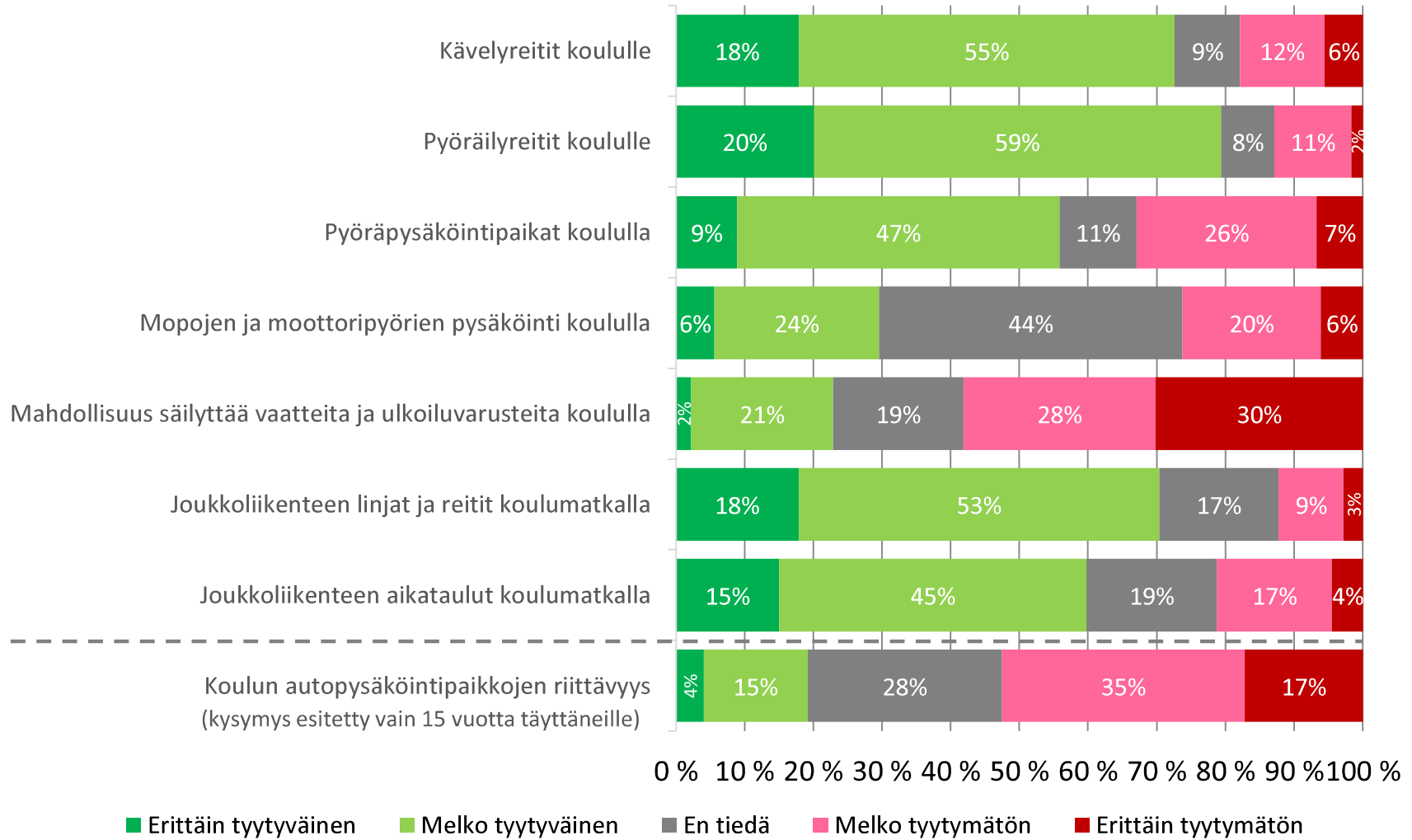
## Mitä mieltä olet seuraavien väittämien kanssa?



## Kuinka tarpeellisena pidät seuraavia ominaisuuksia koulussasi tai kampuksella?

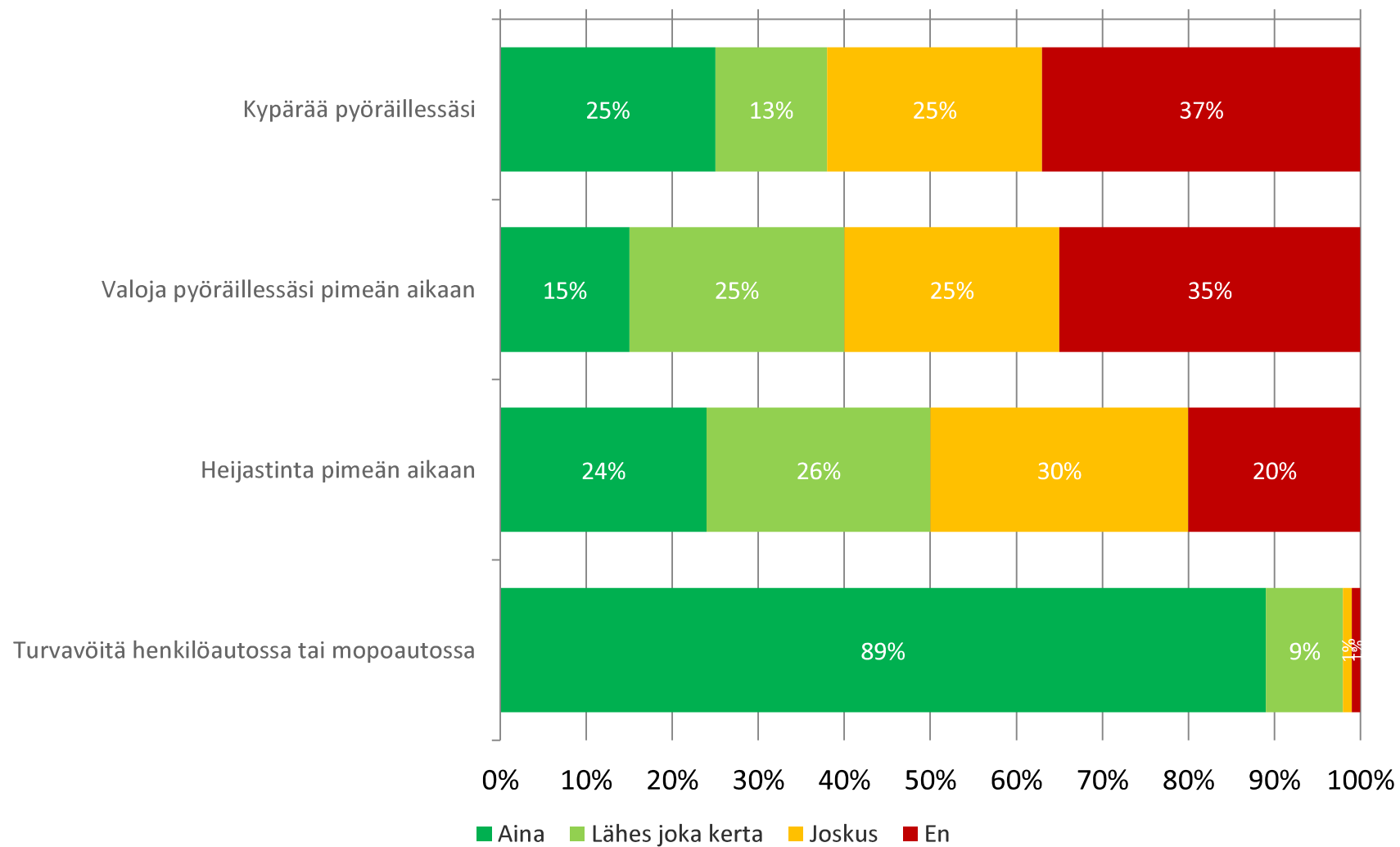


## Kuinka tyytyväinen olet nykyisiin olosuhteisiin koulusi lähiympäristössä?

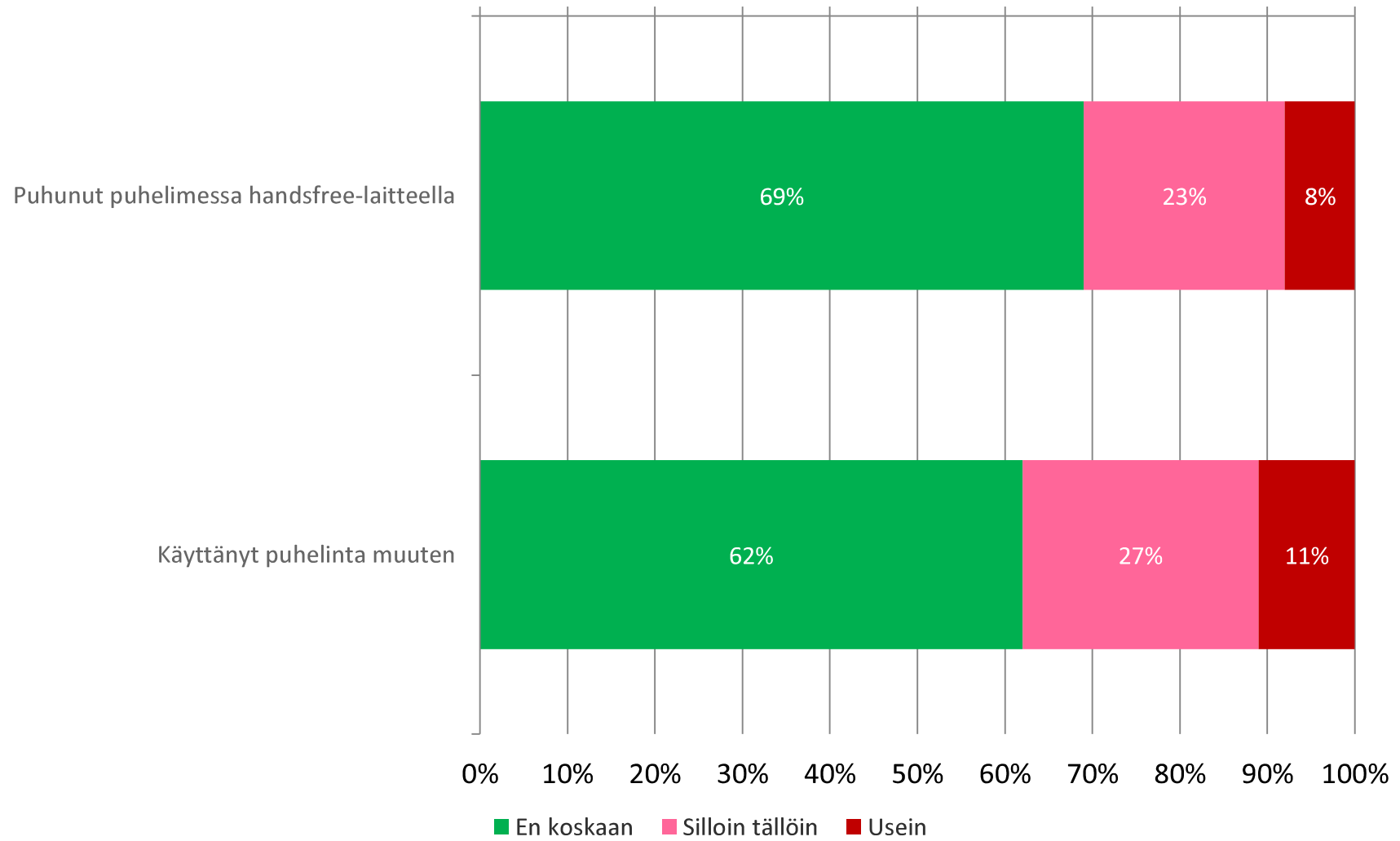


## Onnettomuuden riski tai seuraukset voivat pienentyä erilaisia turvavälineitä käyttämällä.

### Käytätkö itse...



## Kysymys autoa tai mopoautoa ajaneille: Oletko itse autoa ajaessasi



*Ideoita ympäristöystävällisten  
kulkutapojen edistämiseen koulussasi*

Toivon että koulussa olisi paikka säilyttää muutenkin vaatteita kuin naulakossa, koska useita vaatteita on varastettu

Kaupungin ympärille kaupunkipyöriä, jotta kulku kouluun olisi helpompi yms.

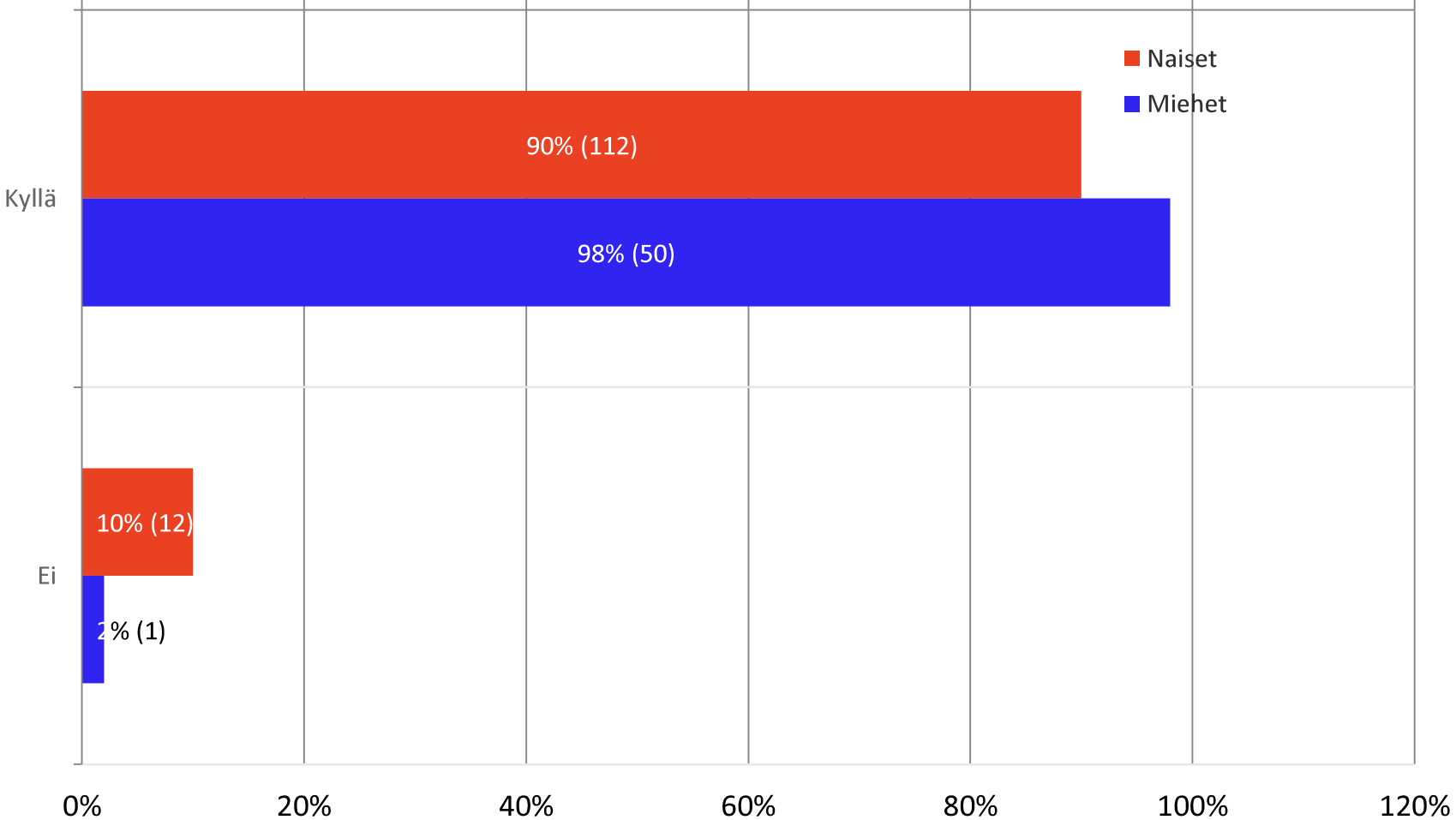
Koulussa voitaisiin puhua enemmän ympäristöystävällisistä kulkutavoista.



Kouluympäristössä toivon olevan luontoa, kuten vanhassa Tiirismaan koulussa. Säästäkää kampukseen jotakin vanhoja muistoesineitä menneiltä ajoilta

# Onko koulumatkasi mielestäsi turvallinen?

Sukupuolittain



*Koulumatkojen liikenneturvallisuuden  
kehittäminen*

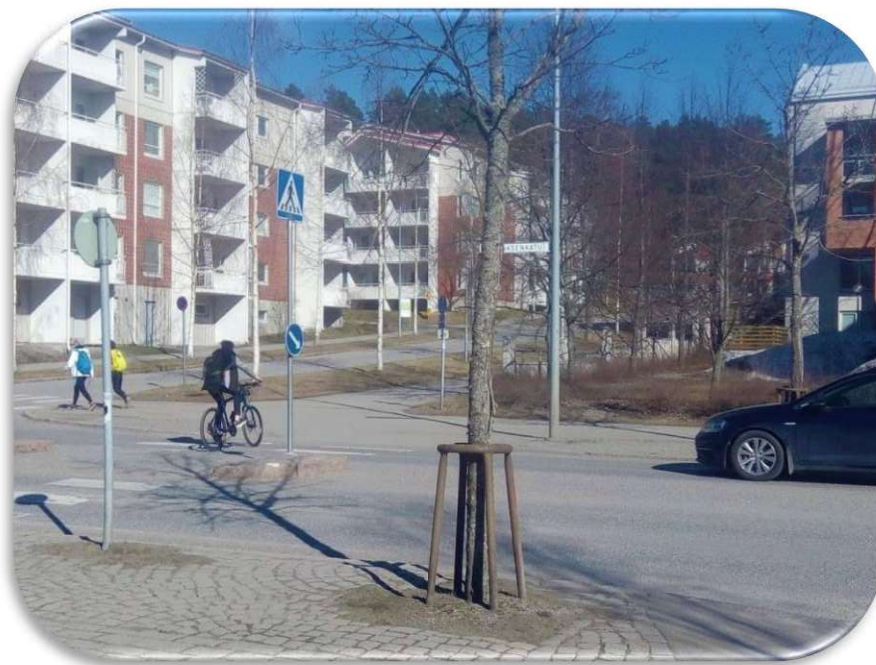
Selkeitä pyöräiteitä monesta suunnasta koululle, teiden reunoihin matalammat kynnykset (autokaistalta pyörätielle siirtyminen), polkupyöräilyn sääntöjen opetus(!) ja läpikäyminen.

Kohta juuri ennen ylämäkeä Tiirismaan koululle on mielestäni lievästi vaarallinen ja sitä pitäisi jotenkin kehittää

Liikenneympyrän kohdalla kun tulee sen pizzerian puolelta on tosi vaarallinen kohta, ei näe tuleeko autoja parkkipaikan takia

Meidän koulun lähellä on risteys ja sen risteuksen vieressä on parkkipaikka Sen parkkipaikan takia ei näe onko auto tulemassa vai ei samoin. Pliis hankkikaa sinne joku minkä avulla edes ihminen voi tietää onko auto tulemassa vai ei

# Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen edistäminen



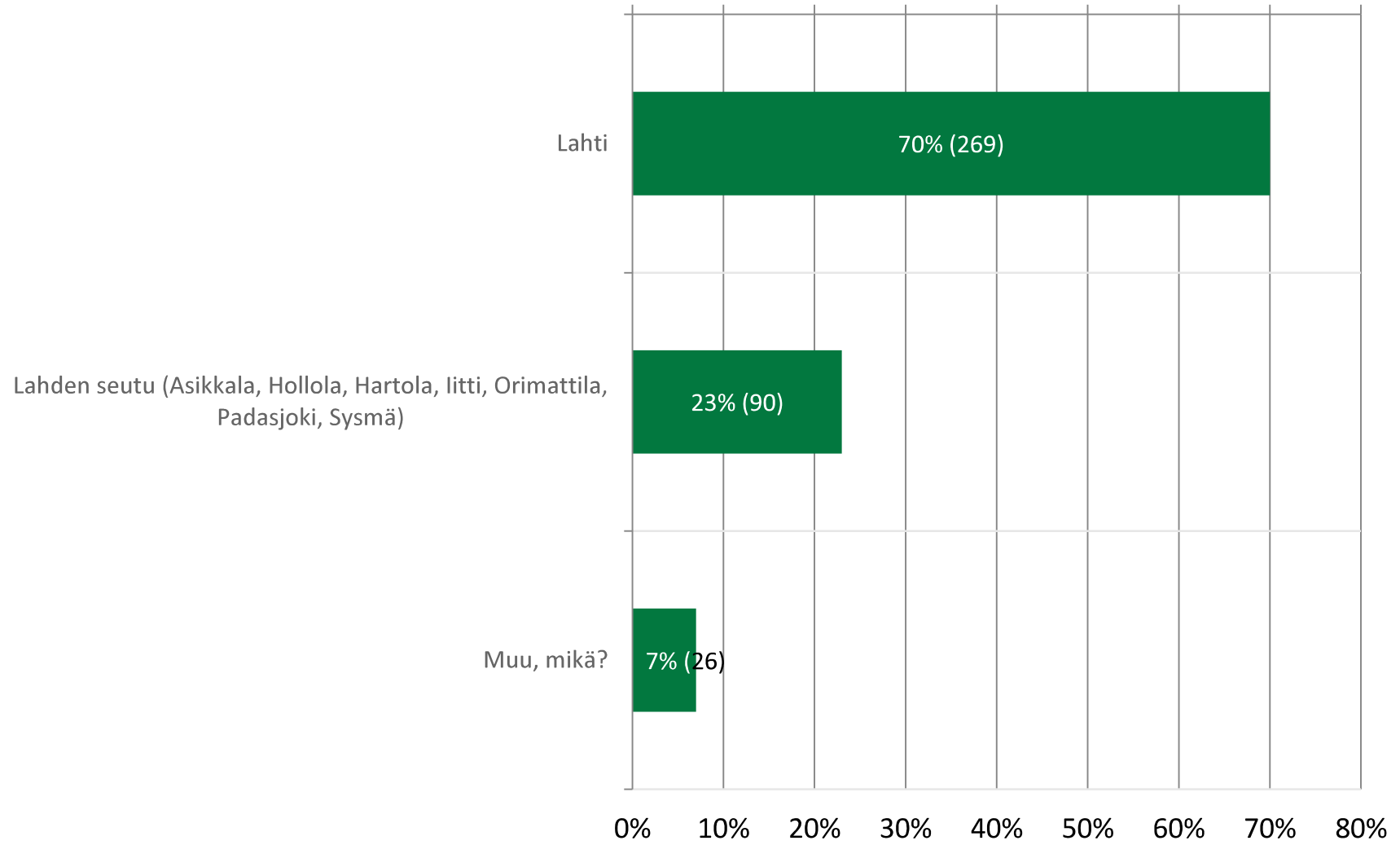
Kannaksen ja Tiirismaan lukkioiden  
liikkumiskyselyiden tulokset

# Tutkimuksen perustiedot

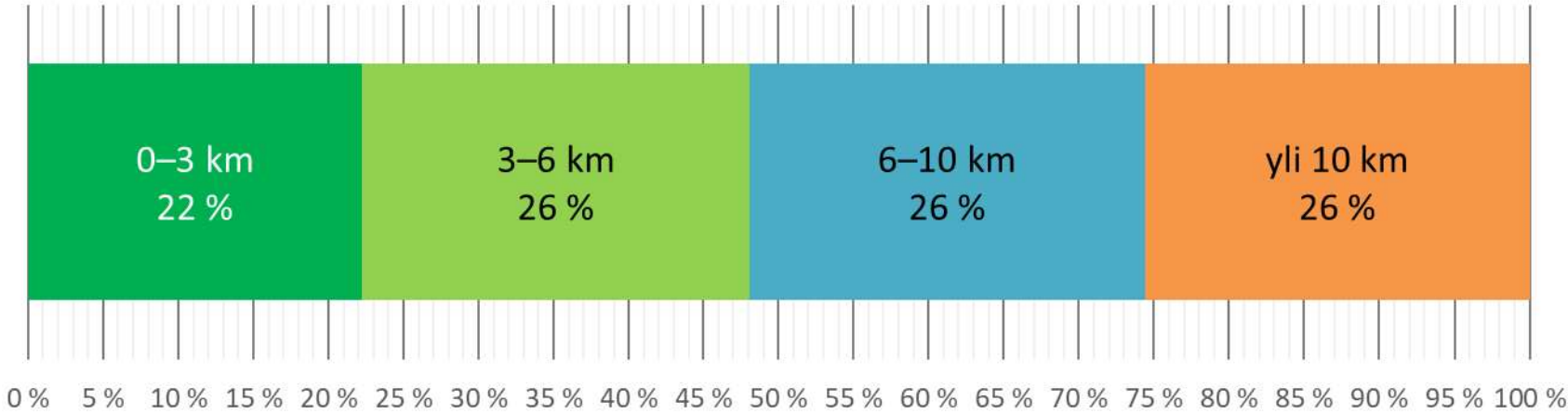
- Vastausaika ma 29.4.- ke 8.5.2019
- Kannaksen lukio 257 vastaajaa
- Tiirismaan lukio 128 vastaajaa
- Yhteensä 385 vastaajaa
- Lukion opiskelijamäärän odotetaan tulevaisuudessa lisääntyvän niin, että kampuksen suunnittelussa mitoituksen lähtökohtana pidetään 1350 opiskelijaa.

# KOULUMATKAT

# Missä asut?

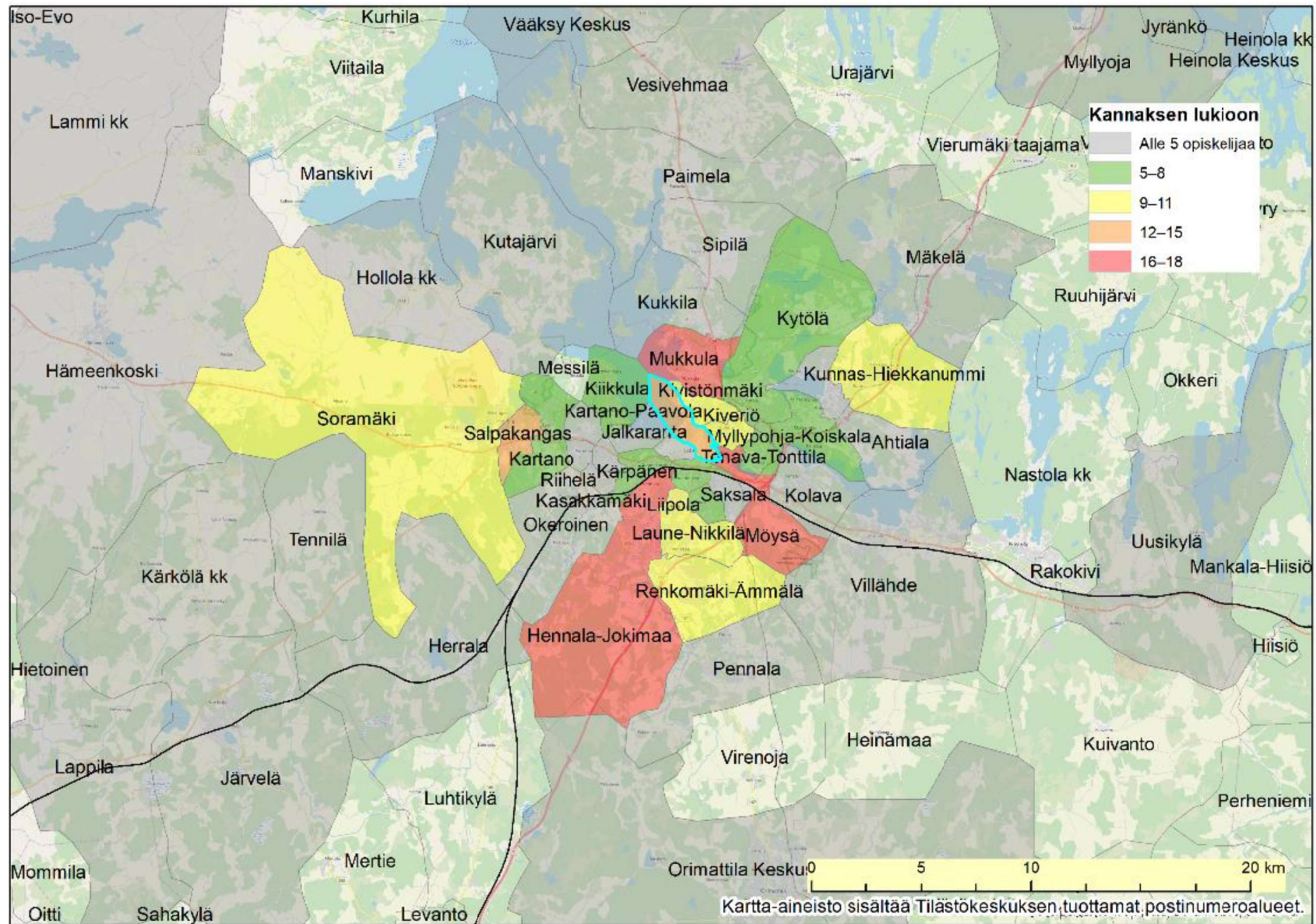


# Kuinka pitkä koulumatkasi on kotoa koululle yhteen suuntaan?



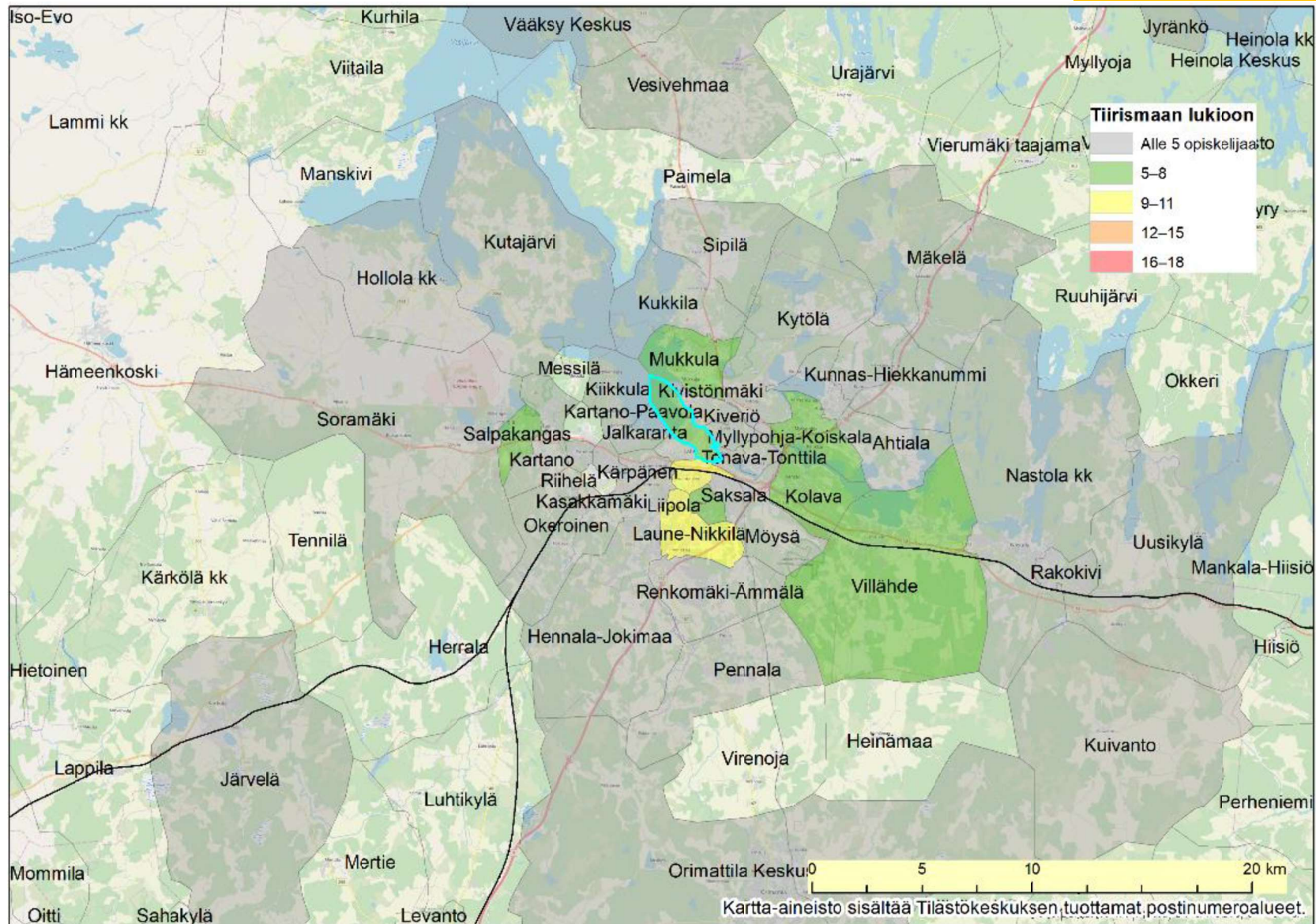
# Asuinpaikkasi postinumero

Kannaksen lukioon



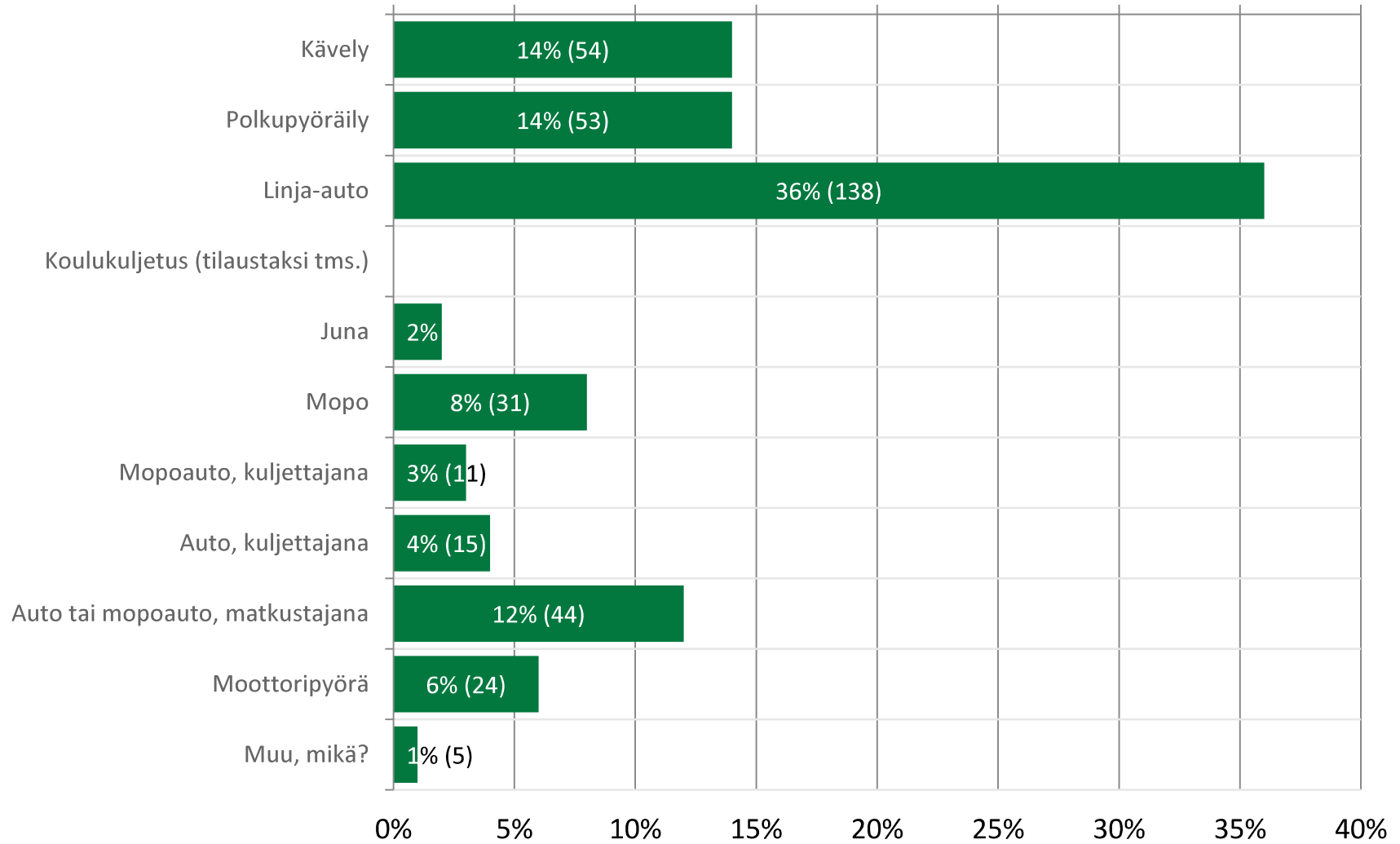
# Asuinpaikkasi postinumero

Tiirismaan lukioon



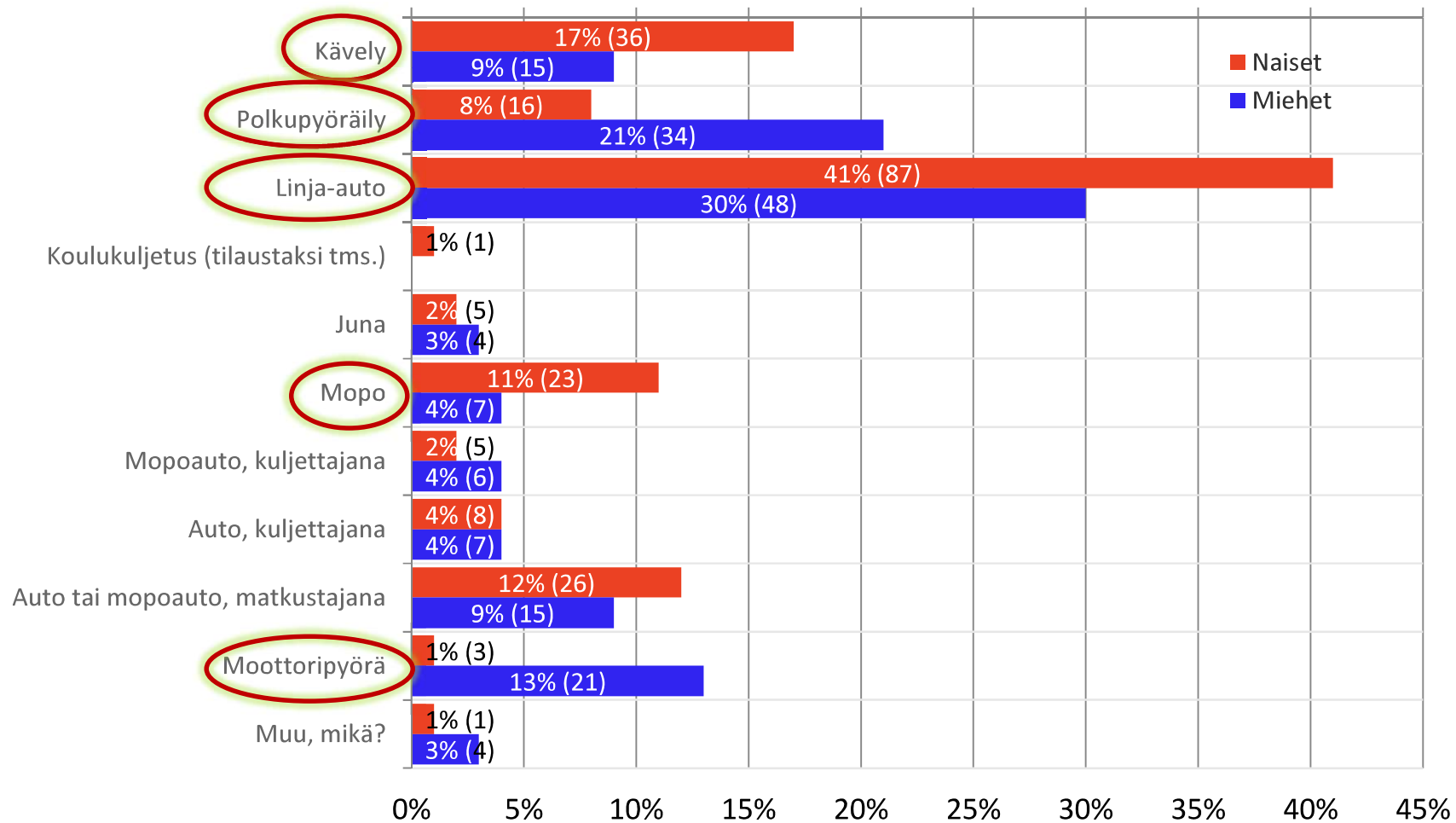
# Mitä kulkutapaa käytit tullessasi tänään kouluun?

Kaikki lukiovastaajat

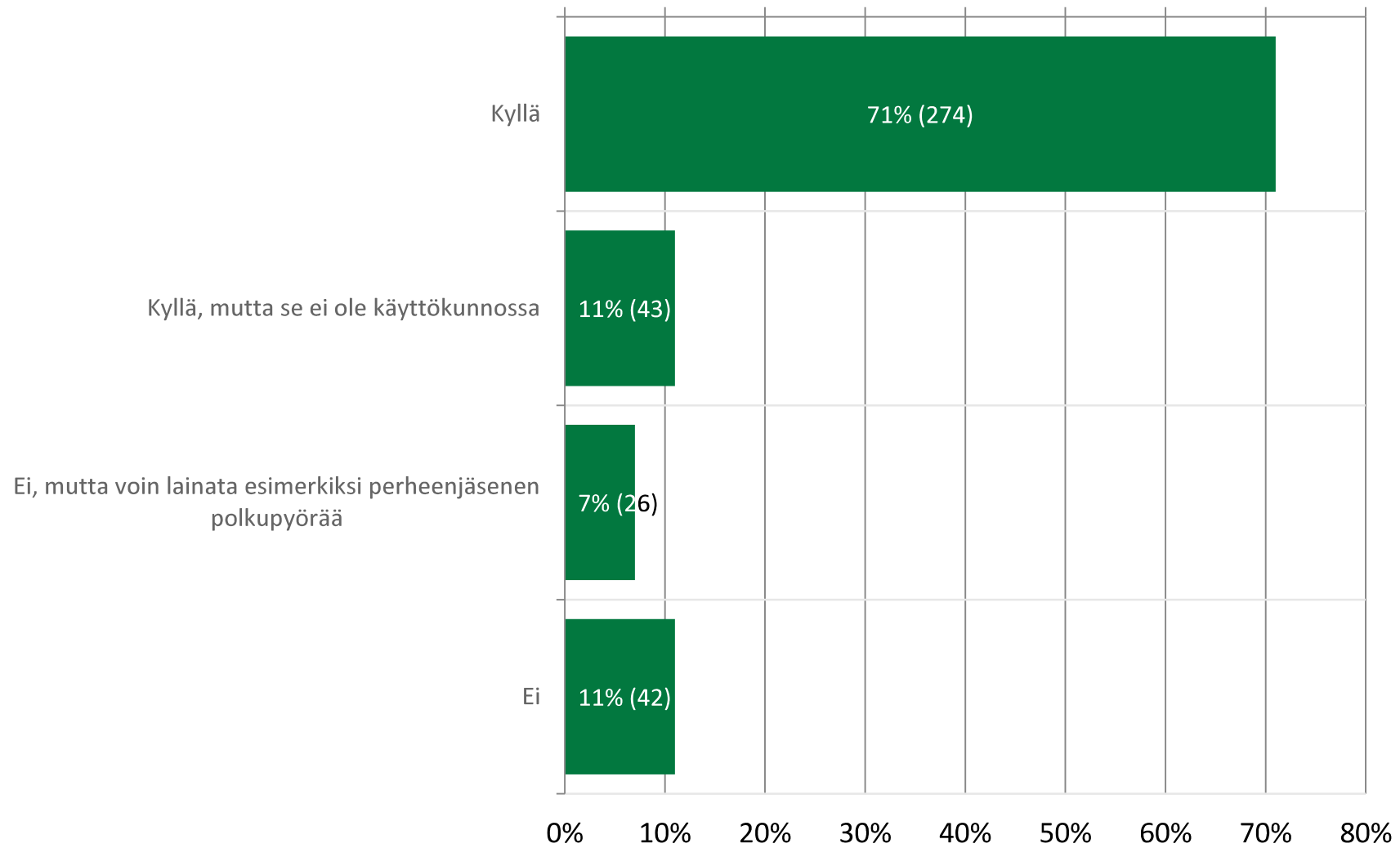


# Mitä kulkutapaa käytit tullessasi tänään kouluun?

Sukupuolittain

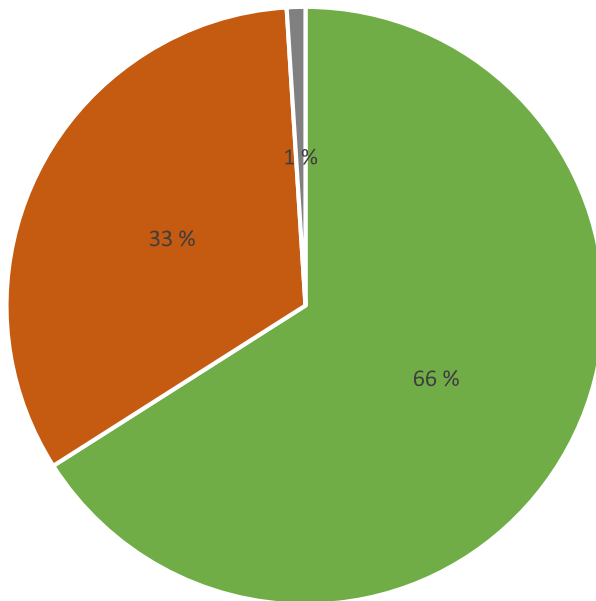


# Onko sinulla polkupyörä?



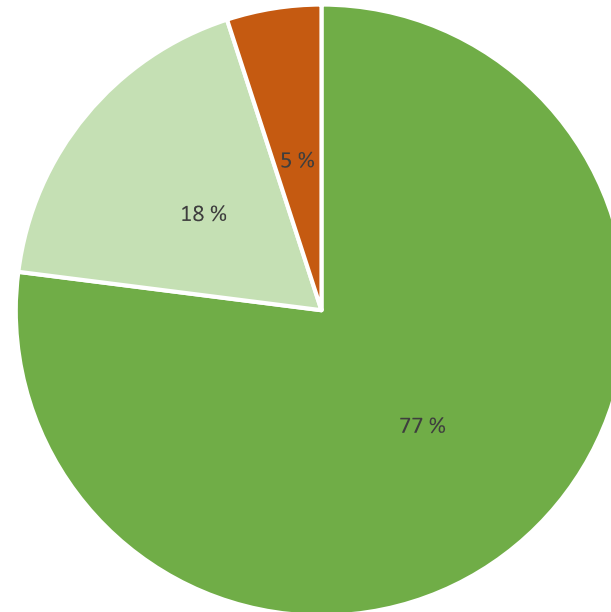
# OPIKELUMATKOJEN KULKUTAPAMAHDOLLISUUDET

### Millä tulit kyselypäivänä kouluun?



- Kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä
- Autolla, mopolla tai moottoripyörällä
- Muu

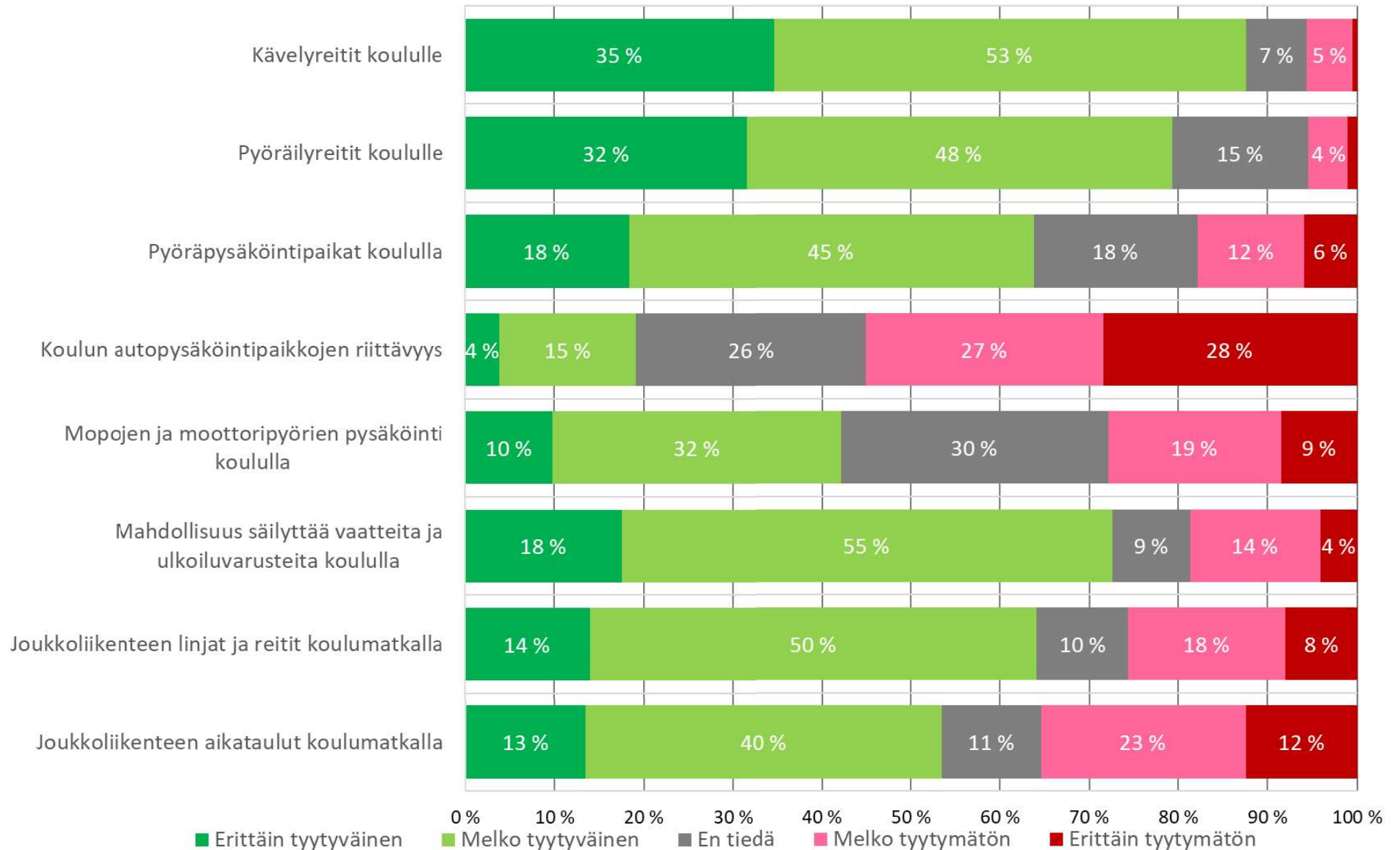
### Kuinka helposti voisit tehdä koulumatkat kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä?



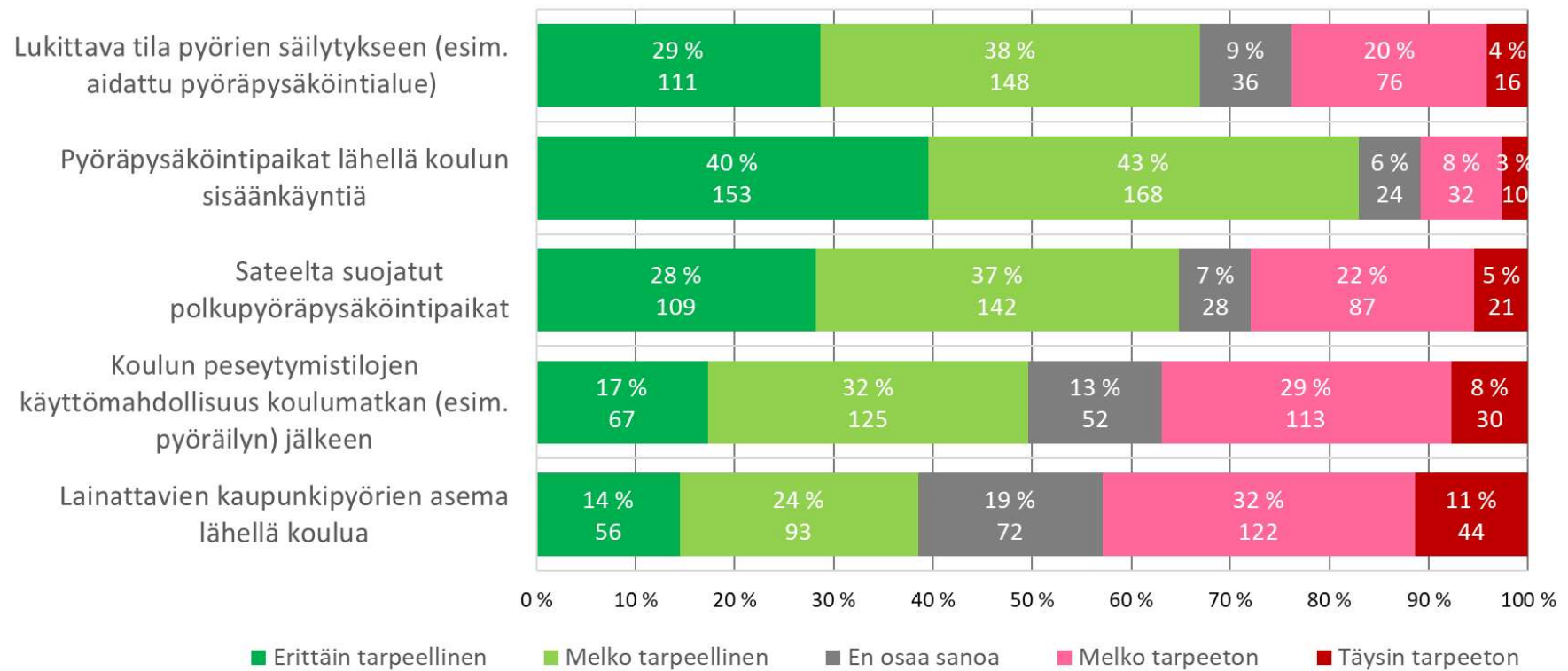
- Hyvin helposti
- Mahdollinen vaihtoehto
- Vaikeaa tai mahdotonta

# OPIKELUMATKOJEN OLOSUHTEET

## Kuinka tyytyväinen olet nykyisiin olosuhteisiin koulusi lähiympäristössä?



# Kuinka tarpeellisena pidät seuraavia ominaisuuksia koulussasi tai kampuksella?



*Ideoita ympäristöystävällisten ja turvallisten  
kulkutapojen edistämiseen koulussasi*

Kaikilla niillä, jotka tulevat kouluun polkupyörällä tai vaikka rullaluistimilla olisi lokero, jossa säilyttää tavaroitaan, koska kukaan ei halua raahata niitä koko päivää

Koulussa olisi varasto, johon voisi viedä pyörän, jotta pyörien varastamisen mahdollisuus pienenee.

Paremmat bussireitit, jotka toisivat lähemmäs koulua.

Pyöräparkkiin olisi syytä myös panostaa

Lisää parkkipaikkoja autoille koulun viereen

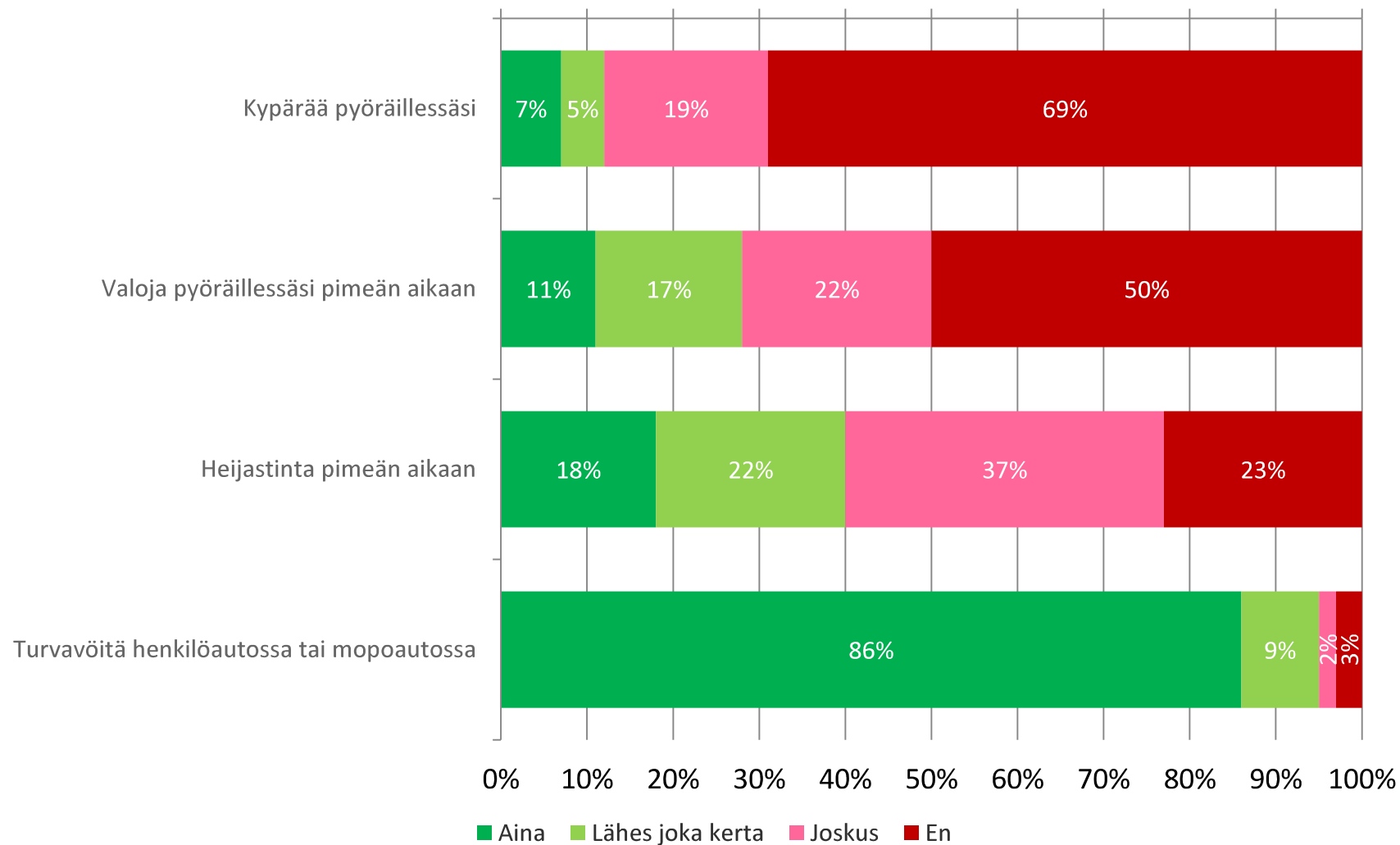


Parkkipaikkoja autoille ja mopoille ei tule lisätä, koska se kannustaa oppilaita tulemaan autolla tai mopolla

# TURVALLISUUS

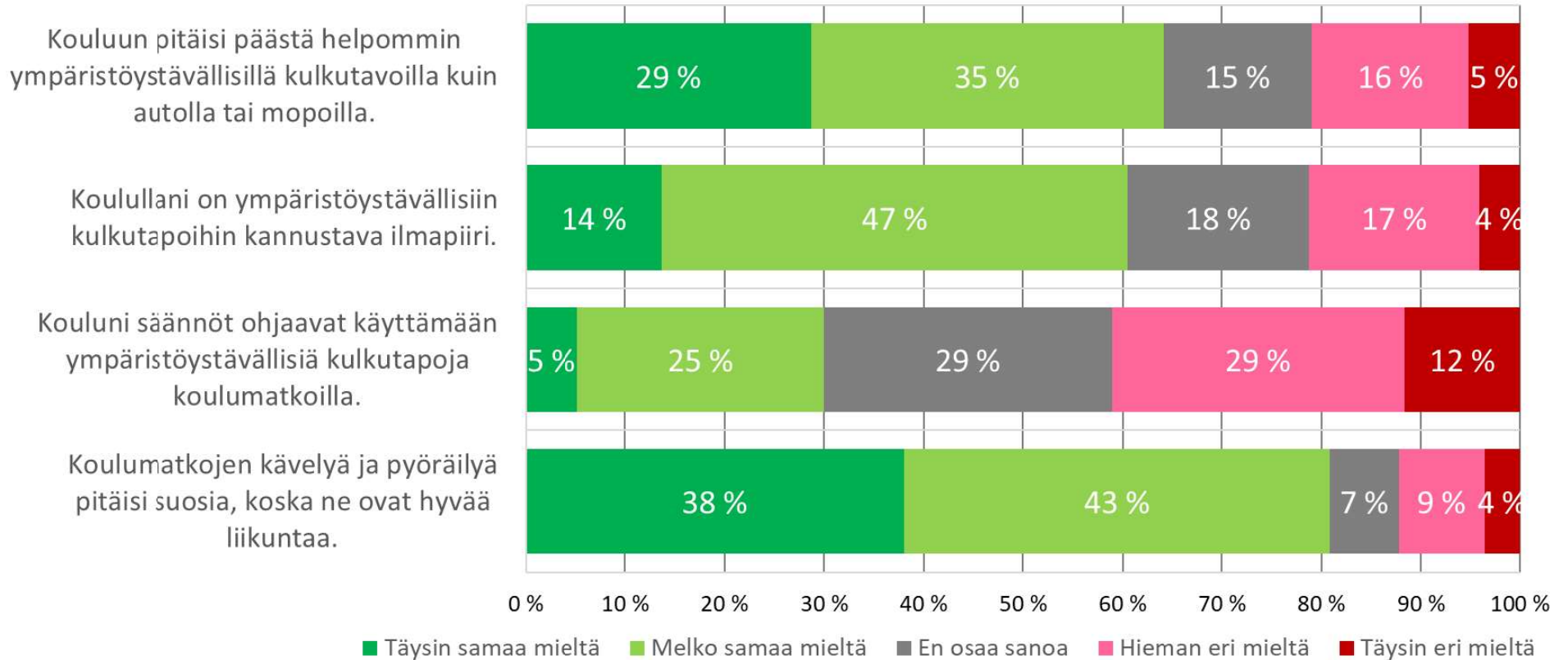
## Onnettomuuden riski tai seuraukset voivat pienentyä erilaisia turvavälineitä käyttämällä.

### Käytätkö itse...



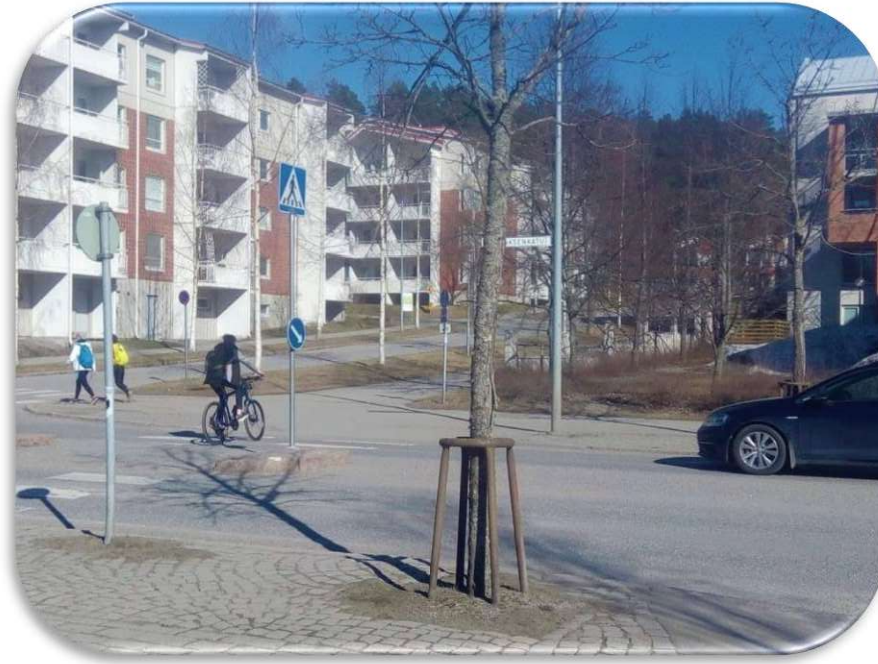
# ILMAPIIRI

## Mitä mieltä olet seuraavien väittämien kanssa?



**KIITOS!**

# Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen edistäminen



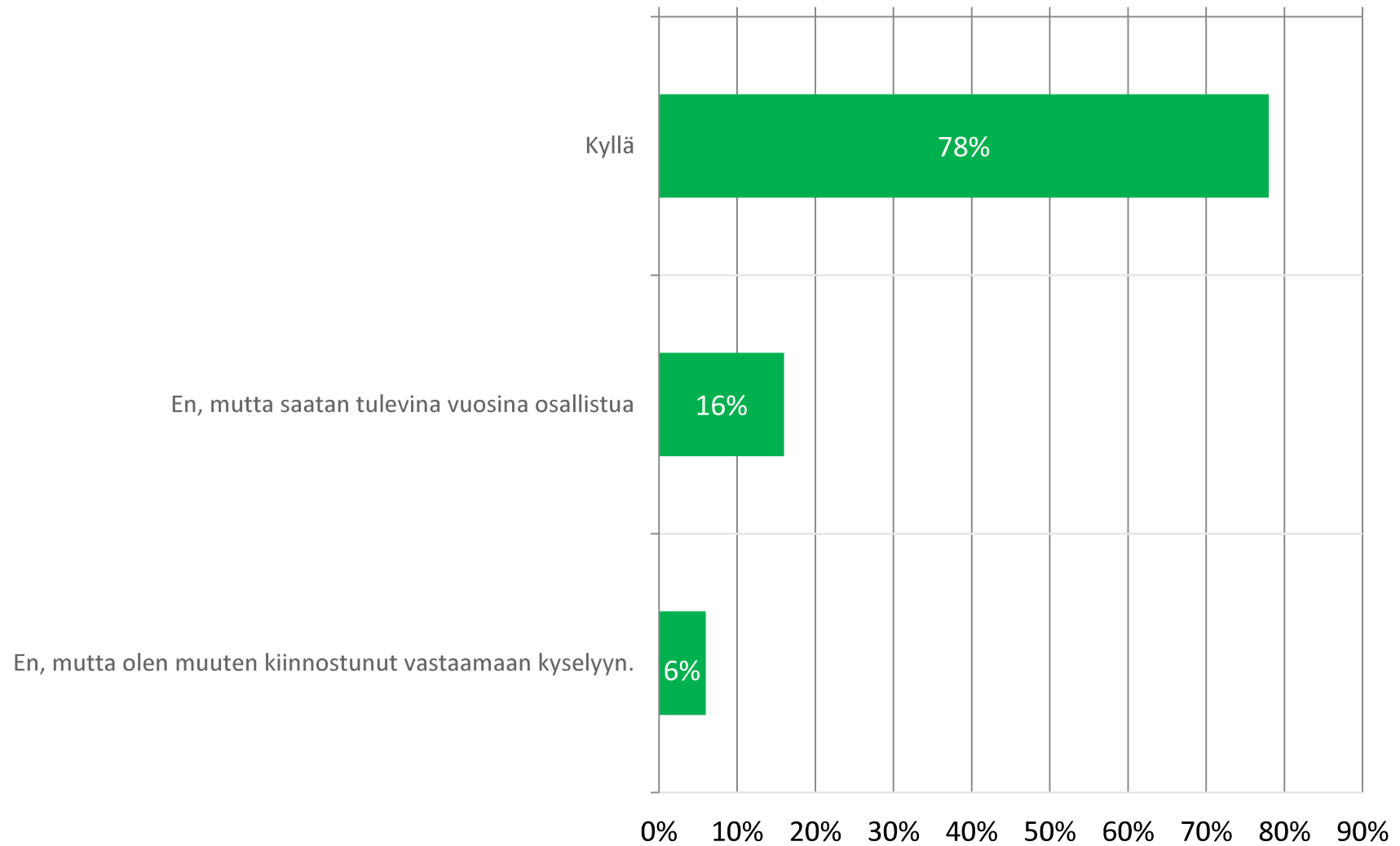
Wellamo-opiston Lahden toimipisteen  
kulkutapakysely

# Tutkimuksen perustiedot

- Vastausaika 12.8.- 6.9.2019
- 151 vastaajaa
  - 110 ilmoittautunut tämän vuoden kursseille
    - Näistä päivisin kampuksella käy 62 opiskelija ja iltaisin 75 opiskelijaa (osa käy sekä päivisin että iltaisin)
    - Vastaajista 5 käy kursseilla viikonloppuisin
- Hankesuunnitelman mitoituspäätteenä laskettu, että Wellamo-opiston Paavolan kampuksen toimipisteessä käy:
  - 260 opiskelijaa päivisin
  - 400 opiskelijaa iltaisin
  - 28+10 henkilökuntaa

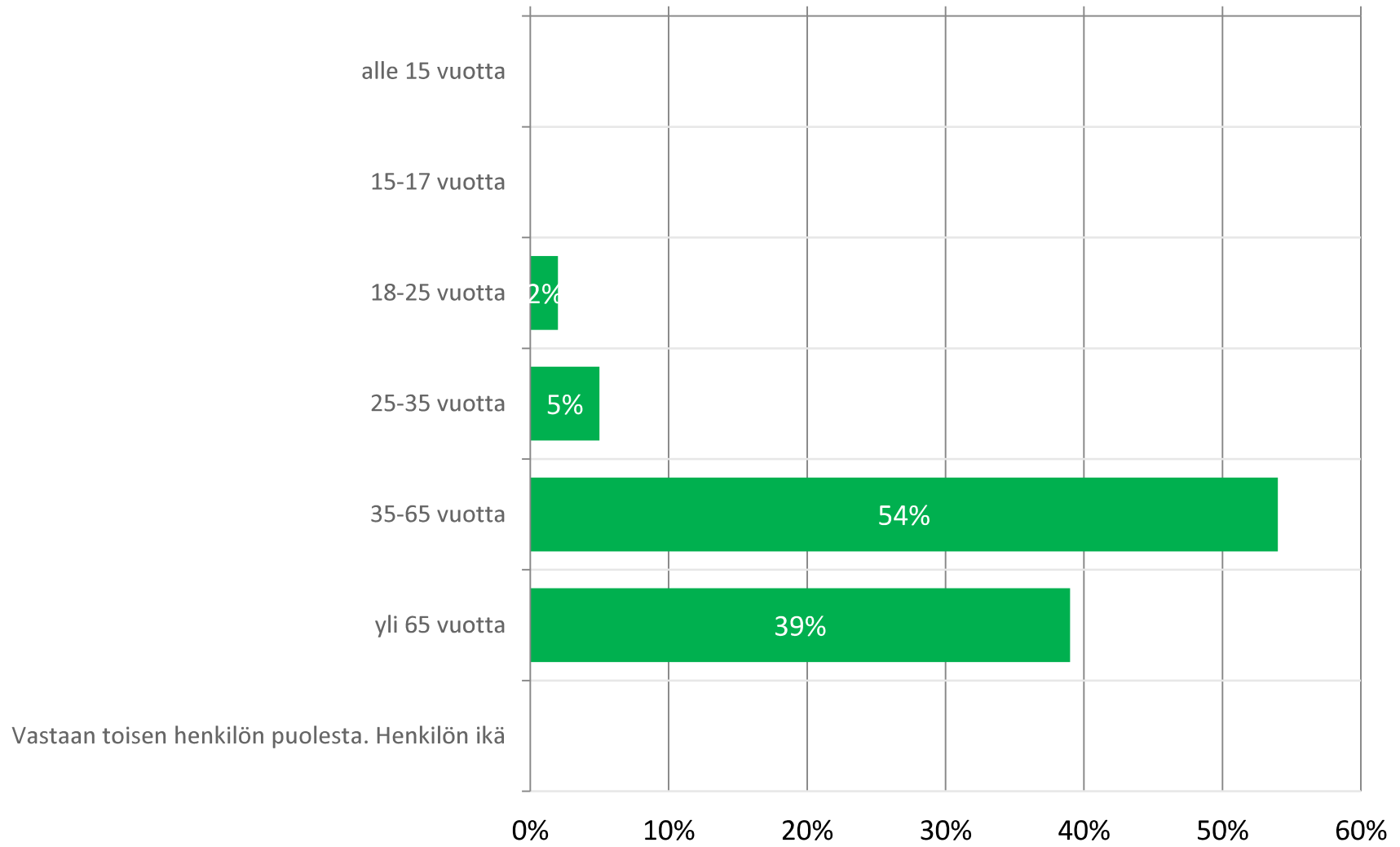
## Oletko ilmoittautunut tai aiotko ilmoittautua lukuvuodelle 2018-2019 Wellamo-opiston Lahden toimipisteissä (Kirkkokatu 16 tai Sammonkatu 8) sijaitseville kursseille

Vastaajien määrä: 151



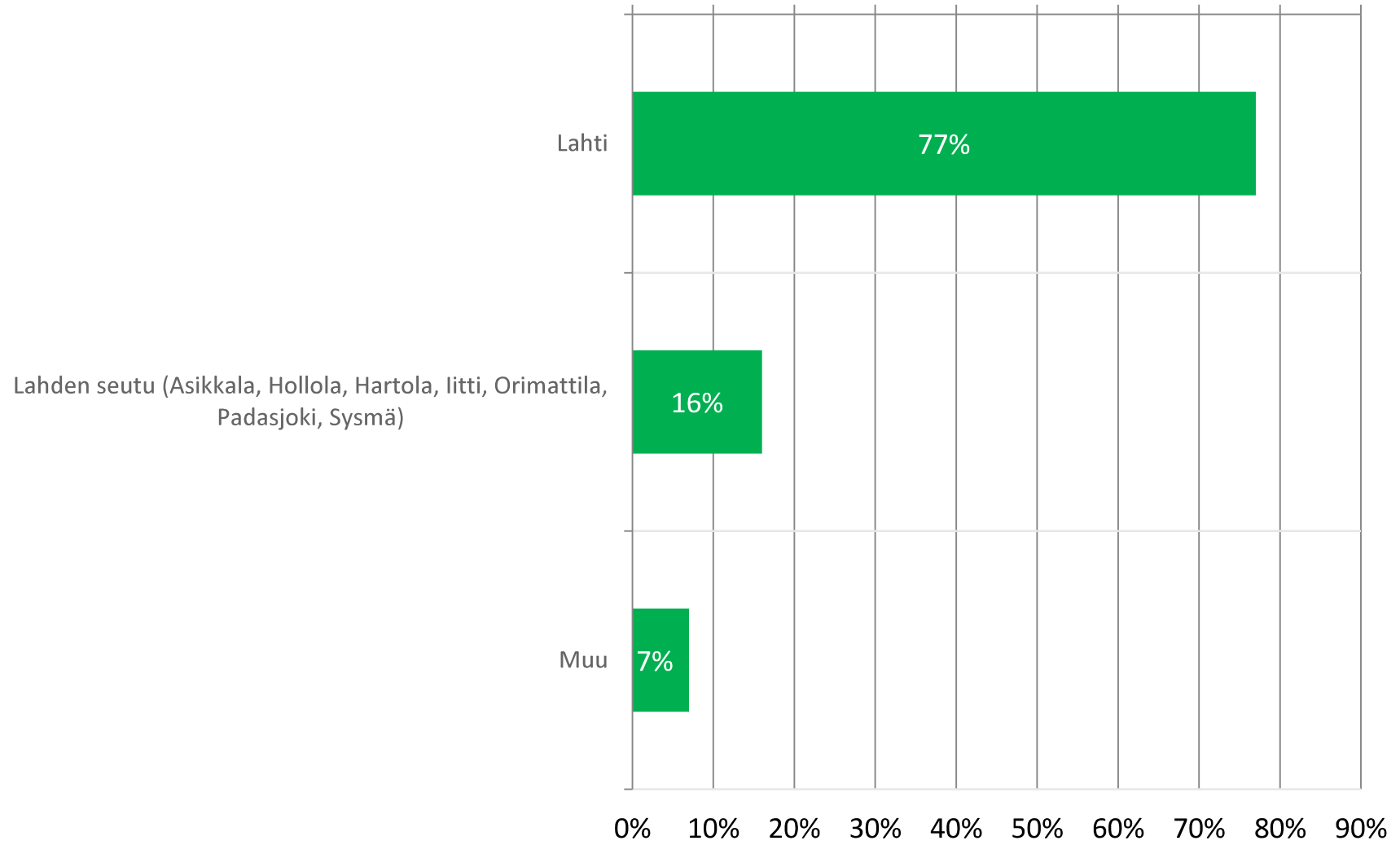
## Kuinka vanha olet?

Vastaajien määrä: 151



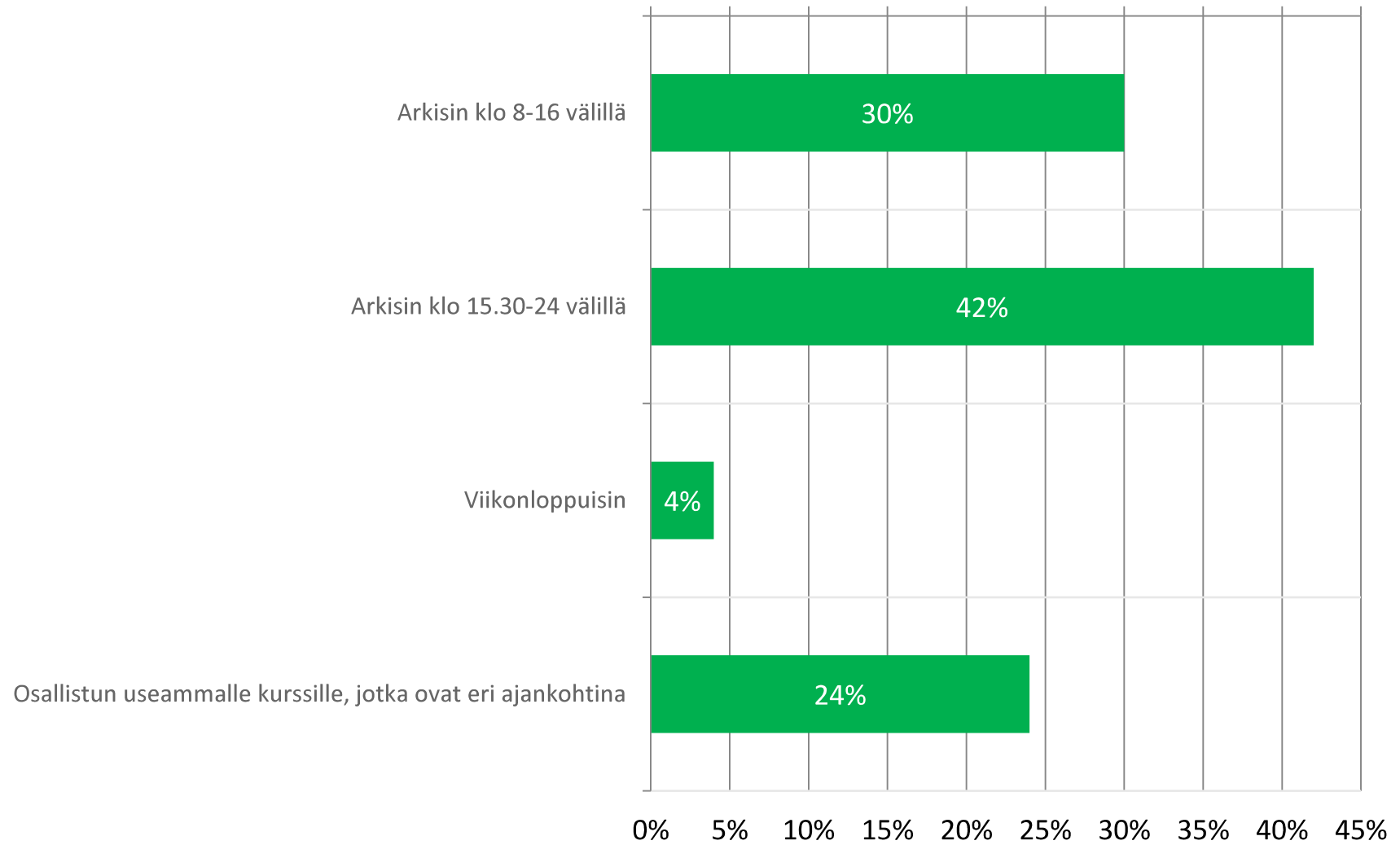
## Missä asut?

Vastaajien määrä: 141



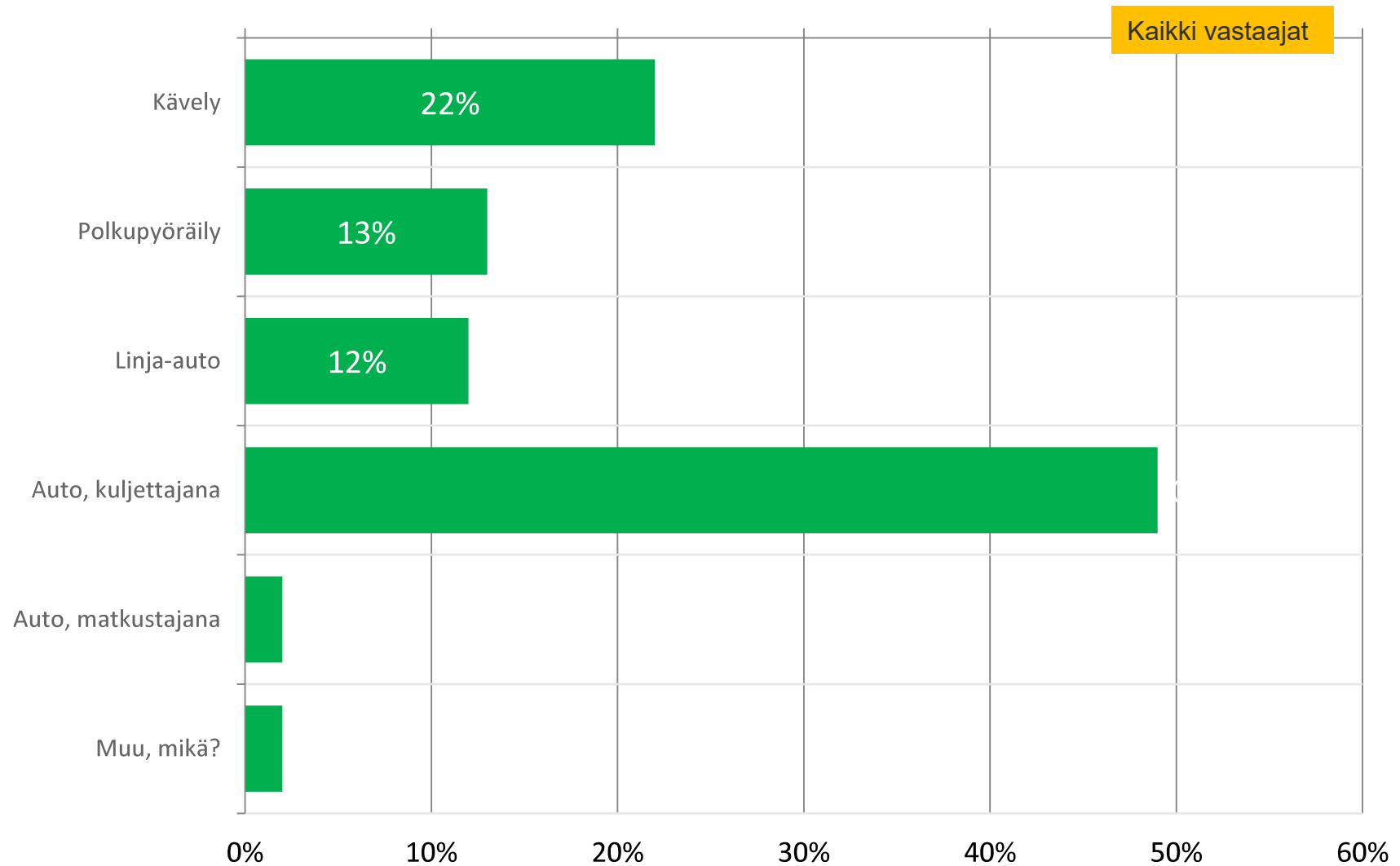
## Valitsemieni kurssien opetus on

Vastaajien määrä: 115. Kysymys näkyi vain niille, jotka vastasivat ilmoittautuvansa lukuvuodelle 2018–2019.



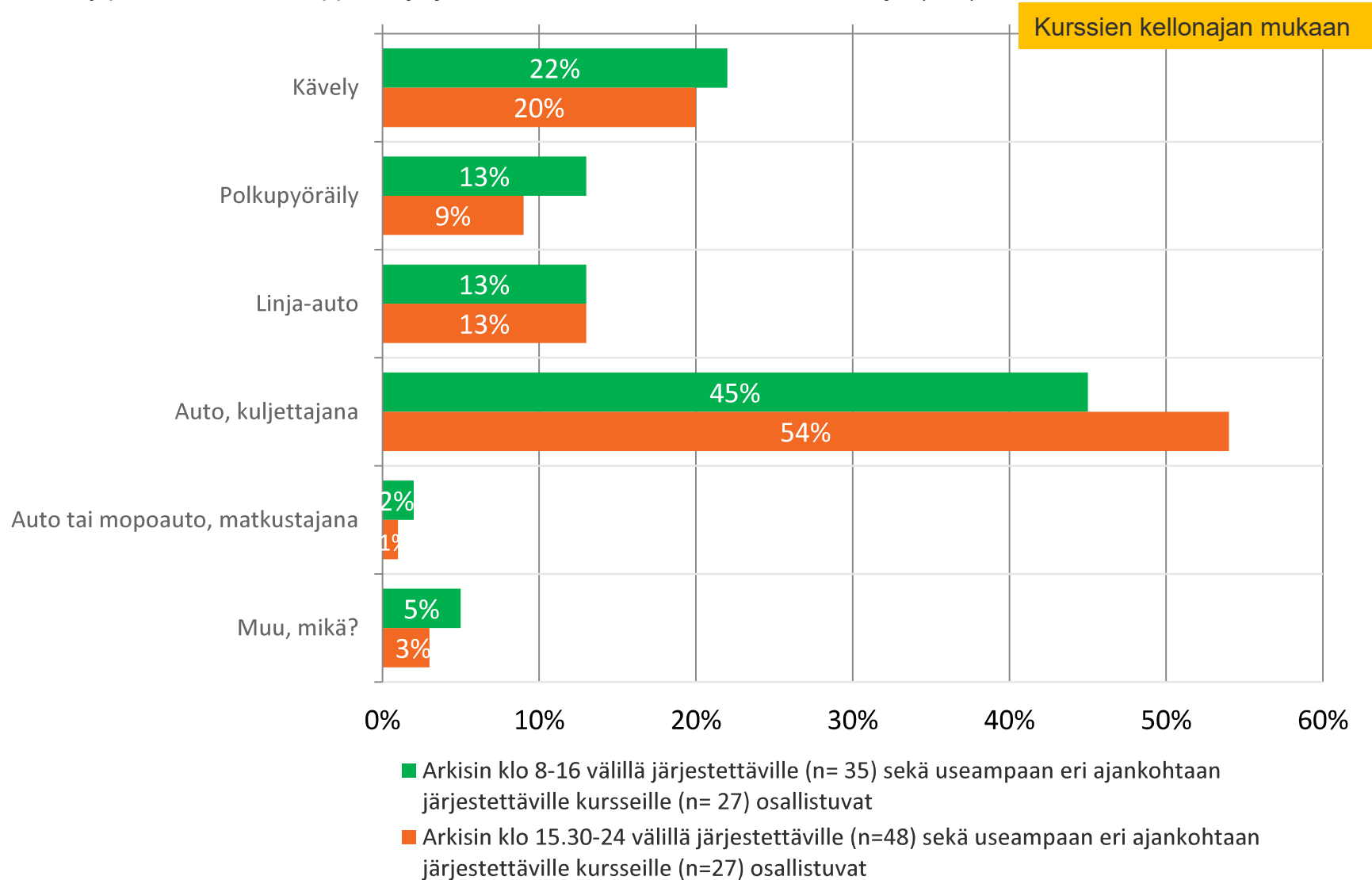
## Mitä kulkutapaa käytät tai aiot käyttää useimmiten mennessäsi Wellamo-opiston Lahdessa sijaitseville kursseille?

Vastaajien määrä: 118. Kysymys näkyi vain niille, jotka vastasivat ilmoittautuvansa lukuvuodelle 2018–2019.



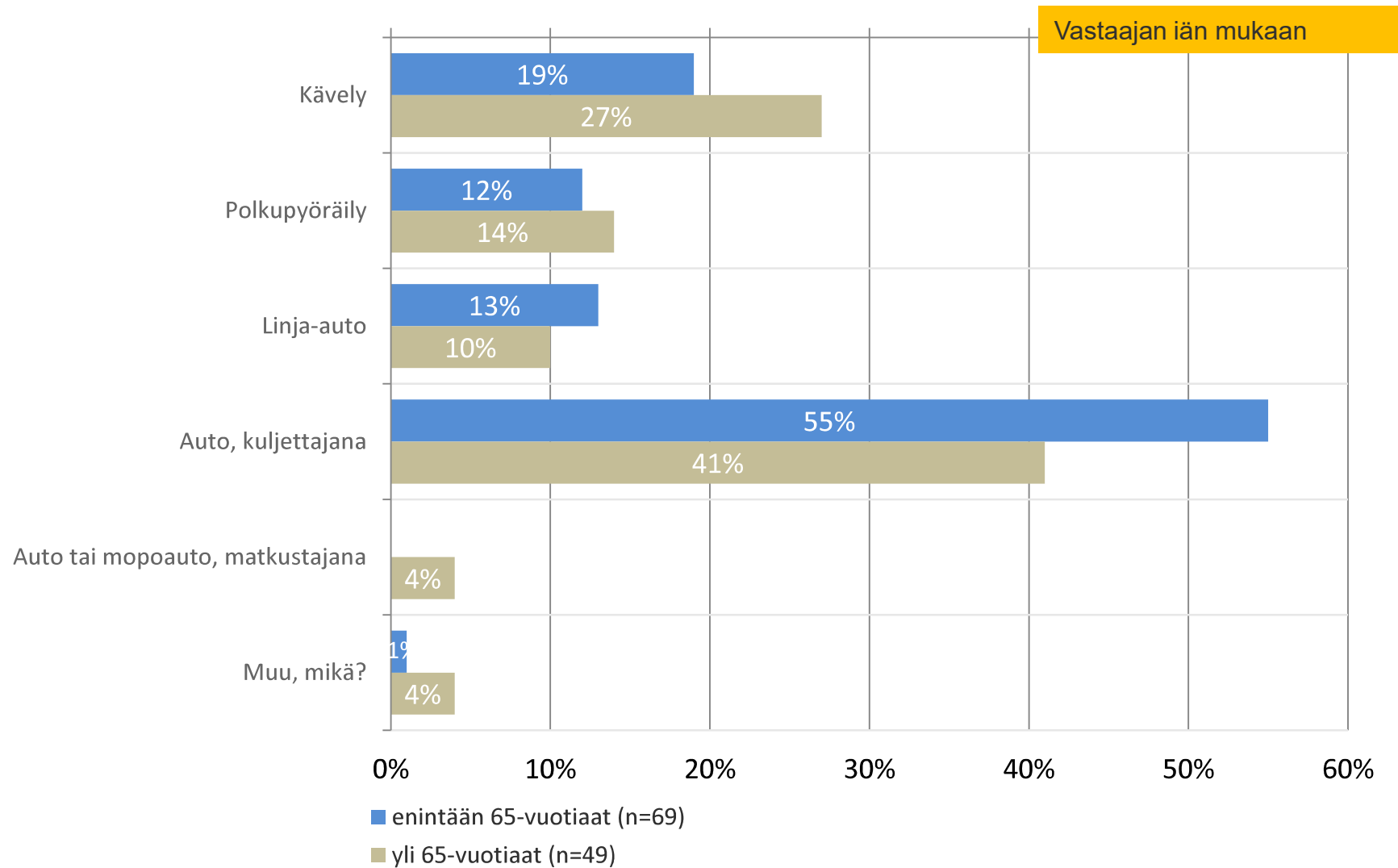
## Mitä kulkutapaa käytät tai aiot käyttää useimmiten mennessäsi Wellamo-opiston Lahdessa sijaitseville kursseille?

Vastaajien määrä: 110. Kysymys näkyi vain niille, jotka vastasivat ilmoittautuvansa lukuvuodelle 2018–2019. Kuvassa ei näy pelkästään viikonloppuisin järjestettäville kursseille osallistuvia vastaajia (n=5).



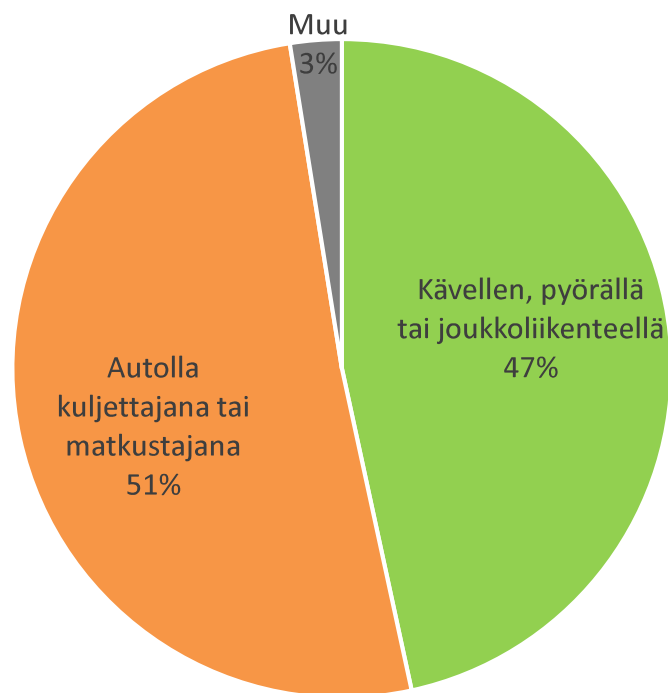
## Mitä kulkutapaa käytät tai aiot käyttää useimmiten mennessäsi Wellamo-opiston Lahdessa sijaitseville kursseille?

Vastaajien määrä: 118. Kysymys näkyi vain niille, jotka vastasivat ilmoittautuvansa lukuvuodelle 2018–2019.



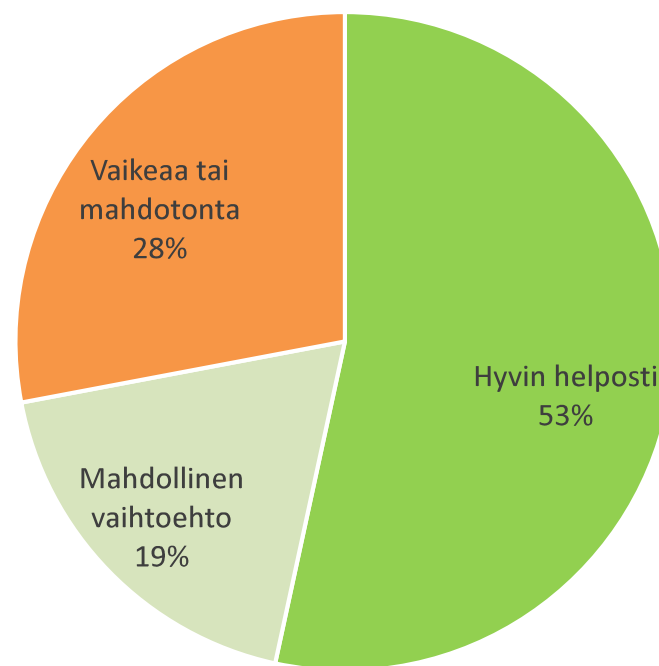
## Kulikutapapotentiaali

Millä tulet tai aiot useimmiten tulla Wellamo-opistolle Lahteen?



N=118

Kuinka helposti voit tehdä matkasi kotoa Wellamo-opistolle kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä?

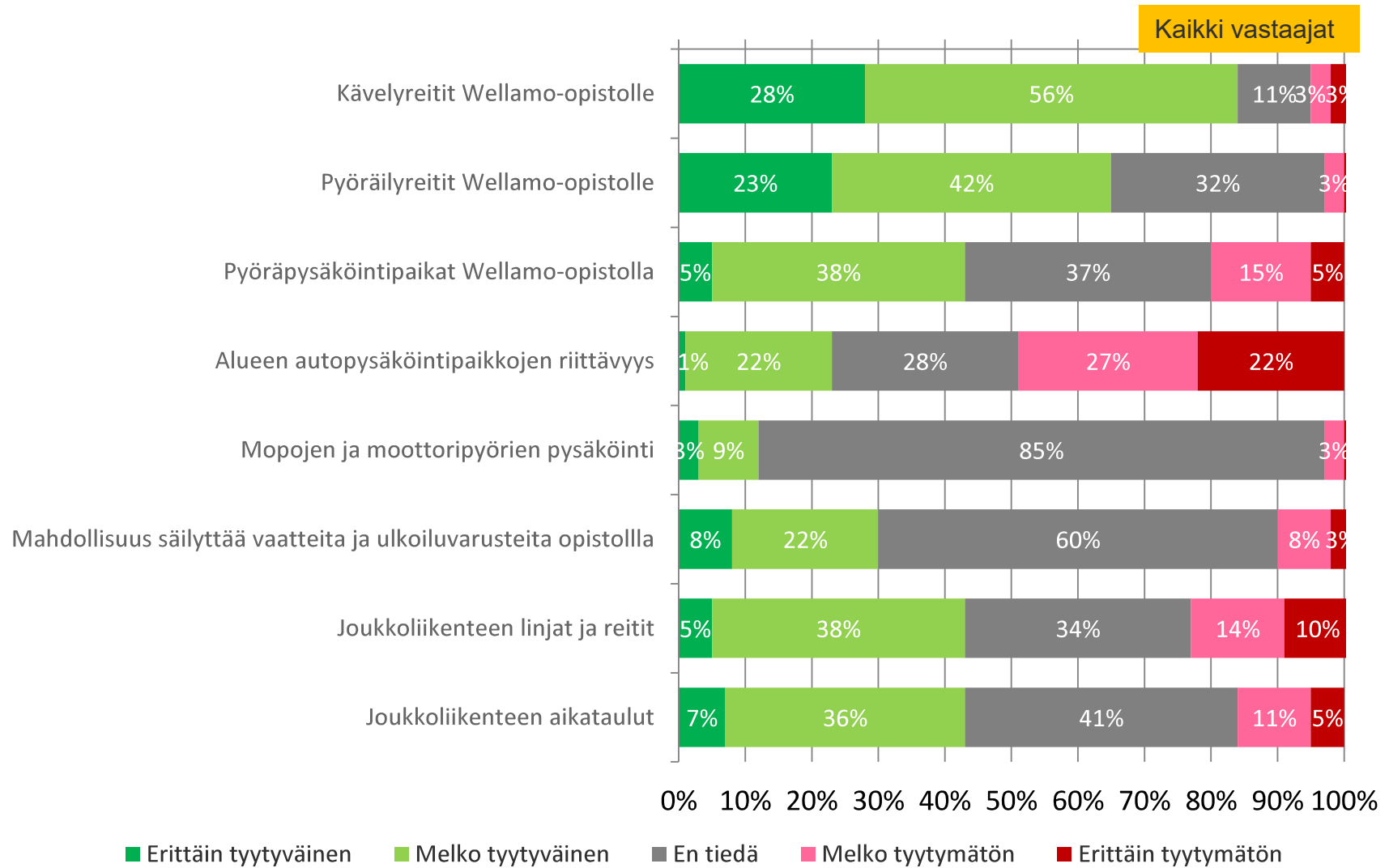


Mobinet ja Wellamo-opisto 2019

Vastaajien määrä: 118. Tarkastelussa huomioitu vain ne , jotka vastasivat ilmoittautuvansa lukuvuodelle 2018–2019.

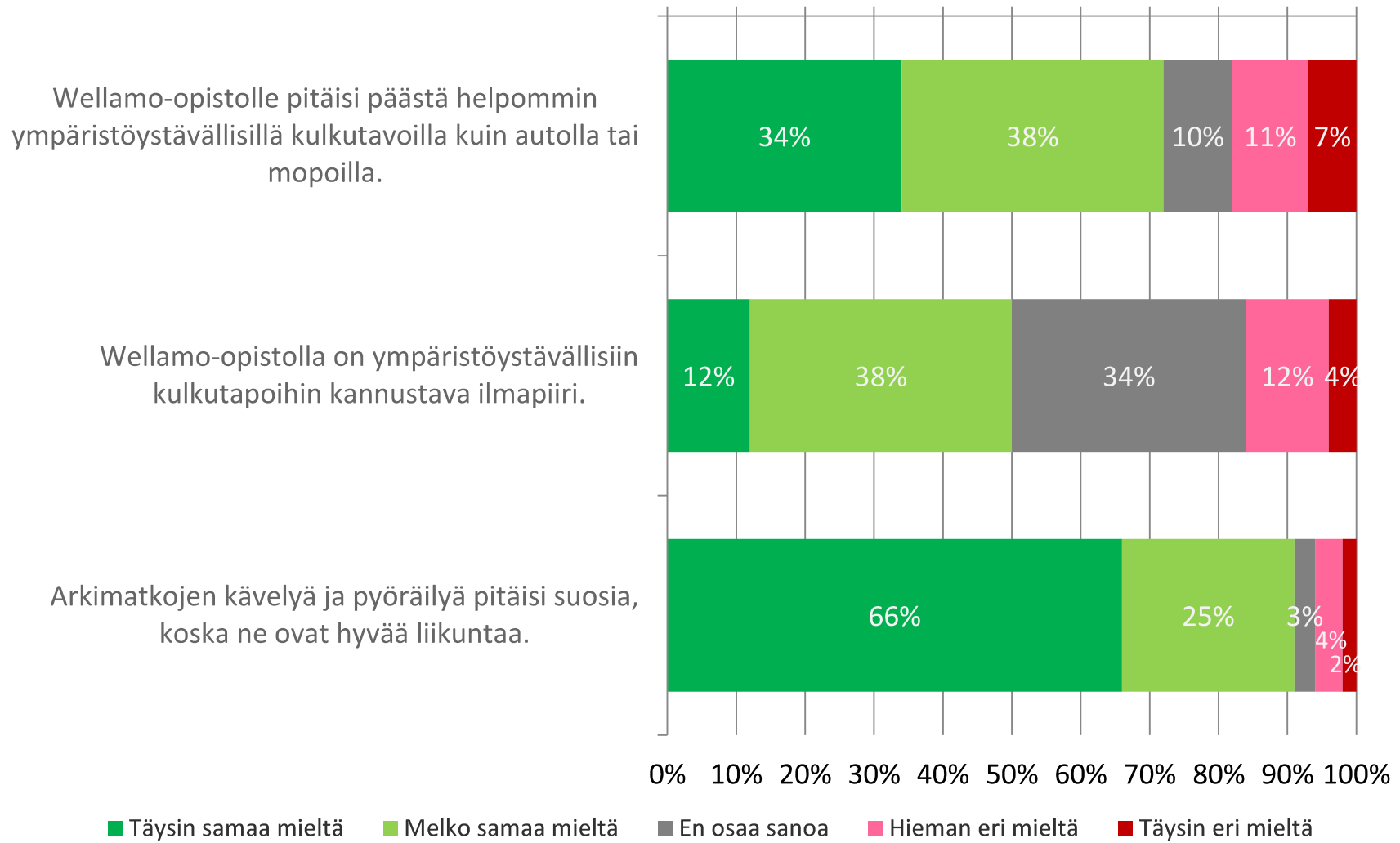
## Kuinka tyytyväinen olet nykyisiin olosuhteisiin Paavolan kampuksella?

Vastaajien määrä: 151



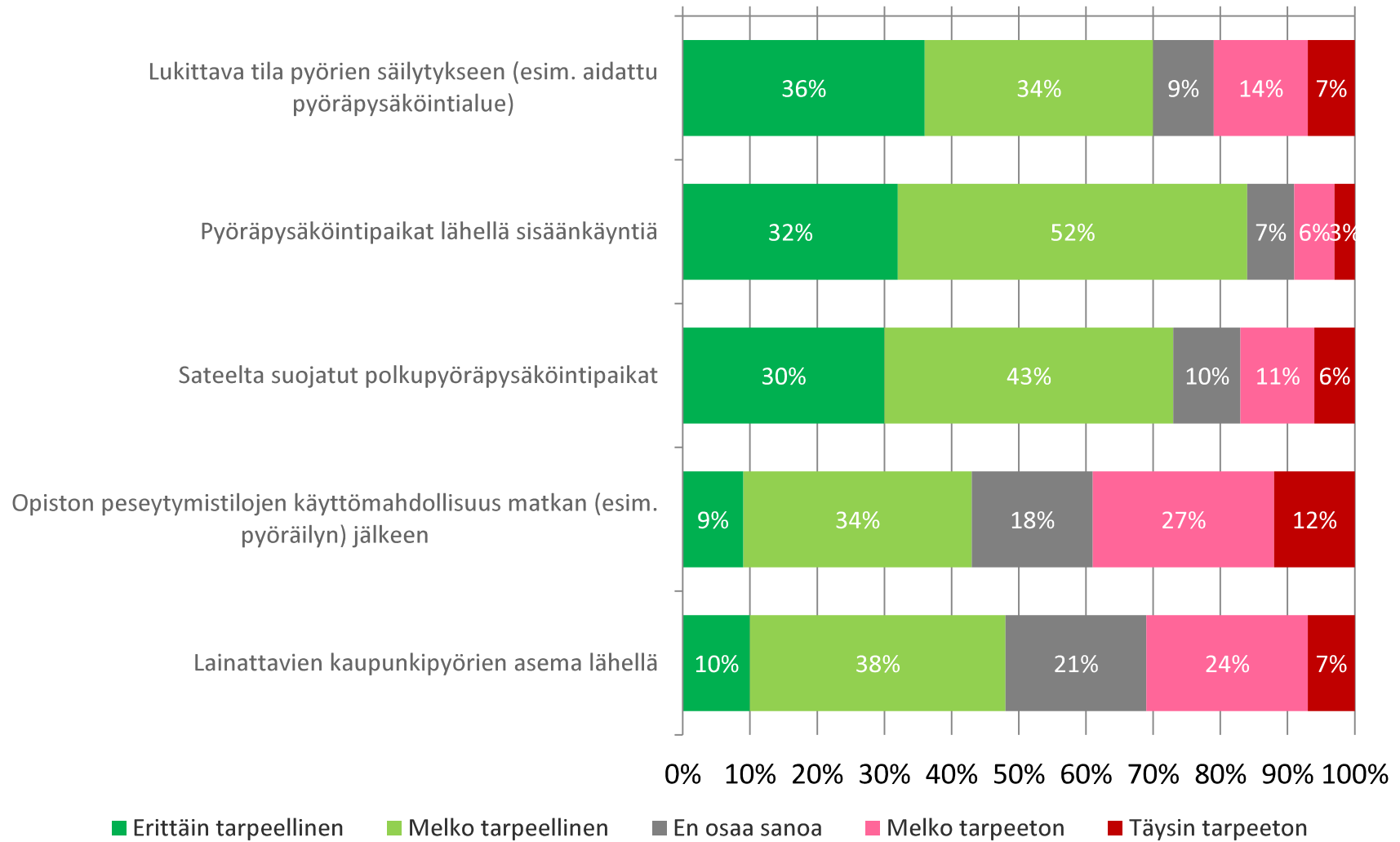
## Mitä mieltä olet seuraavien väittämien kanssa?

Vastaajien määrä: 151



## Kuinka tarpeellisena pidät seuraavia ominaisuuksia Wellamo-opistossa tai kampuksella?

Vastaajien määrä: 151



*Ideoita ympäristöystävällisten ja turvallisten  
kulkutapojen edistämiseen Paavolan kampuksella*

Invapaikkoja on liian vähän ja  
usein paikalle on parkkeerattu  
ei-inva-auto.

Kimppakyytiryhmiä

Jos bussi tulisi vähän  
läheemmäksi AKK-taloa, niin  
huonojalkainenkin pystyisi sitä  
käyttämään

Pitää vakavasti  
tarkastella, jotta  
opistolle pääsystä ei  
muodostu liian  
vaikeata. Monilla on  
kuljetettavanaan  
välineitä, soittimia,  
materiaaleja.



Kaupunkipyöriä pitäisi  
sijoittaa keskuksen  
edustalle.

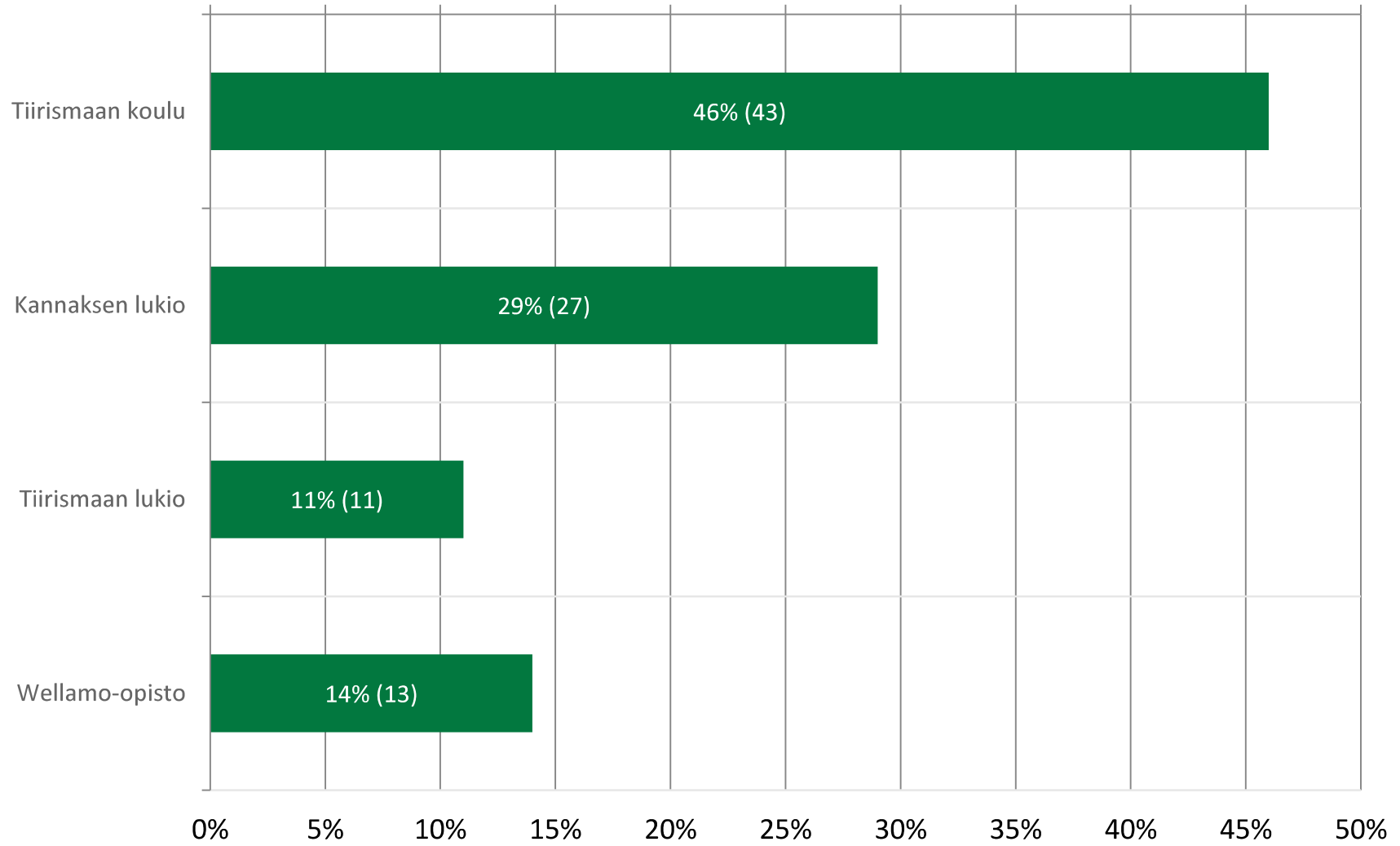
Riittävä valaistus  
pimeään aikaan.  
Jäisten tienpintojen  
hoito/hiekoitus.  
Nastat kengissä olivat  
tarpeen.

# Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen edistäminen

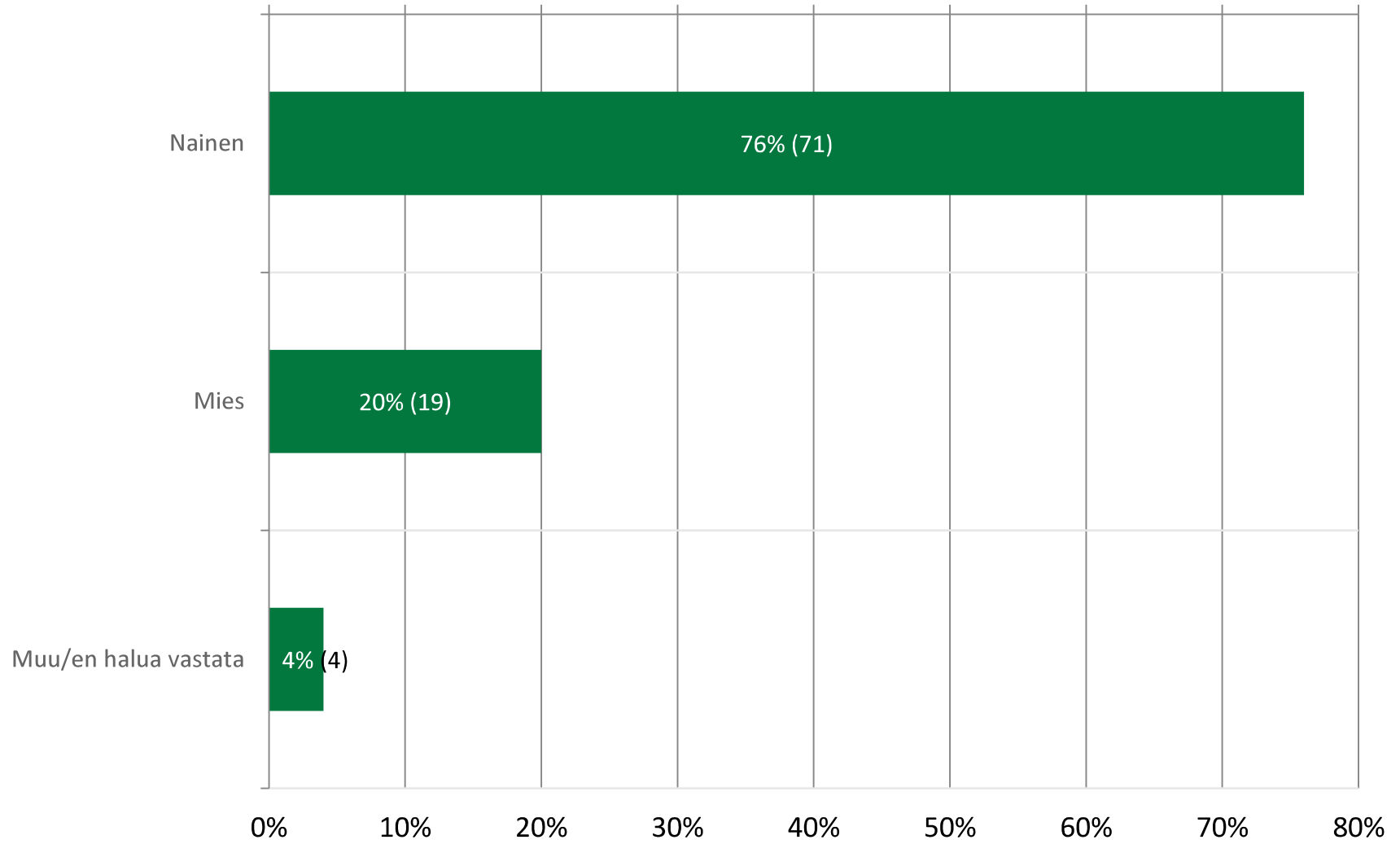


## Henkilökunnan liikkumiskyselyiden tulokset

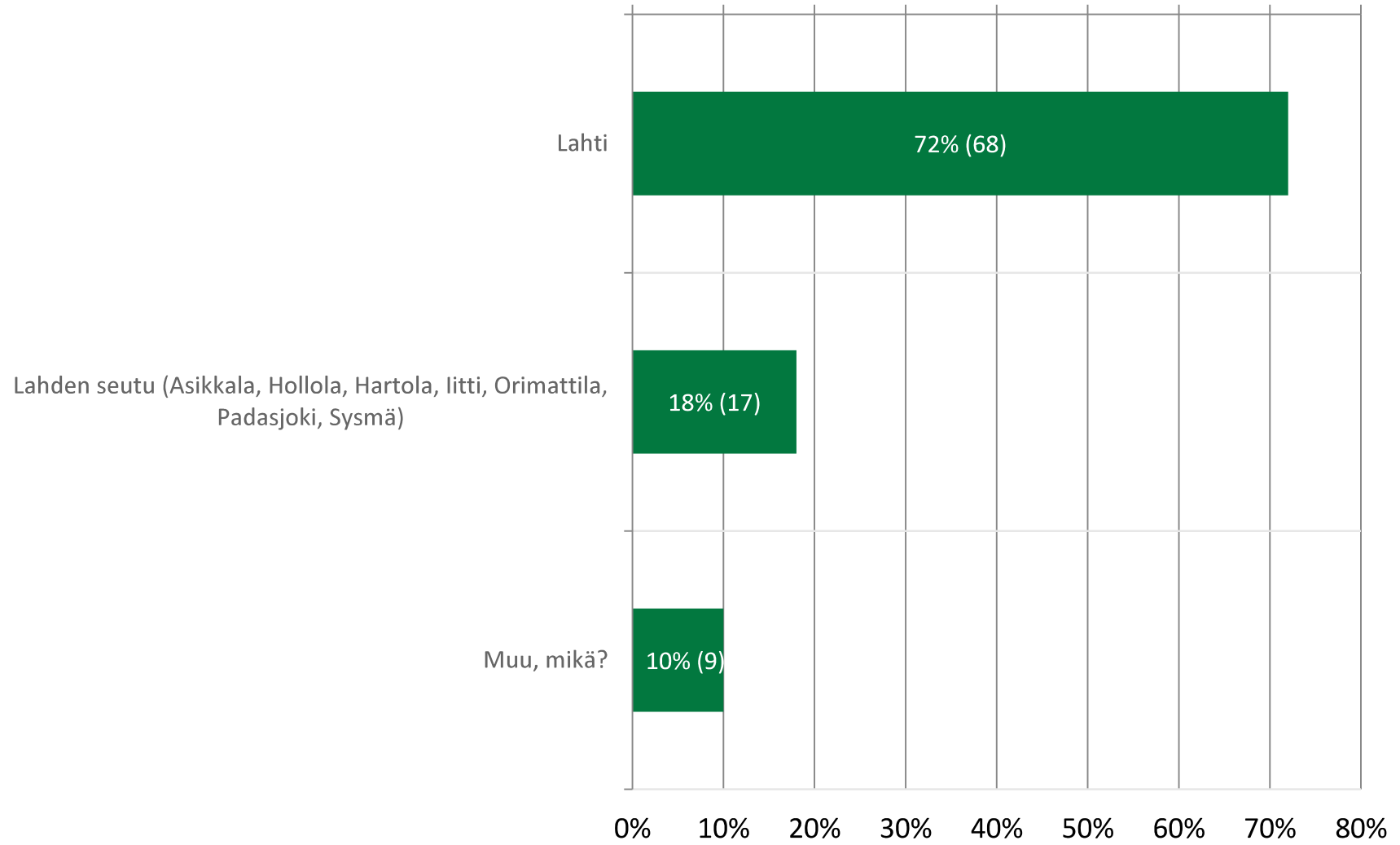
## Valitse nykyinen pääasiallinen toimipaikkasi



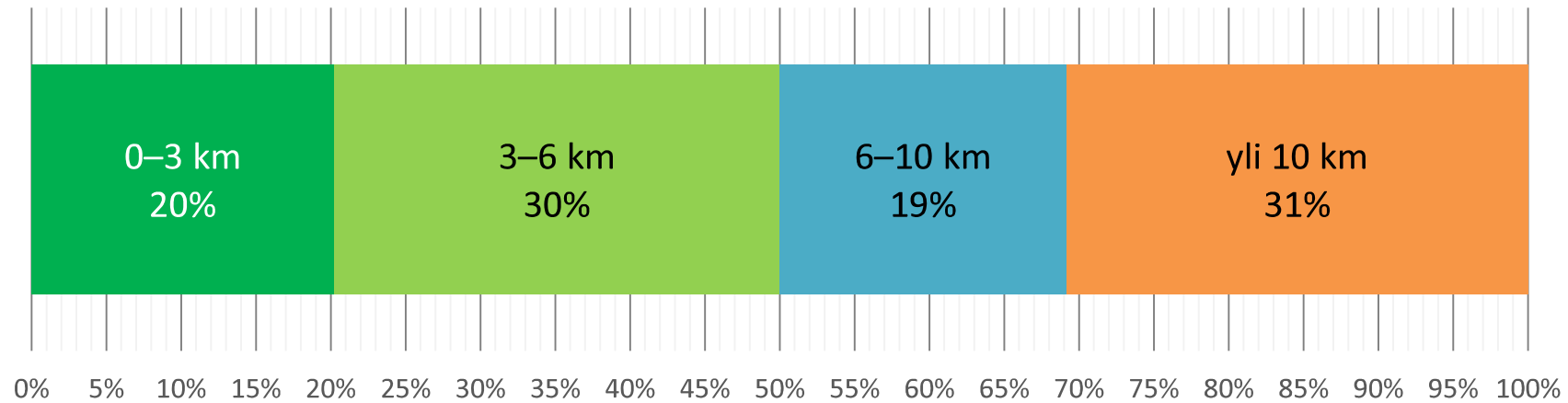
## Sukupuolesi



## Missä asut?

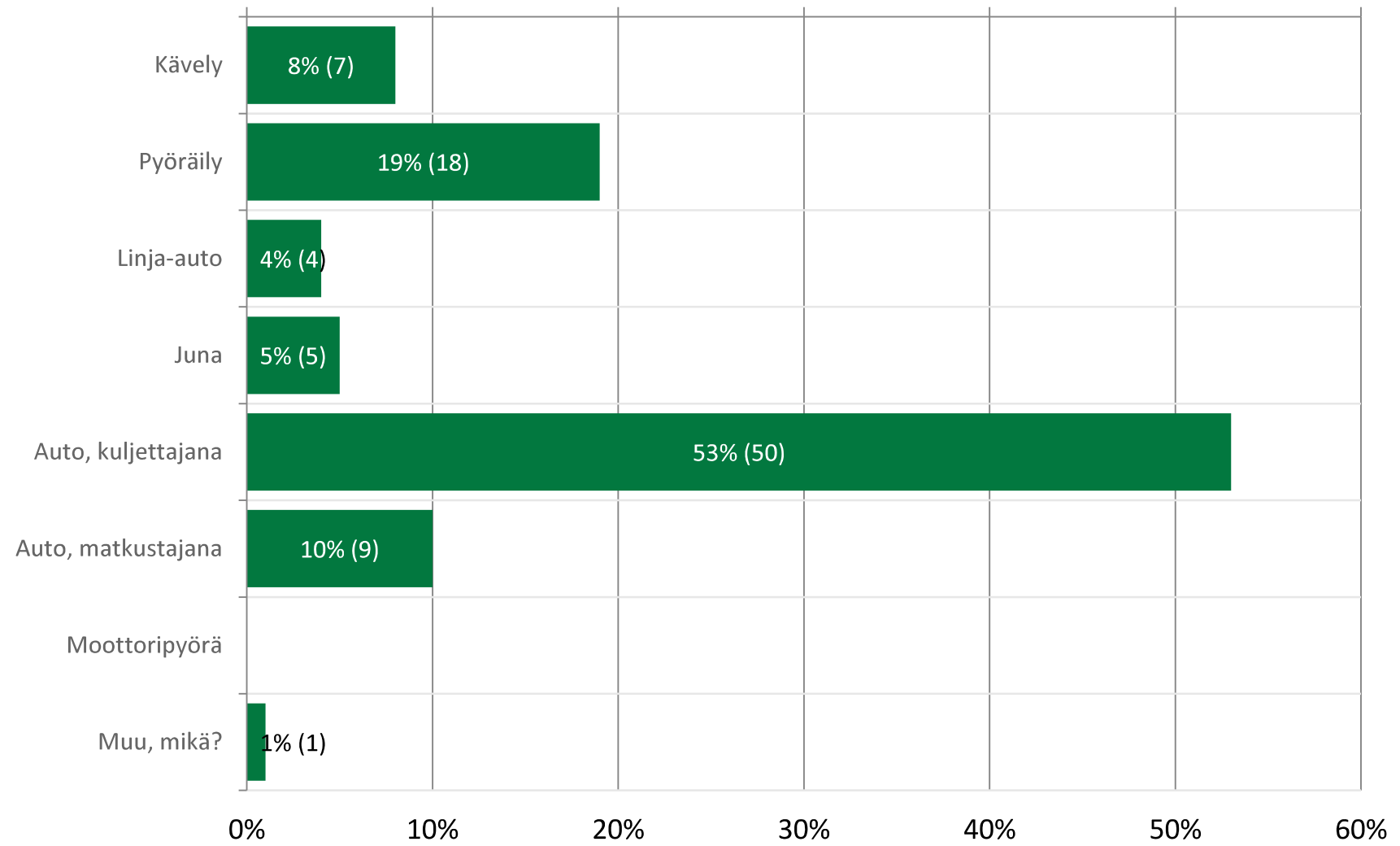


## Kuinka pitkä työmatkasi on kotoa työpaikalle yhteen suuntaan?



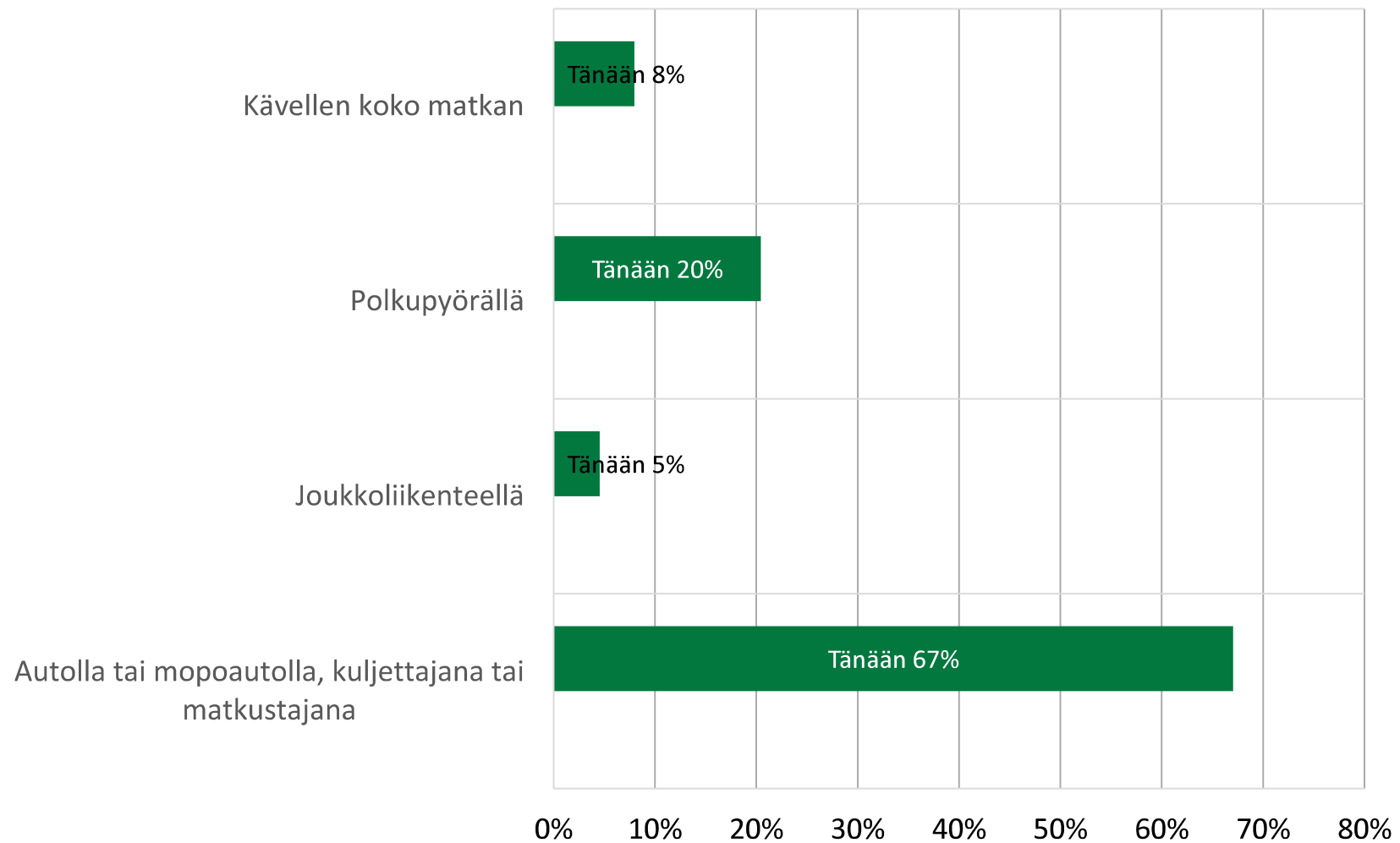
Henkilökunnan keskimääräinen työmatka on 13,2 km,  
mediaani 5,8 km.

## Mitä kulkutapaa käytit tullessasi tänään töihin?



## Mitä kulkutapaa käytit tullessasi tänään kouluun?

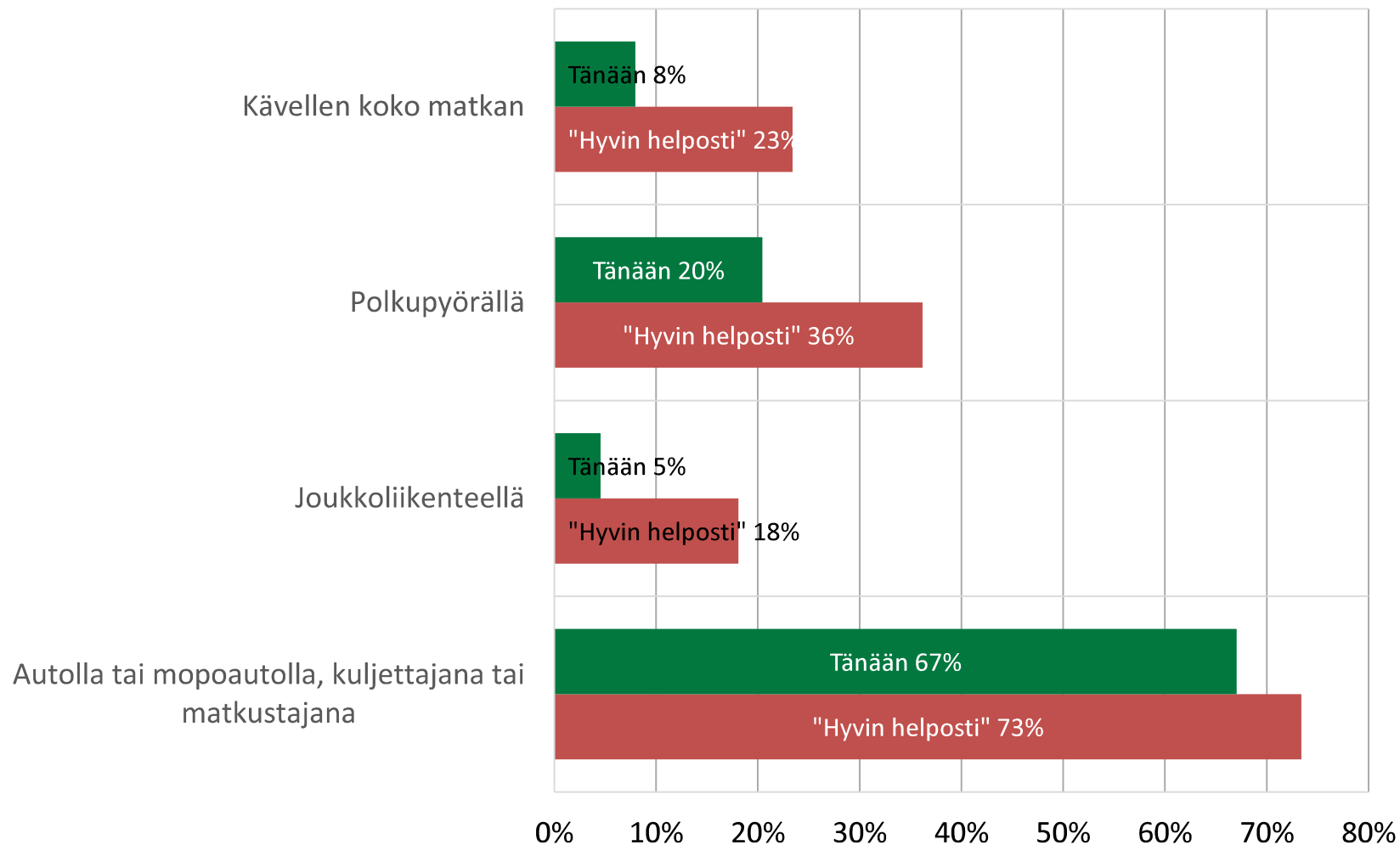
*Yhdistetyt vastausluokat*



Mahdollisuus valita yksi vaihtoehto.

## Mitä kulkutapaa käytit tullessasi tänään kouluun?

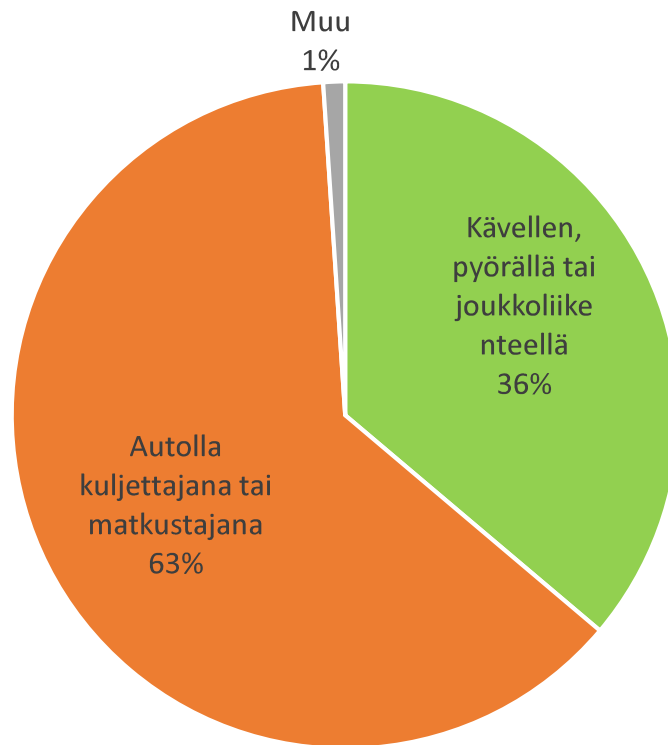
+ Kuinka helposti voit tehdä kodin ja koulun väliset matkasi näillä kulkutavoilla?



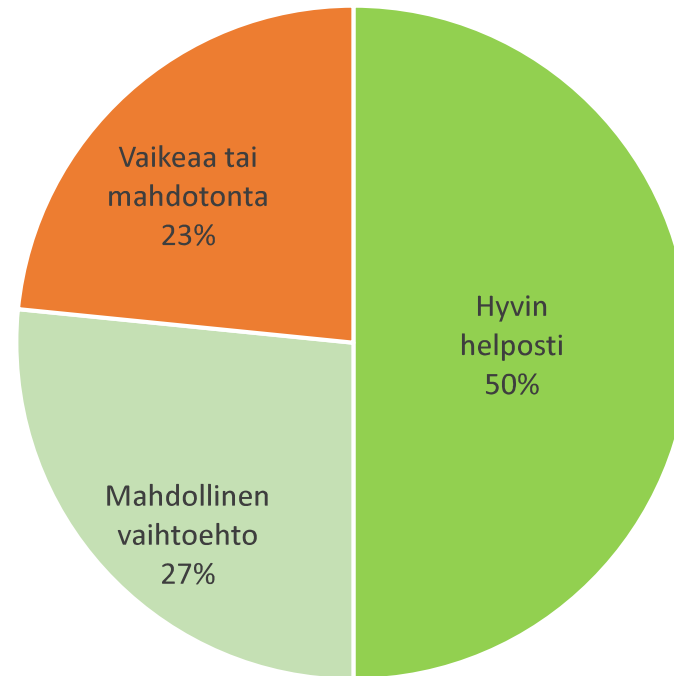
Mahdollisuus valita useita vaihtoehtoja.

# Henkilökunnan kulkutapamahdollisuudet

Millä tulit kyselypäivänä töihin?

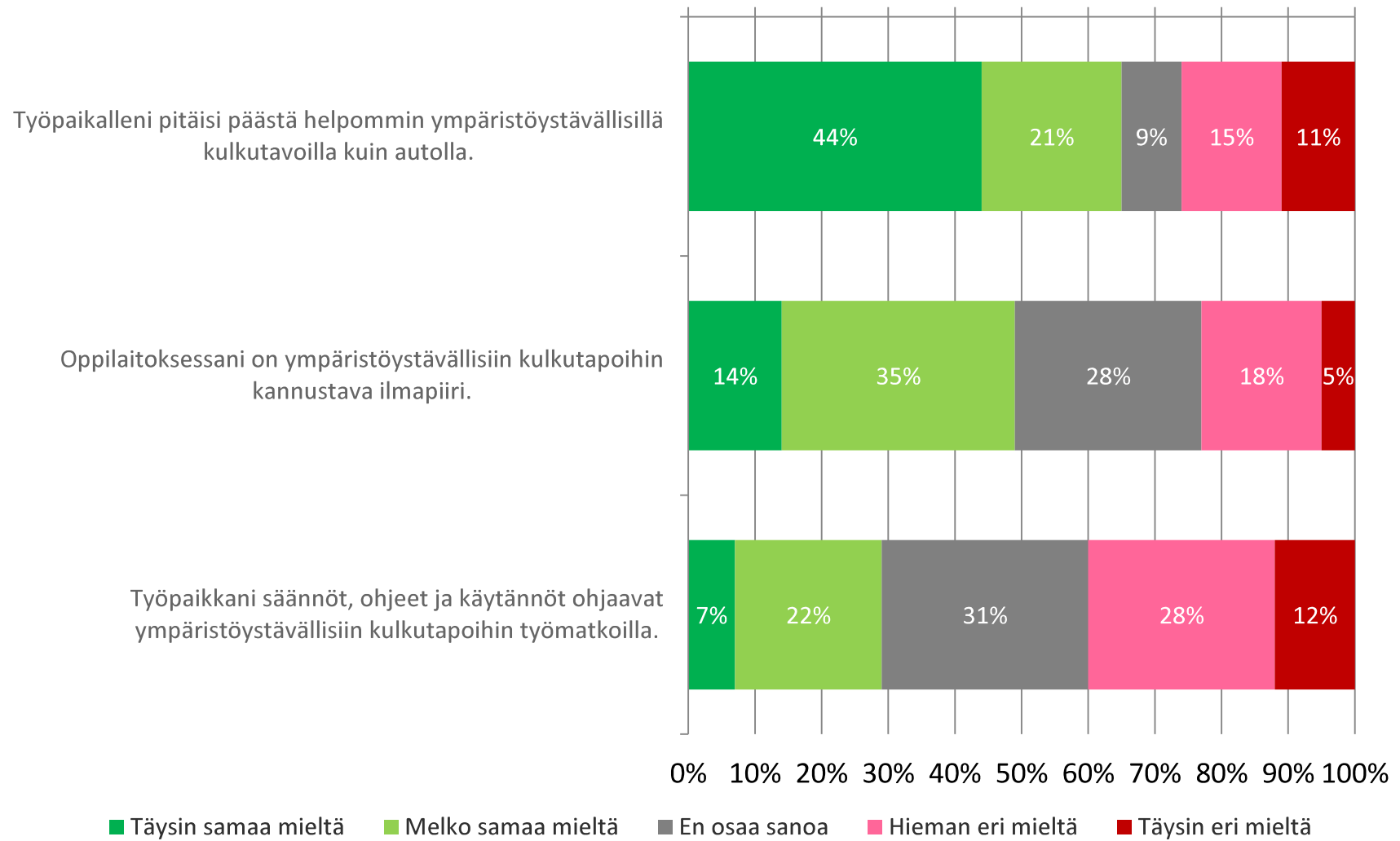


Kuinka helposti voisit tehdä työmatkat kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä?

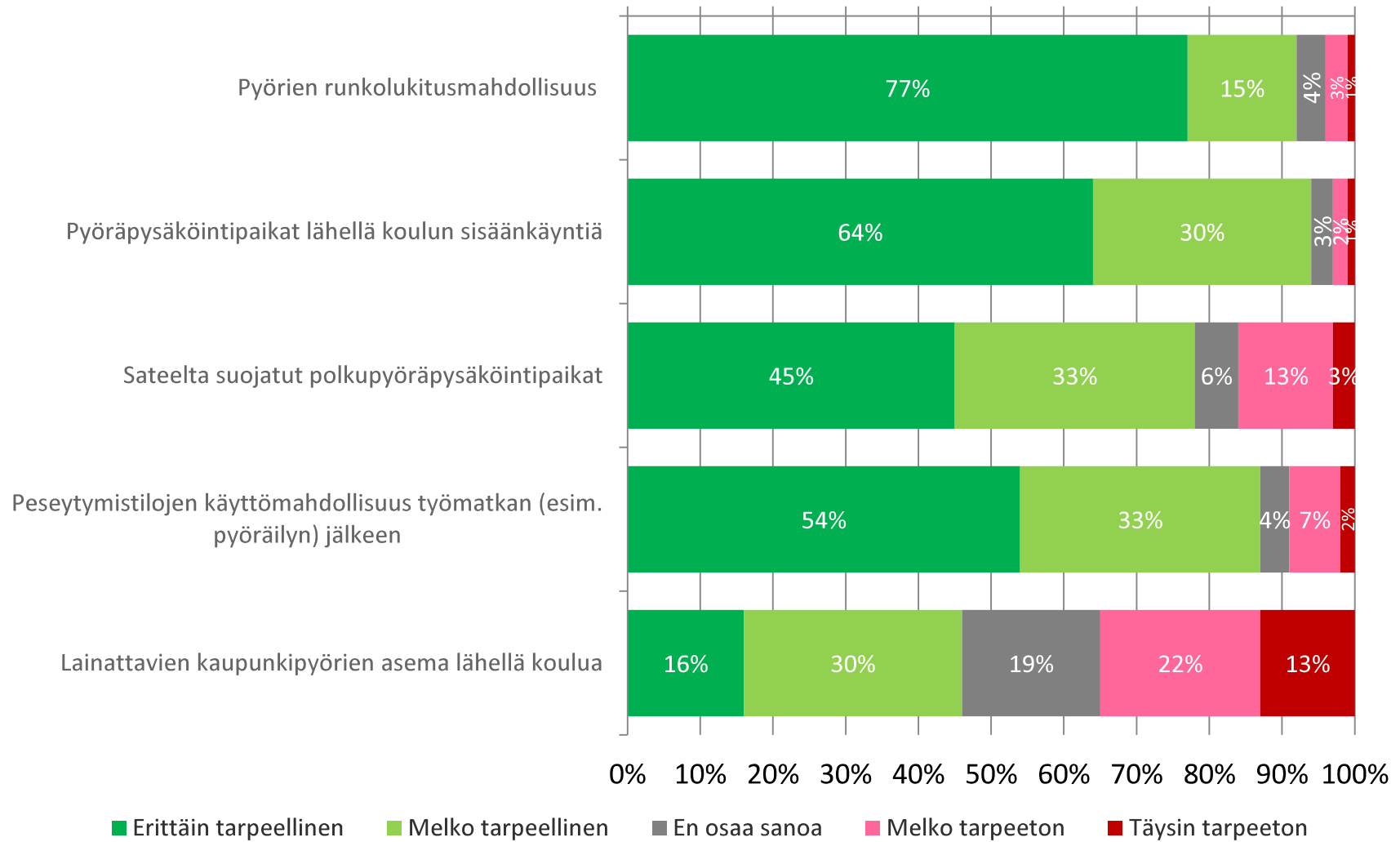


94 vastausta (Nyt yhteensä 208 opettajaa tai muuta henkilökuntaa)

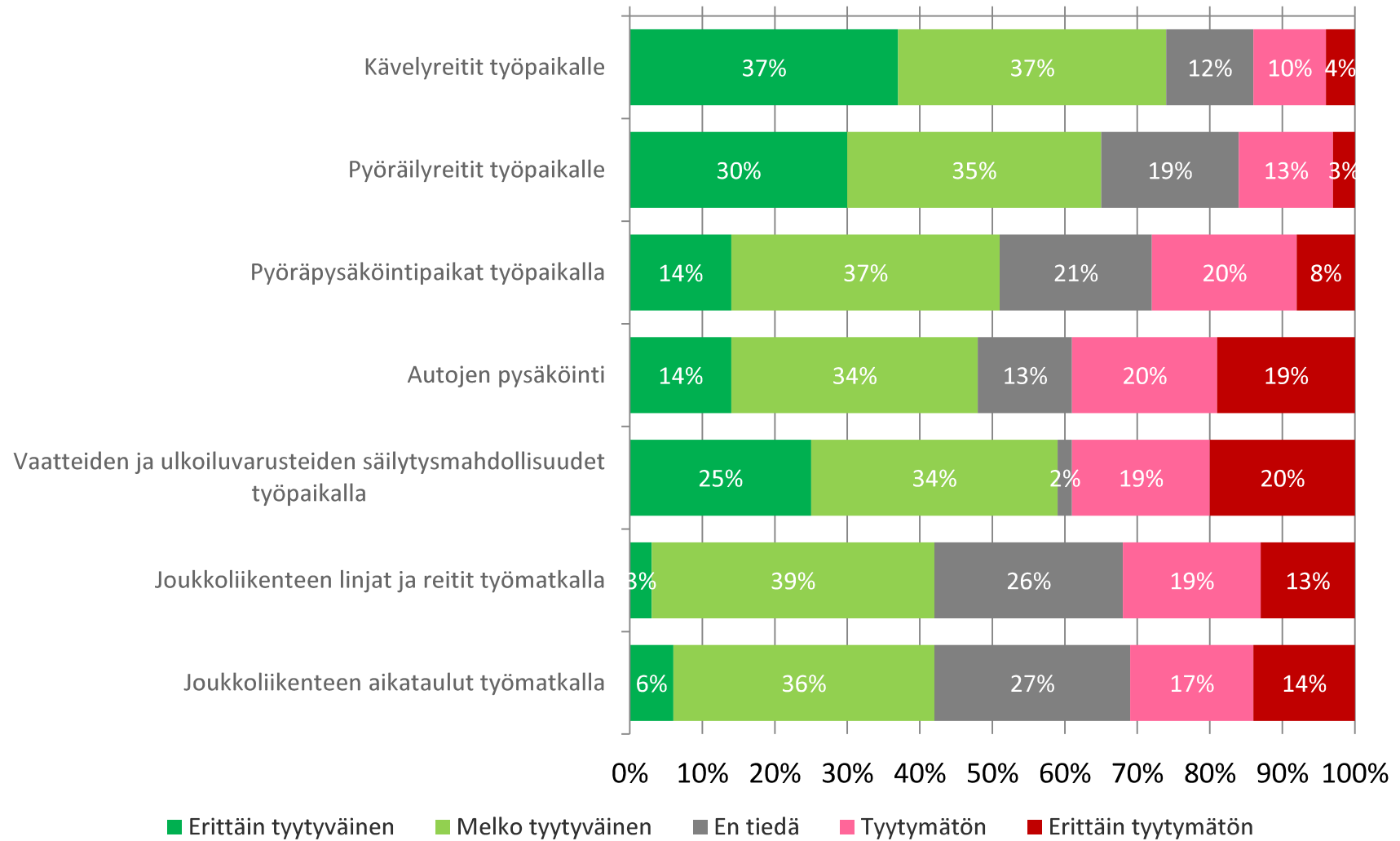
## Mitä mieltä olet seuraavien väittämien kanssa?



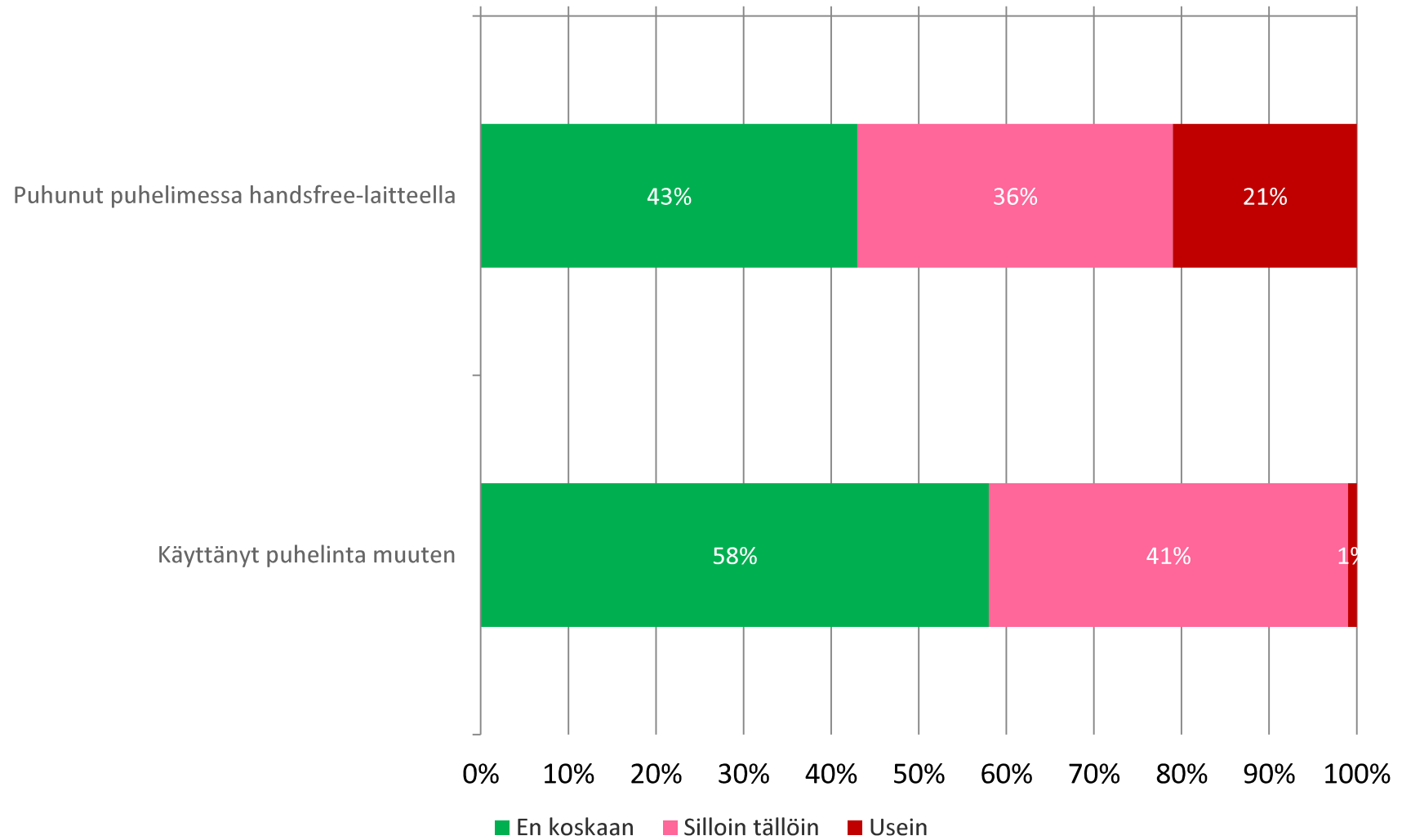
## Kuinka tarpeellisena pidät seuraavia ominaisuuksia työpaikallasi?



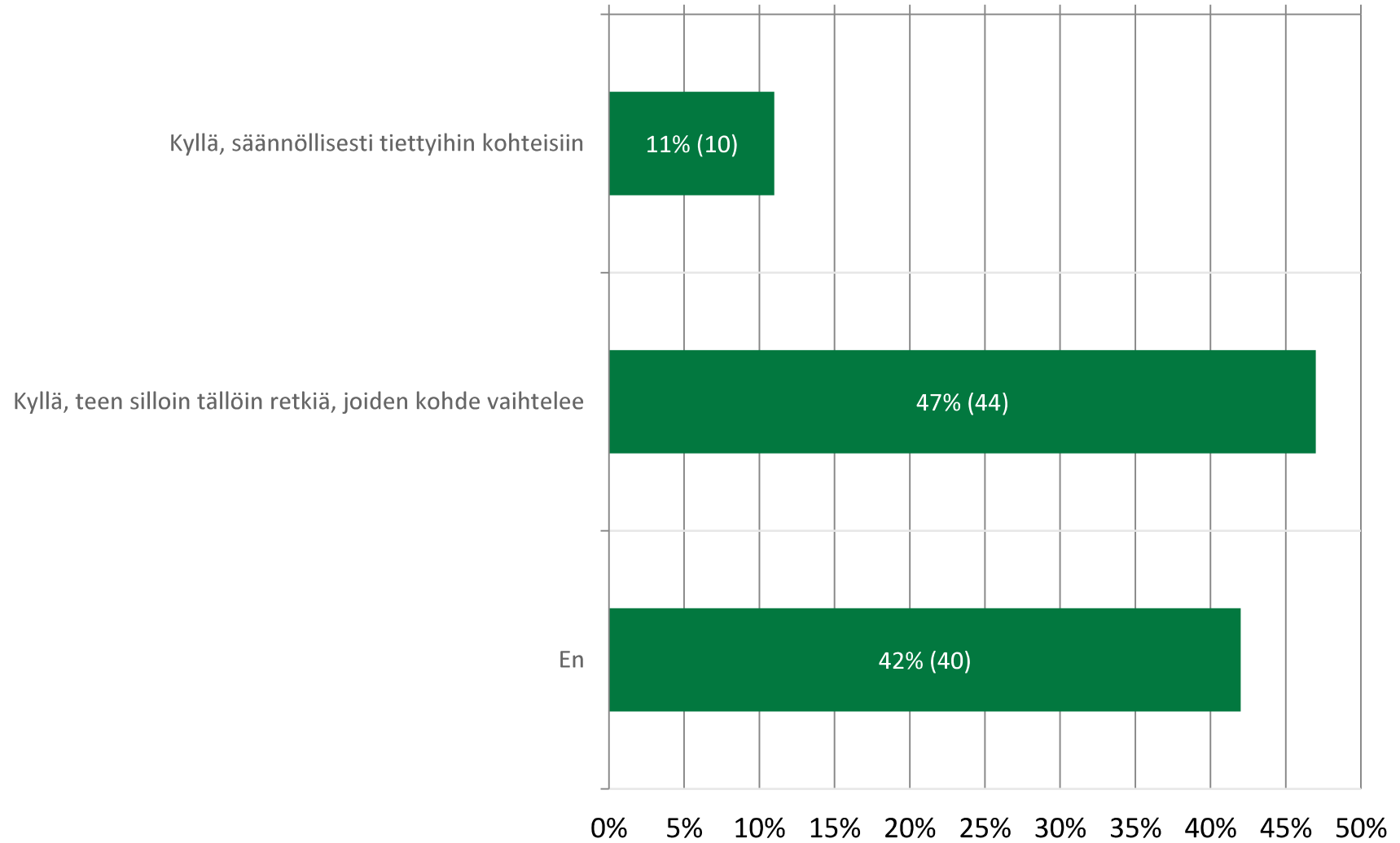
## Kuinka tyytyväinen olet nykyisiin olosuhteisiin työpaikallasi ja sen lähiympäristössä?



## Oletko itse autoa ajaessasi



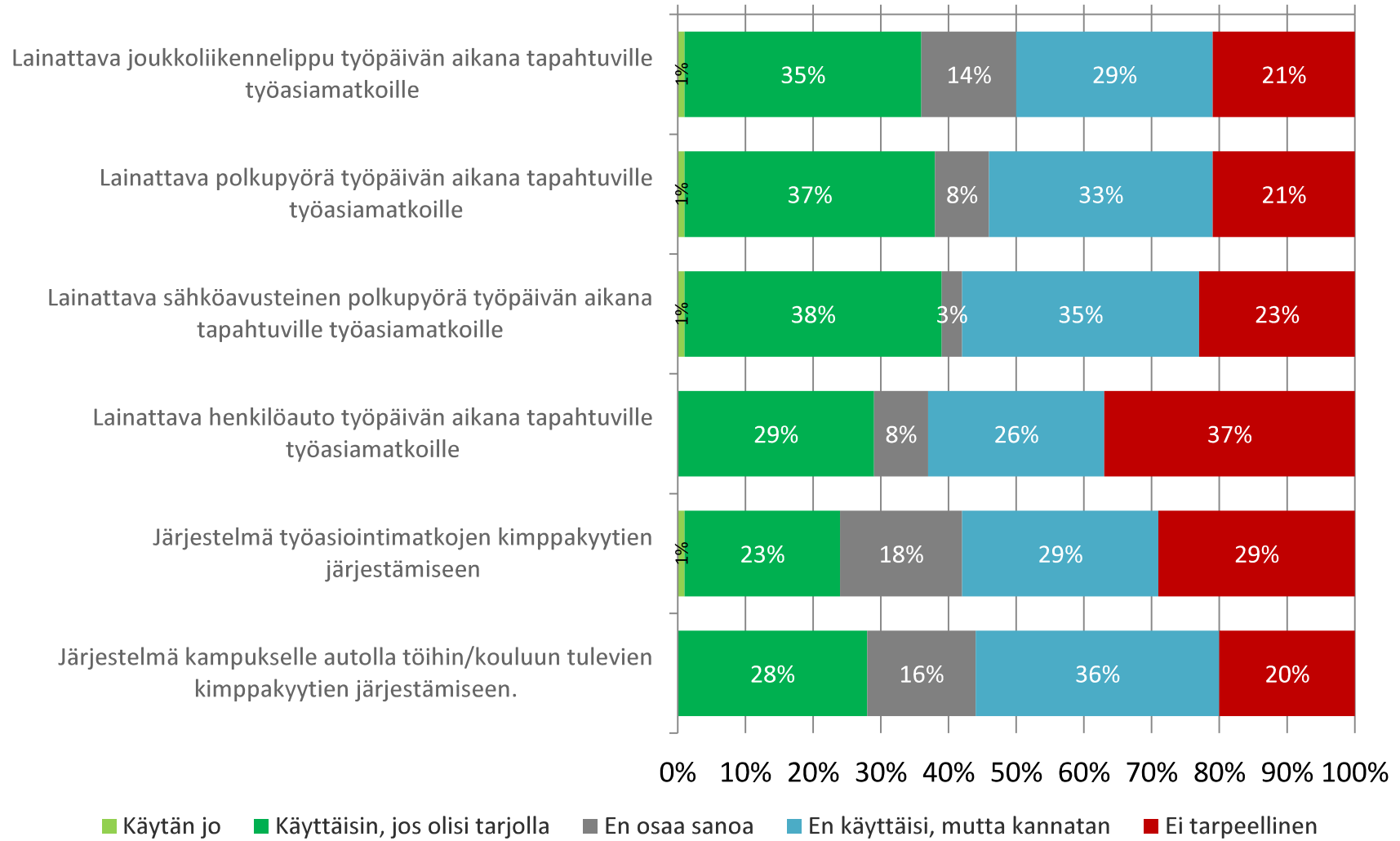
## Liikutko opiskelijaryhmän kanssa kampusalueen ulkopuolelle?



## Mainitse yleisimpiä kohteita ja kuvaile, millä kulkutavalla ryhmänne liikkuu kohteeseen

- Kävelen esim. Jehovan todistajien valtakunnansali, Lahden moskeija ym.
- Liikuntatuntien pitopaikkoja esim.: Energiahalli, Kamppailulajikeskus, Kivimaan uimahalli, Lahden uimahalli, Kisapuisto, Mustankallion tunnelin voimistelusal, Radiomäen kenttä, Lahden keilahalli, Hohtokeila, Urheilukeskus, Trampolin Park  
Kulkutapa on opiskelijoiden omavalintainen: kävelen, pyörällä, muulla kulkupelillä."
- Kaupunginmuseo (kävelen) Keskusta, esim. Kaupungintalo (kävelen) Amos Rex, Helsinki (kävelen juna-asemalle) Puisto, teatteri, Sibeliustalo (kävelen, pyörällä)
- Kirjasto, museot, satama, Myllysaari
- Taidemuseo, muut näyttelyt tai työskentelypaikat
- Liikutaan kävelen eri oppilaitoksiin ja valtion- sekä kunnanvirastoihin
- Minä autolla ryhmä kävelen tai bussilla.
- Messuhalli- kävelen Paavolan kenttä - kävelen Radiomäki - kävelen Sol- areena kävelen
- Kaikki Lahden liikuntapaikat Launeen keilahallista, Möysän rantaan ja Urheilukeskukseen

## Olisitko kiinnostunut näistä liikkumisen eduista tai palveluista?



## Mitä Paavolan kampuksen suunnittelussa voitaisiin tehdä ympäristöystävällisten ja turvallisten liikkumistapojen edistämiseksi?

Huoltajille selkeä ohjeistus mihin ja mistä opiskelijat viedään/haetaan.

Autoille riittävästi parkkipaikkoja. Autoa on pakko käyttää, koska muuten ei pääse helposti töihin.

Työmatkaseteli

Pyöräilyväylien ja pyöräparkkien asiallinen hoito myös talvella!

Pyöräkatokset tarvitaan! Märällä pyörällä on ikävä lähteä ajamaan kotiin.

Kampusalueella ei kuljettaisi autolla oppilaitosten välistä vaan se olisi rauhoitettu kevyelle liikenteelle ainoastaan.

## Miten itse opetustyössäsi voisit tai miten oppilaitoksesi voisi edistää liikenneturvallisuutta sekä kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikenteen käyttöä

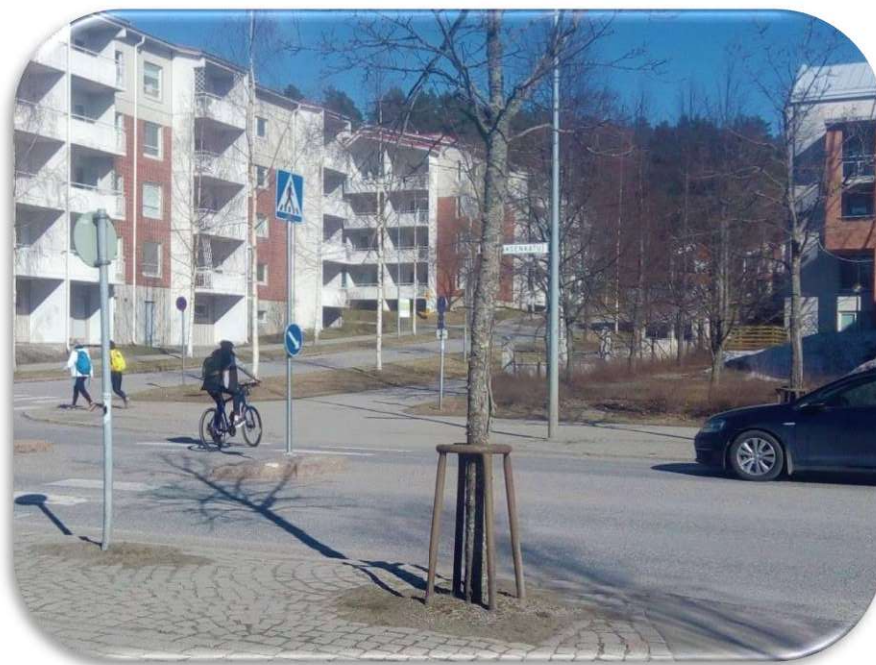
Omien ajattelutapojen pitäisi muuttua ja sitä kautta mahdollisesti myös toiminta muuttuisi.

Wellamo-opisto toimii 7 kunnan alueella ja pääkonttori on Lahden aikuiskoulutuskeskuksessa. Eli on tultava töihin autolla, jotta voi siirtyä päivän aikana eri kuntien opetuspisteisiin

Pidän oppitunnin liikenneturvallisuudesta, puhumme kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen ympäristöystävällisyydestä muutenkin.

Bussien aikataulut koulujen alkamisen mukaan huomioon tai päinvastoin

# Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen edistäminen



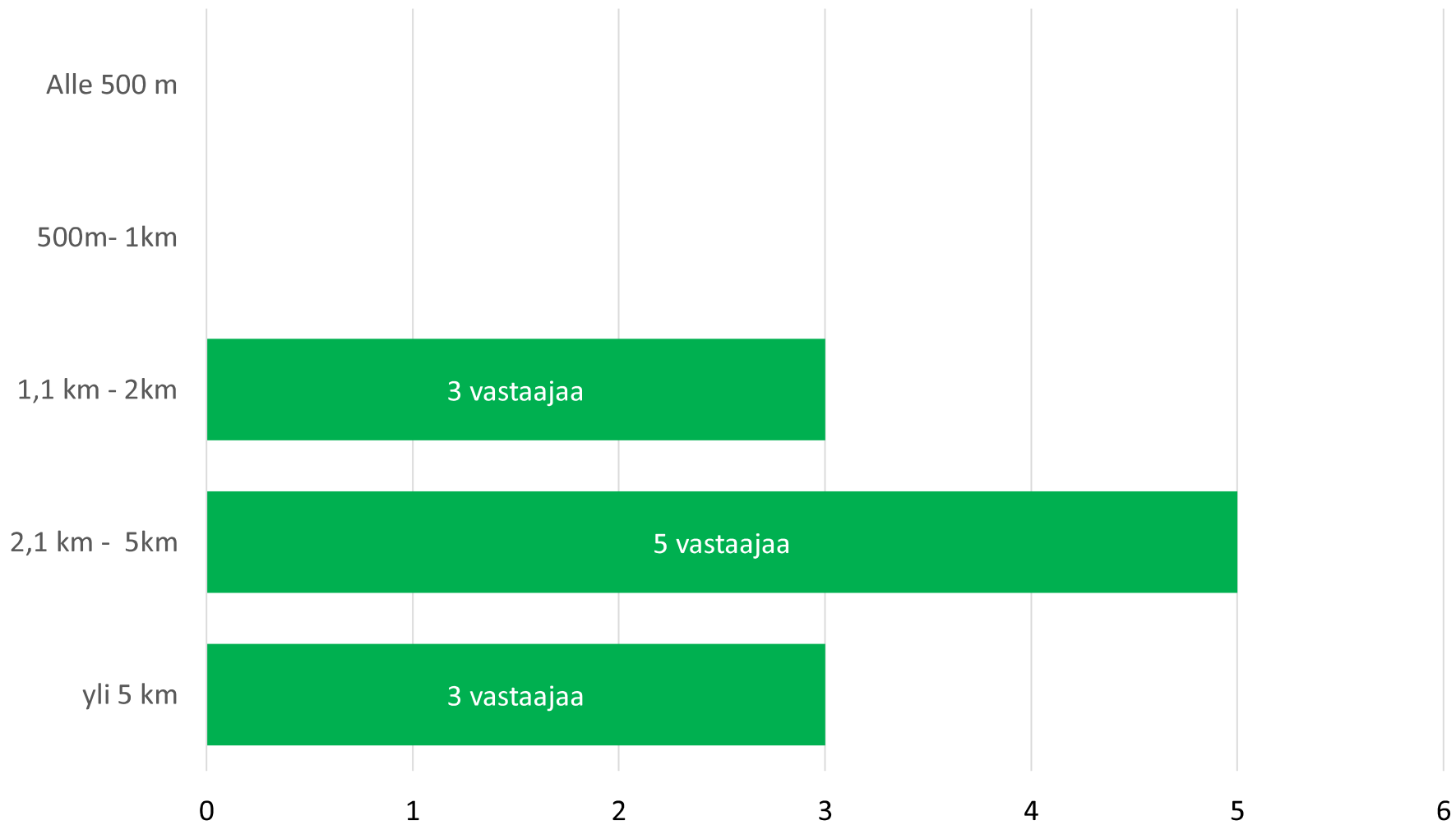
Humpulan päiväkodin kulkutapakysely

# Tutkimuksen perustiedot

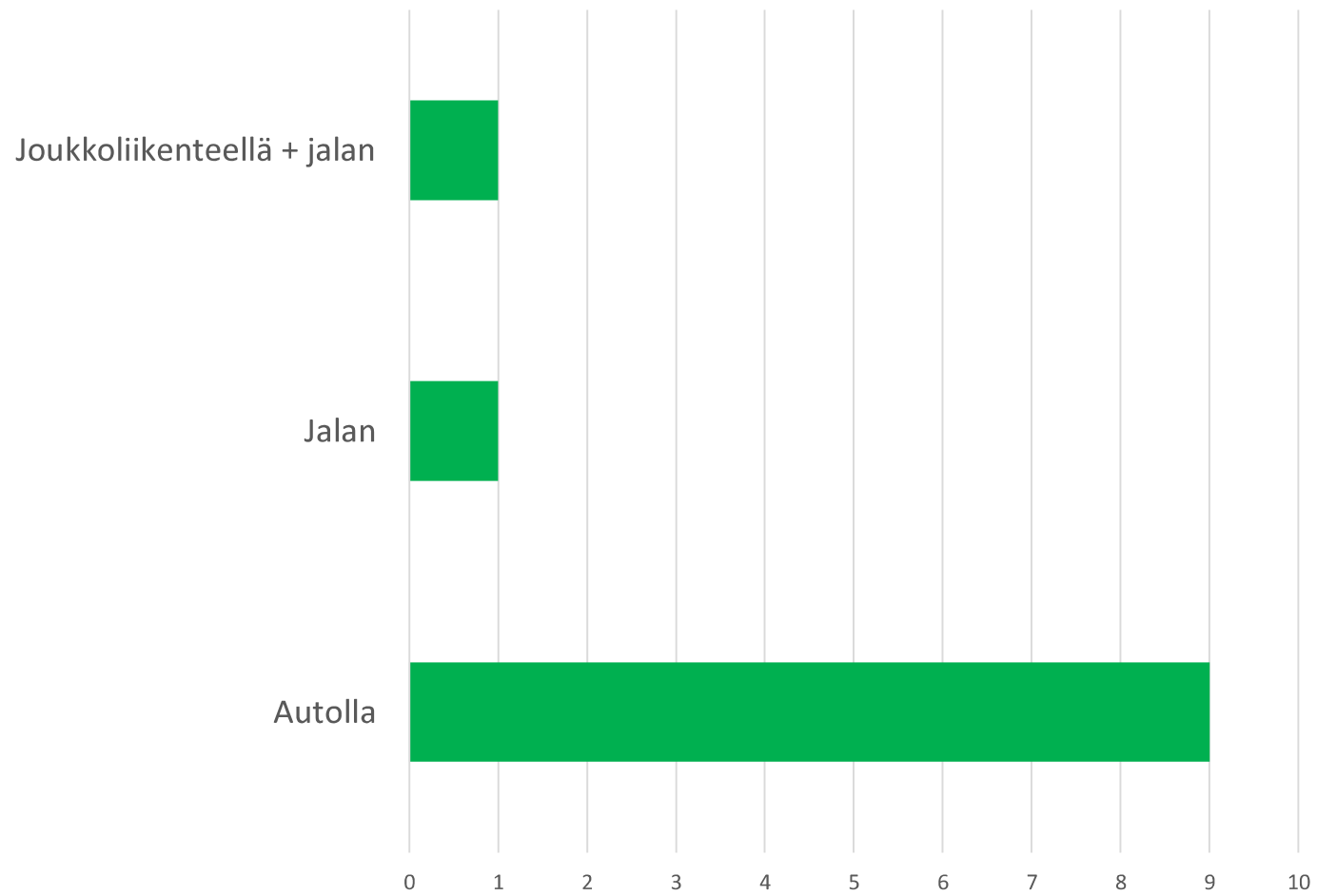
- Vastausaika 2.9.- 15.9.2019
- 11 vastaajaa
- Vastaamisajanjaksona Humpulan päiväkodin toiminta on Paavolan kampukselle sijaitsevissa väliaikaistiloissa. Uusi päiväkotikoti valmistuu kesällä 2020

## Kuinka pitkä matka teillä on kotoa päiväkotiin?

Vastaajien määrä: 11



## Miten kuljitte tänään/viimeksi päiväkodille

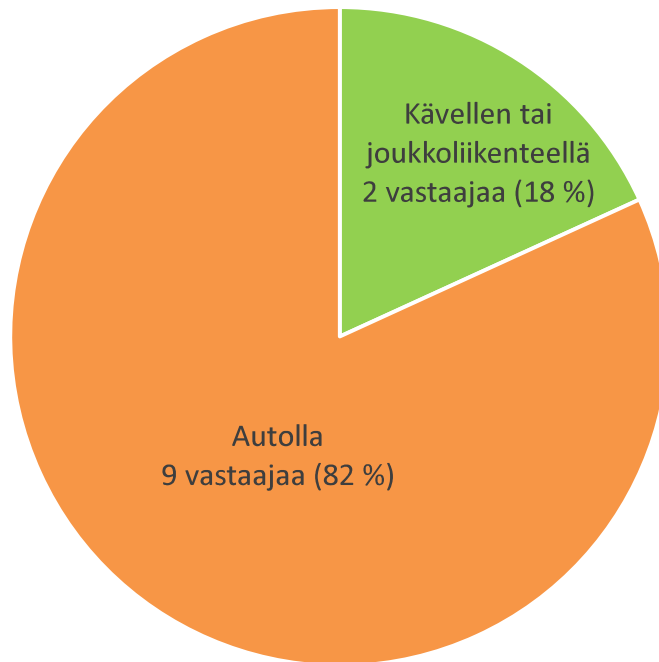


Vastaajien määrä: 11

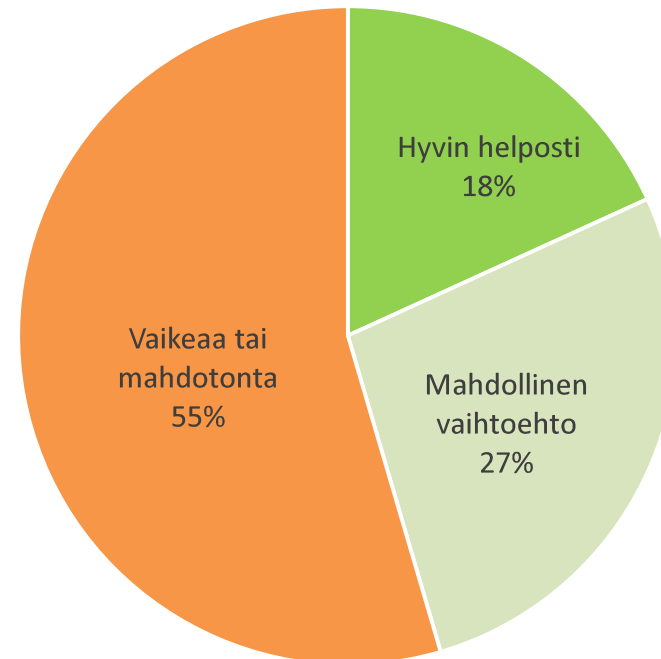
## Kulikutapotentiaali

Vastaajien määrä: 11

Miten kuljitte viimeksi päiväkodille?

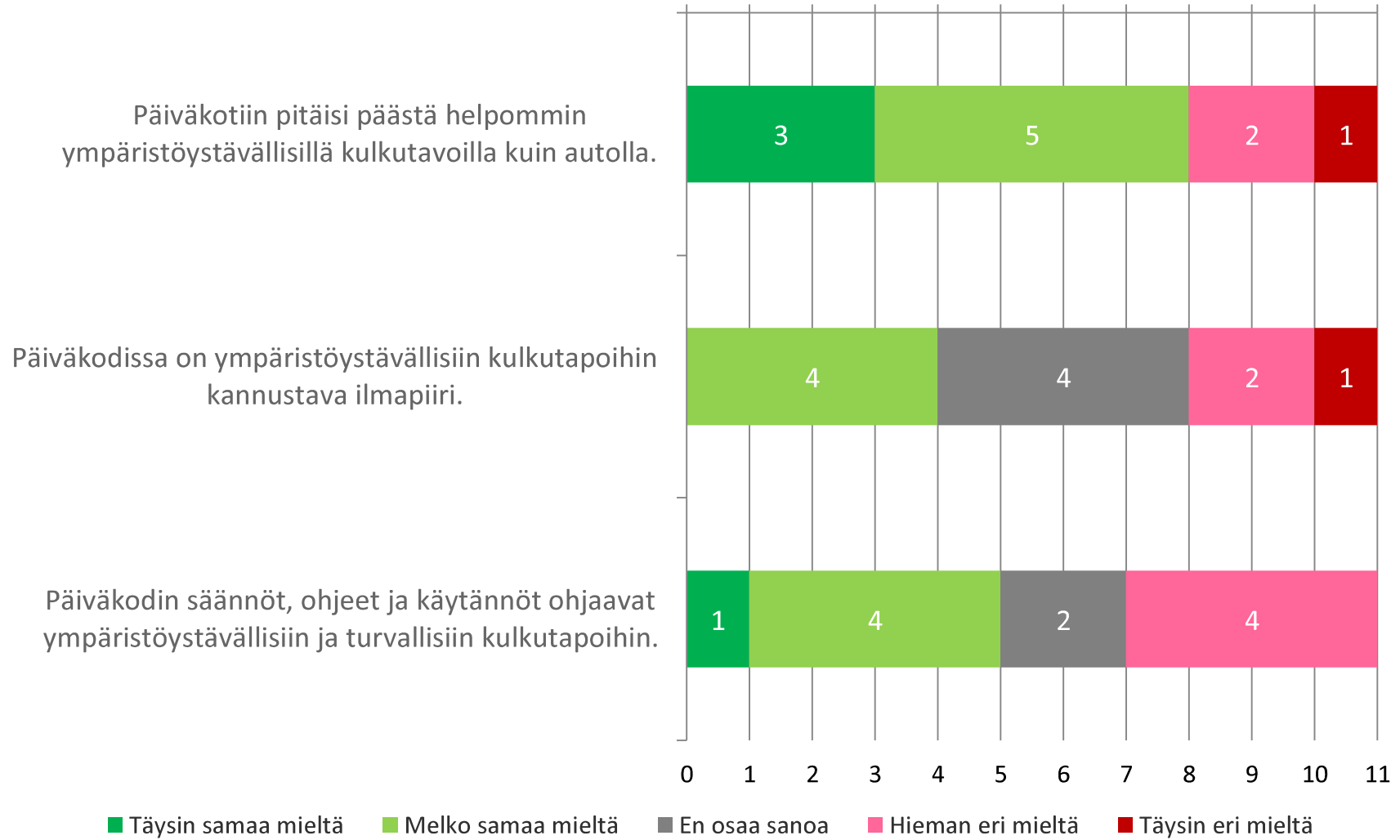


Kuinka helposti voisitte tehdä matkanne kotoa päiväkodille kävellen, rattailla, pyörällä tai joukkoliikenteellä?



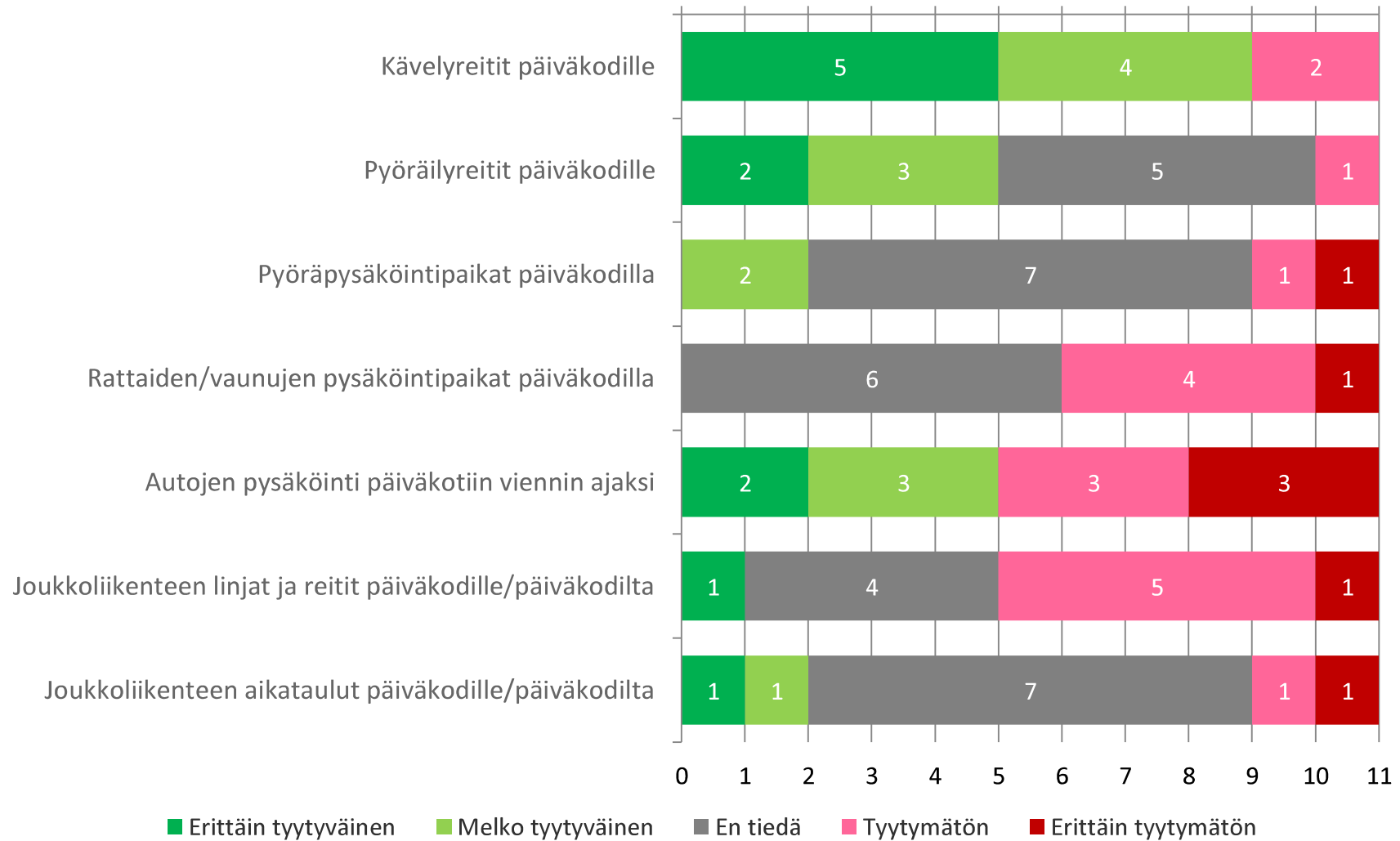
## Mitä mieltä olet seuraavien väittämien kanssa?

Vastaajien määrä: 11



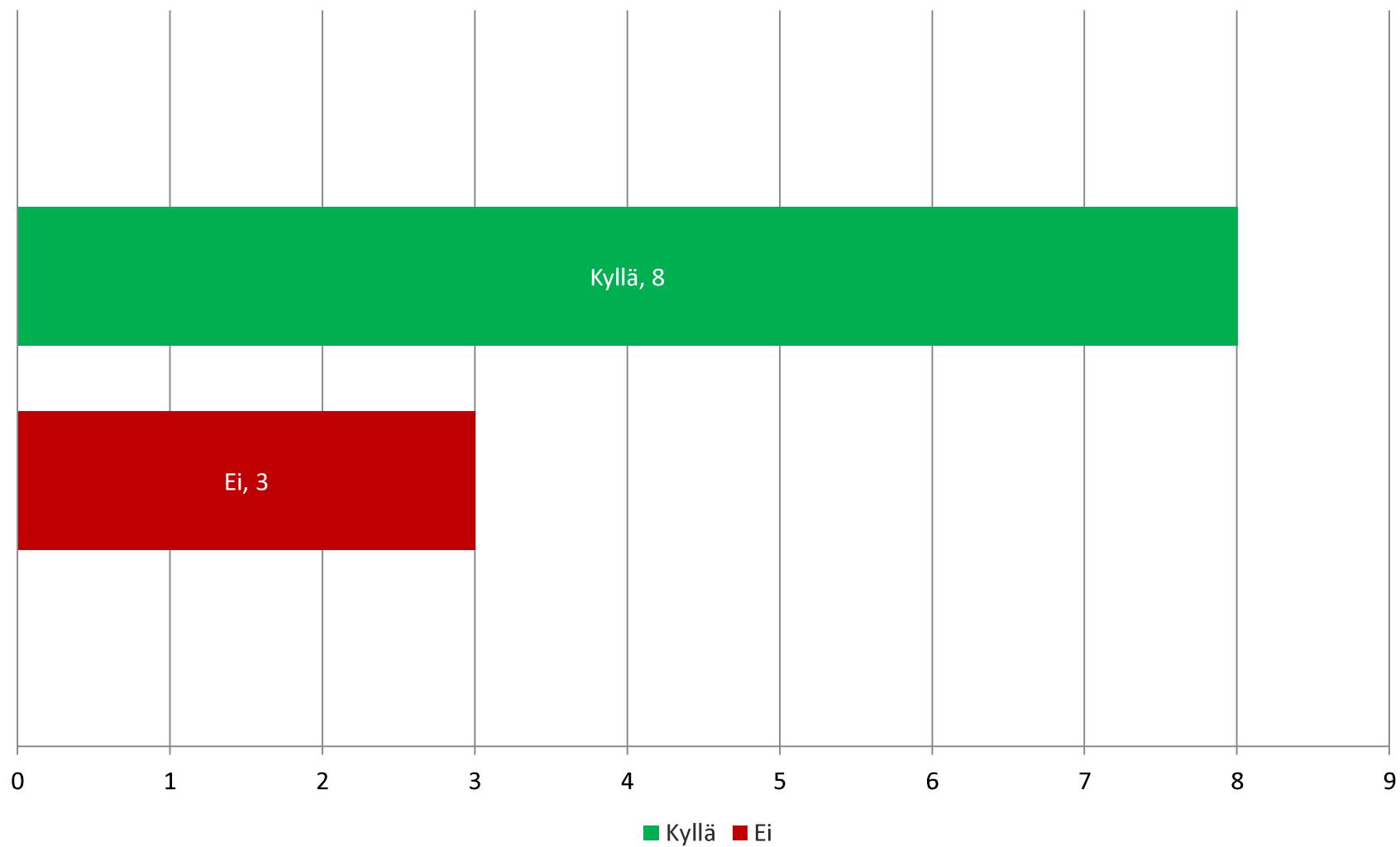
## Kuinka tyytyväinen olet nykyisiin olosuhteisiin päiväkodilla ja sen lähiympäristössä?

Vastaajien määrä: 11



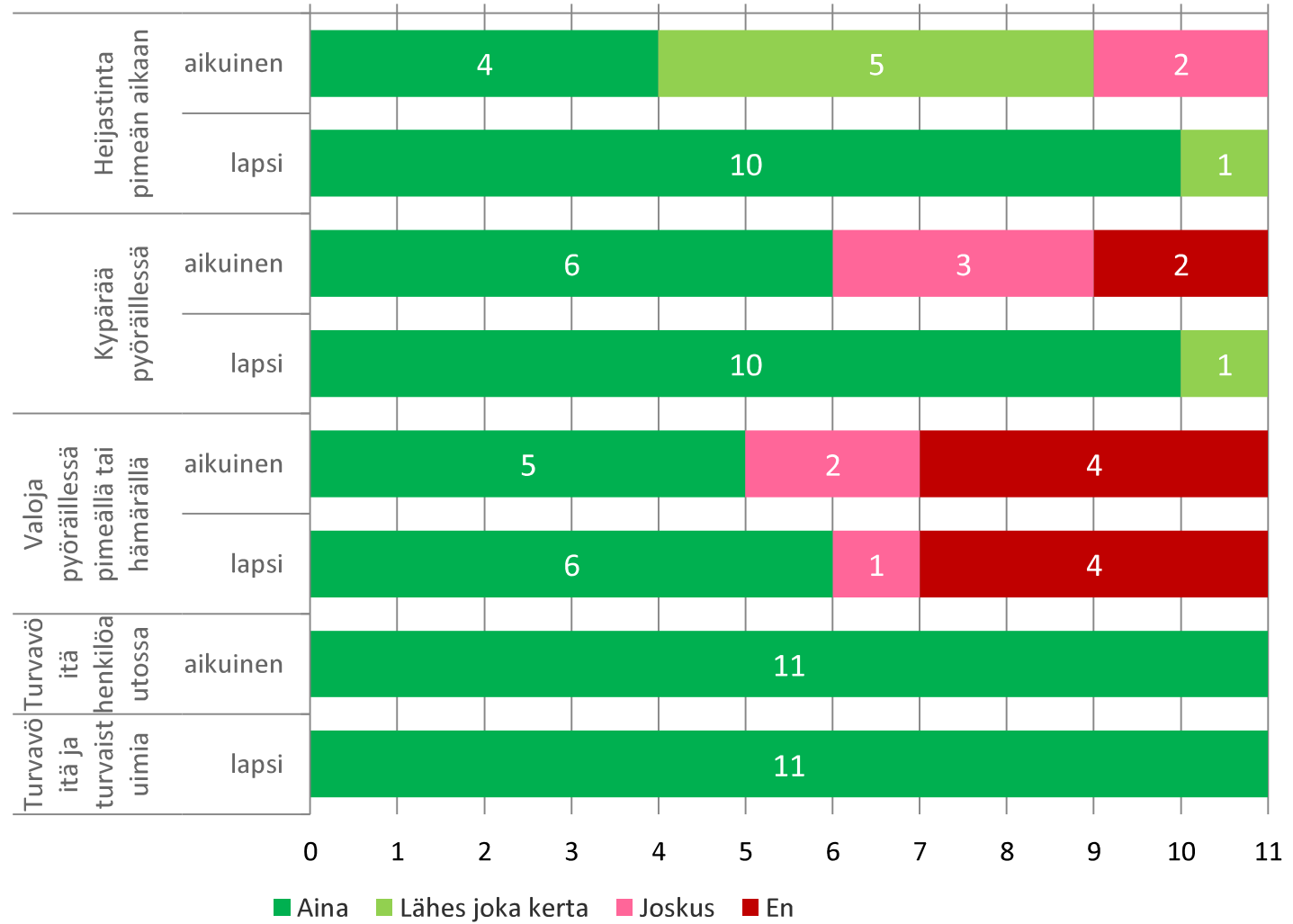
## Onko matka päiväkodille mielestäsi turvallinen?

Vastaajien määrä: 11



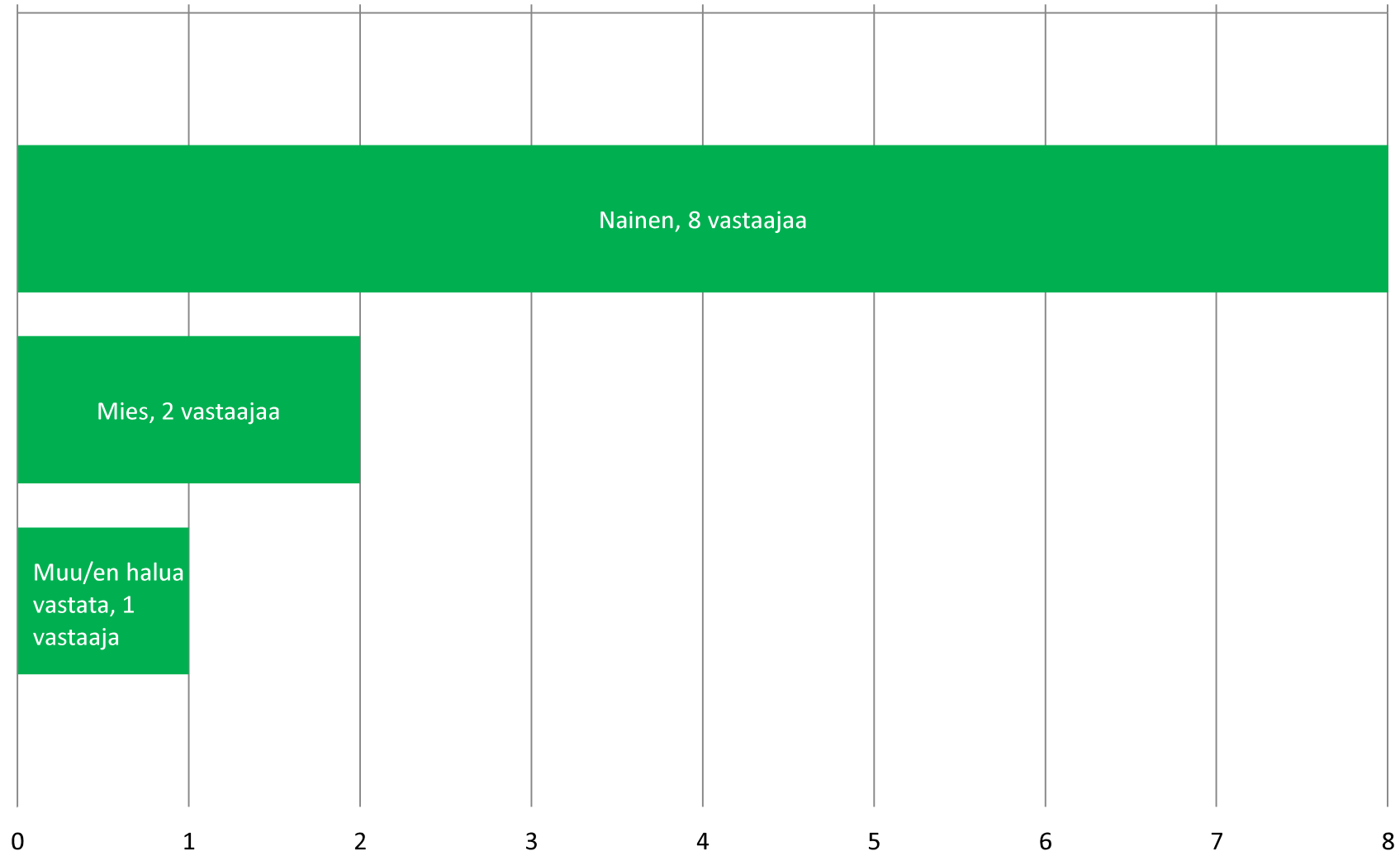
## Käytättekö seuraavia turvavälineitä?

Vastaajien määrä: 11, valittujen vastausten lukumäärä: 88



## Sukupuolesi

Vastaajien määrä: 11



*Ideoita ympäristöystävällisten ja turvallisten  
kulkutapojen edistämiseen Paavolan kampuksella*

Informoida ja muistutella enemmän vanhempia tai muita lasten tuojia/hakijoita miten päiväkodin läheisyydessä ja parkkipaikalla liikutaan autolla. Usein autoja jätetään portin läheisyyteen eikä paljon katsella liikkuko siinä ketään.



Älkää pakottako julkisiin. Kaikki EIVÄT asu Lahden keskustassa.

# Paavolan kampuksen viisaan liikkumisen edistäminen



## TYÖPAJA 3 MUISTIO

# Ehdotus viestinnän toimenpiteiksi

Toimenpiteet	Vastuutaho
Toimenpide 1: Kampusen nettisivujen täydentäminen viisaan liikkumisen teemoilla	Sivujen sisältö: kaikki käyttäjäorganisaatiot ja mahdollisesti ulkopuolinen konsultti. Käytännön toteutus: Viestintä ja tietotekniikkavastaava
Toimenpide 2: Sähköiset infotaulut kampusen asioiden tiedottamiseen	Hankinta: Paavolan kampusen hanke: vastuhenkilö Simo Lahtela sekä Lahden Seudun Liikenne (LSL), vastuhenkiö Milja Kemppainen. Sisältö: Käyttäjäorganisaatiot ja LSL
Toimenpide 3: Tiedotustilaisuuksia ajankohtaisista muutoksista Kampusen liikkumiskäytännöissä	Paavolan kampusen hankeorganisaatio: vastuhenkilö Simo Lahtela
Toimenpide 4: Kilometrikisa	Oppilas- ja opiskelijakunnat
Toimenpide 5. Julistekilpailu (myös esim. videosarja)	Kuvataiteen opettajat, päiväkotit
Toimenpide 6. Kestävän liikkumisen gaala	Oppilaskunta ja opiskelijakunta
Toimenpide 7. Kestävän liikkumisen tutorointi (esim.pyöräilyn opetus/bussin käytön opastus)	Käyttäjäryhmä