



Liikenne- ja viestintävirasto

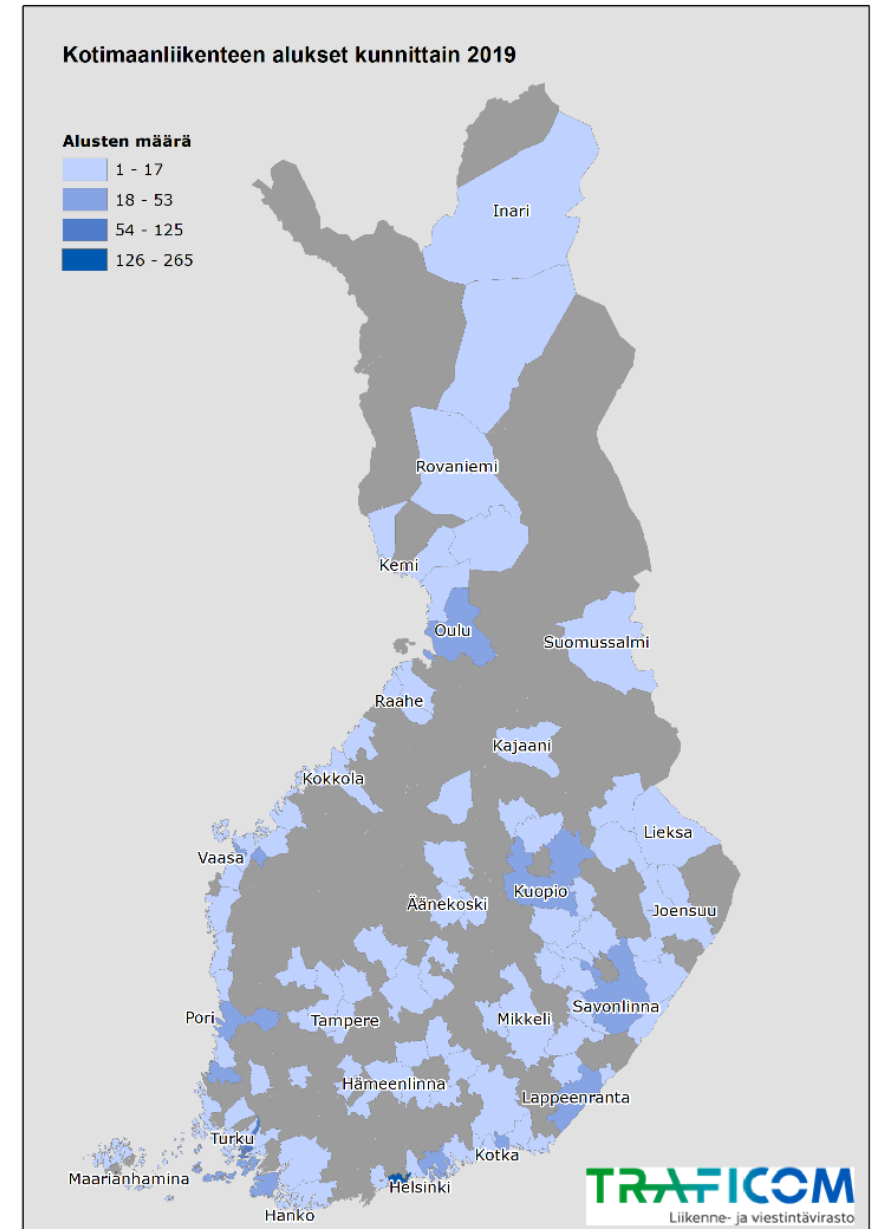
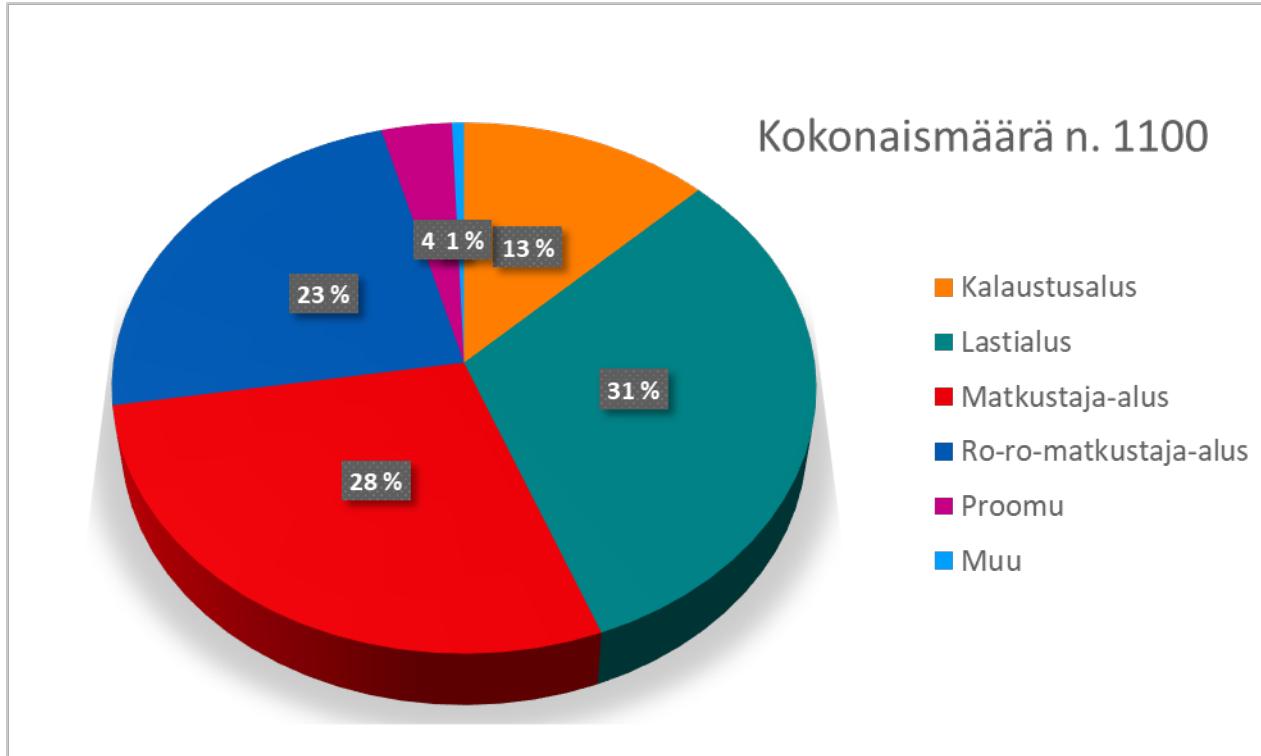
Kotimaan matkustaja- alusliikenne ja sen turvallisuuden kehittäminen

Valtteri Laine

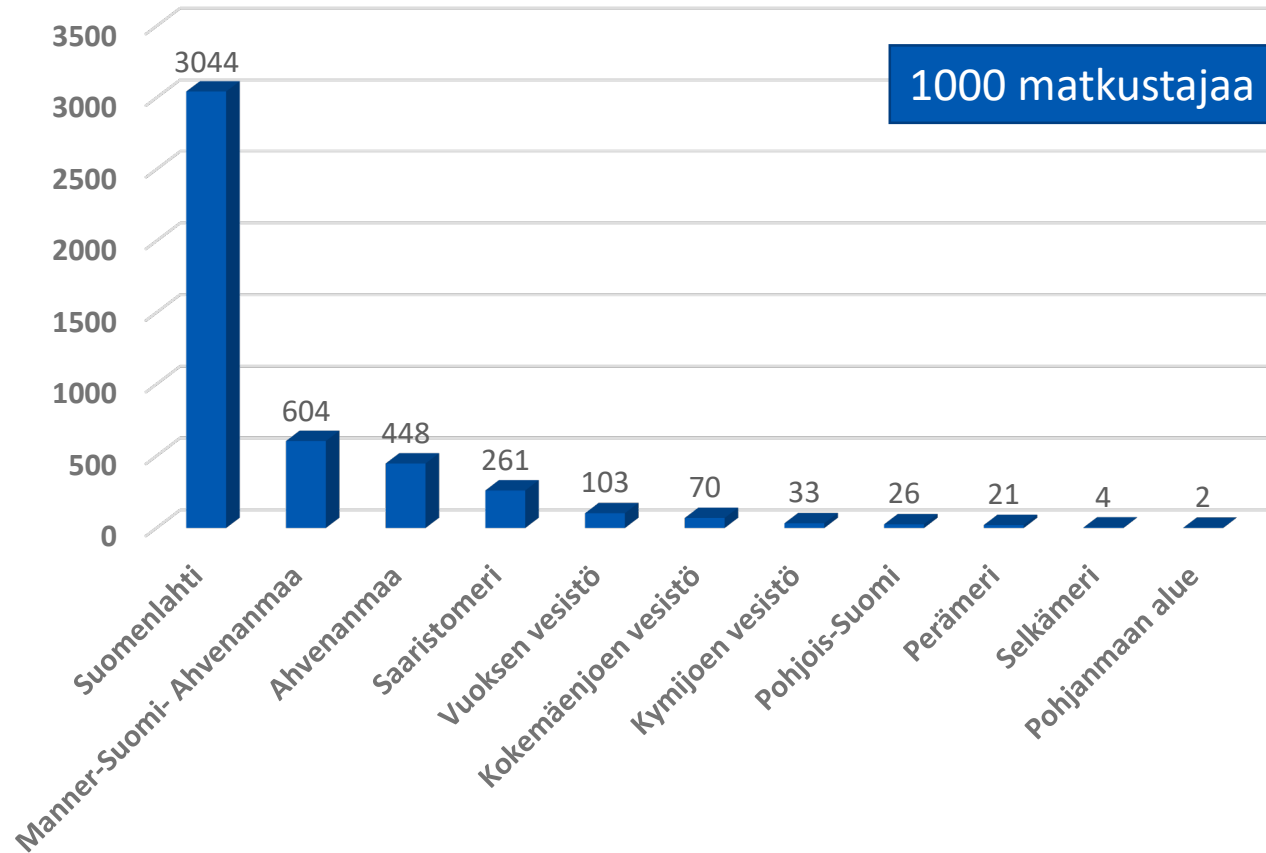
Matkustaja-alusten turvallisuuspäivä

Helsinki 11.2.2020

Kotimaanliikenteeseen rekisteröidyt alukset 2019



Matkustajien määrä rannikolla 2018

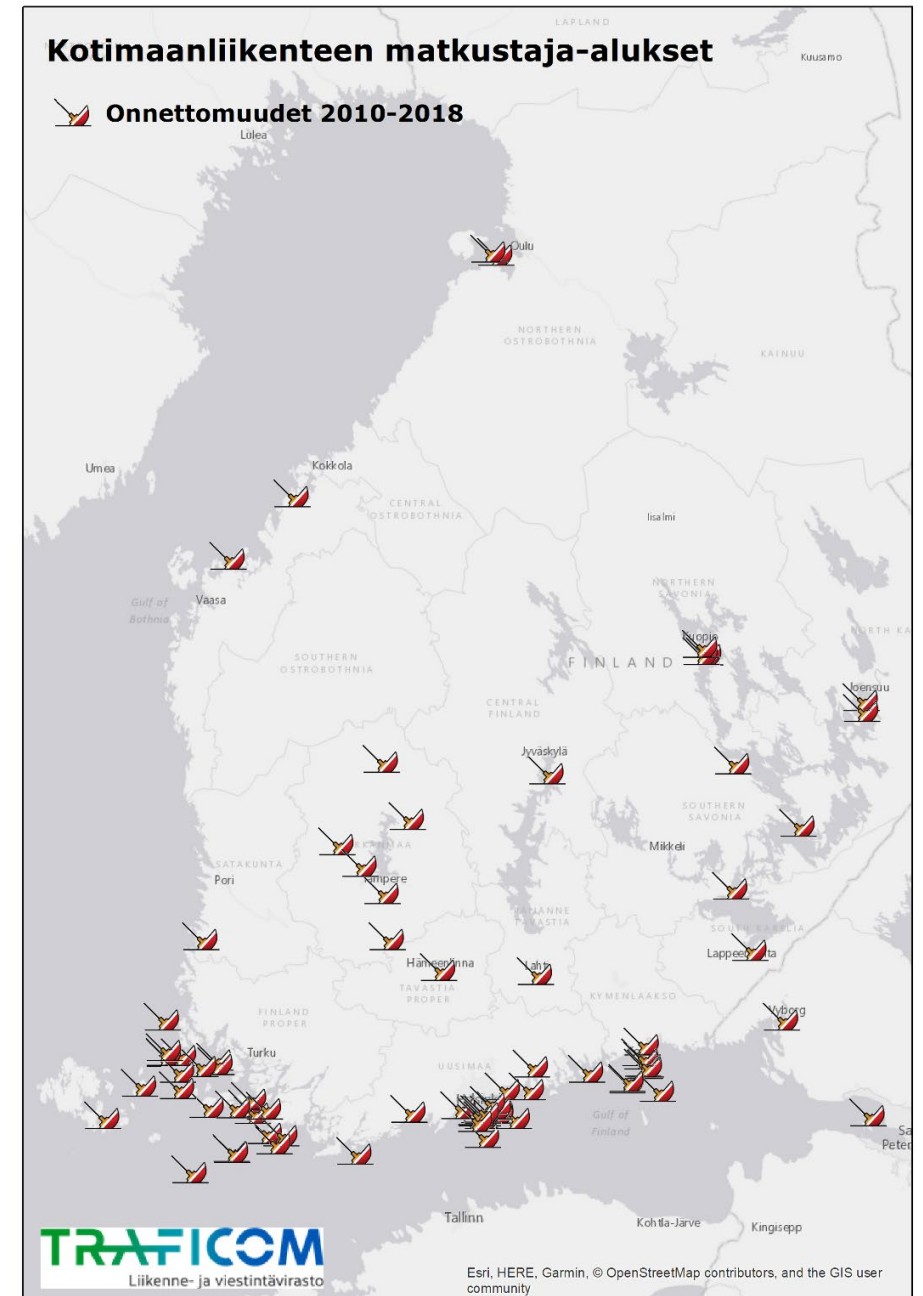
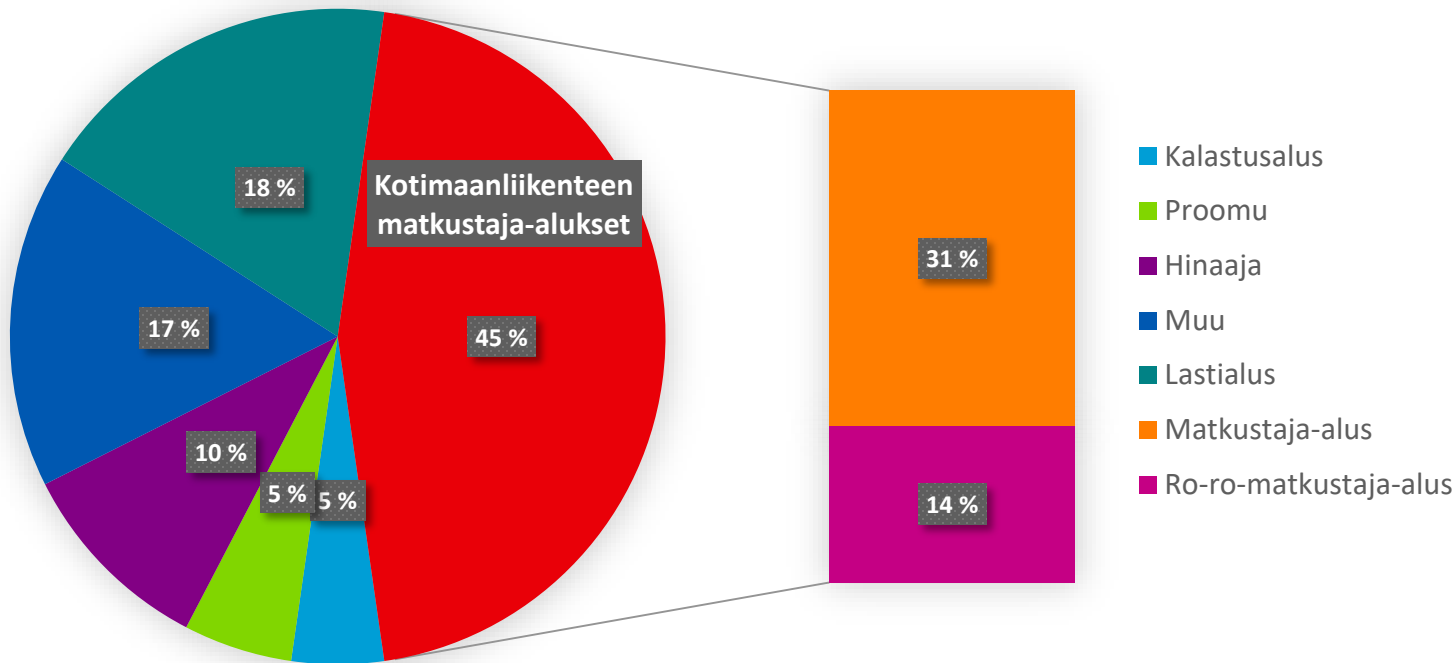


Toimintaympäristö

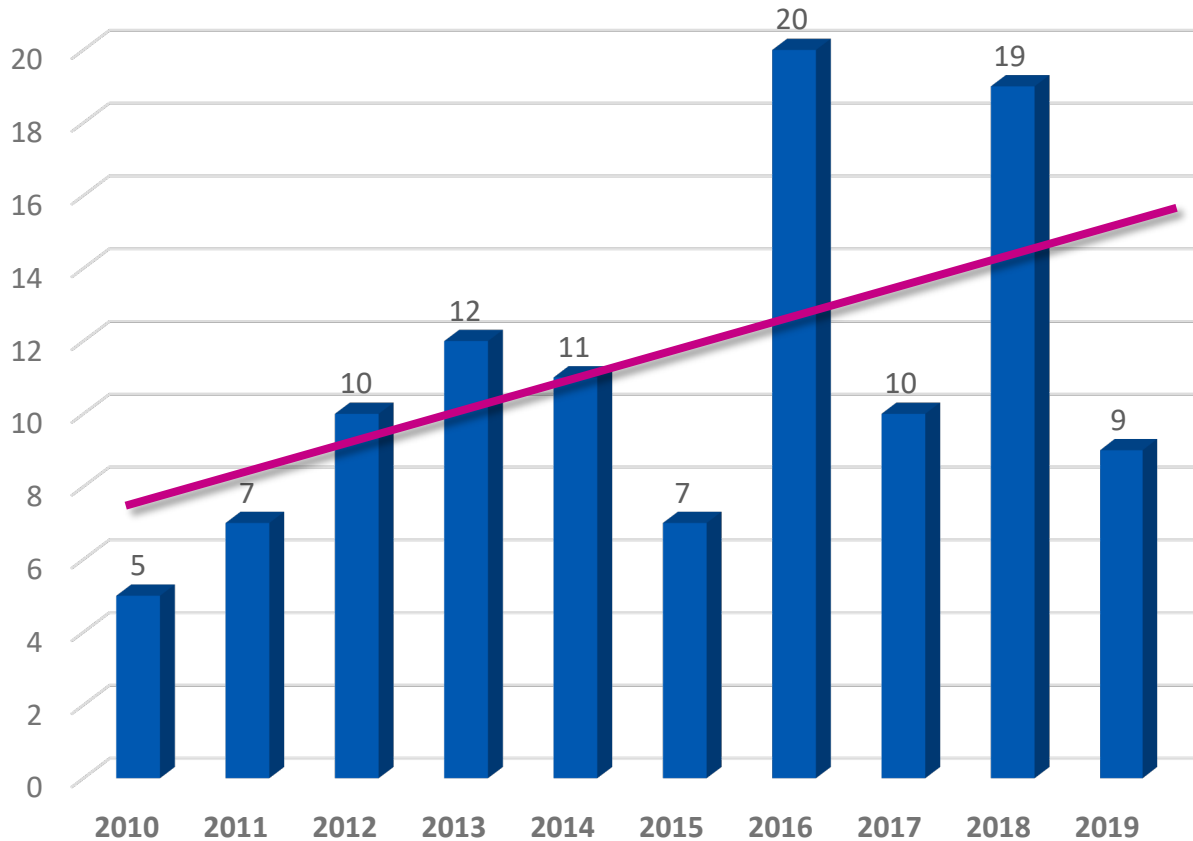


Onnettomuudet kotimaan kaupallisessa vesiliikenteessä

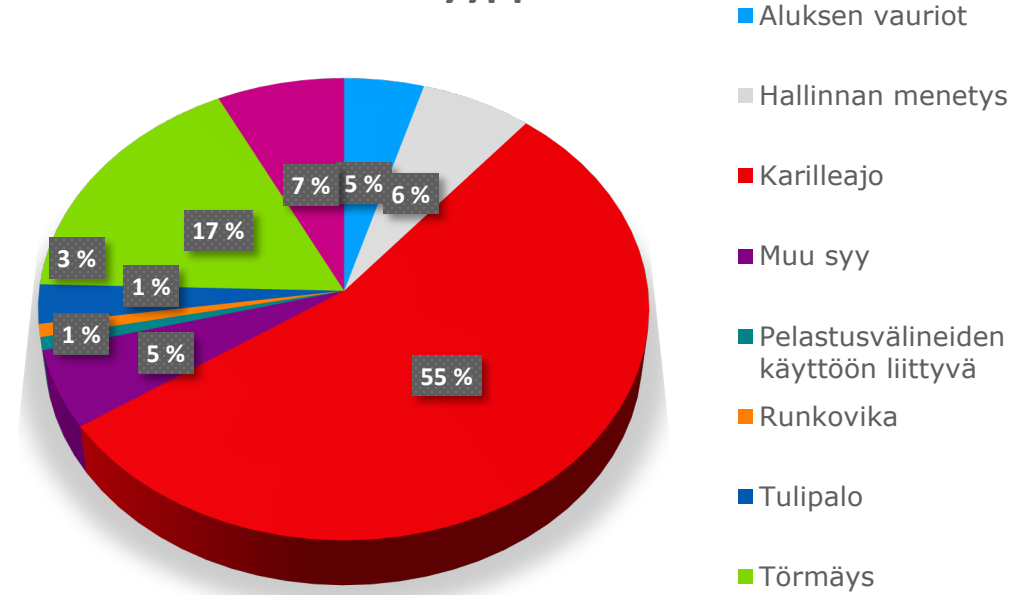
Ajanjaksona 2010 – 2019 kotimaanliikenteessä tilastoitiin 242 onnettomuutta



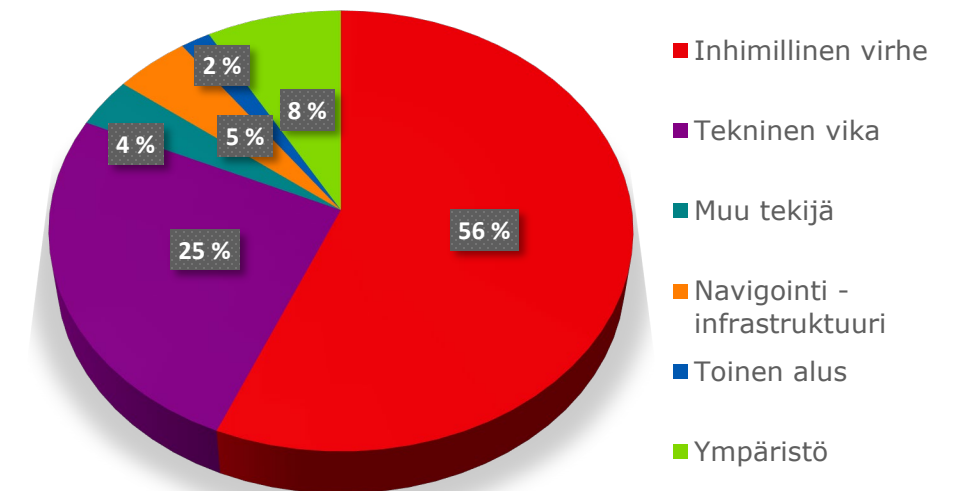
Onnettomuudet kotimaan matkustaja-alus liikenteessä



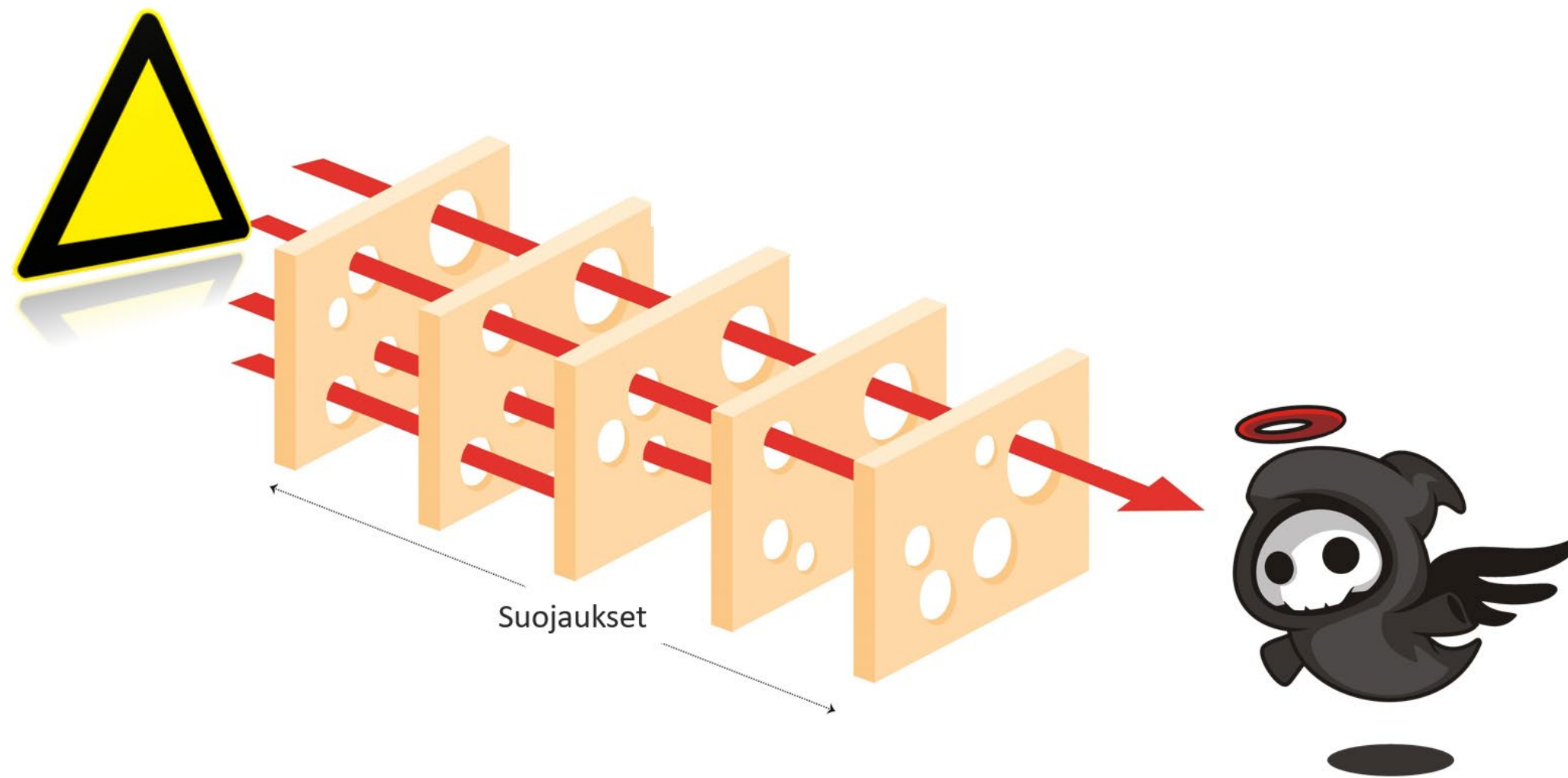
Onnettomuustyyppi



Syytekijät



Riskienhallinta kotimaan matkustaja-alus liikenteessä

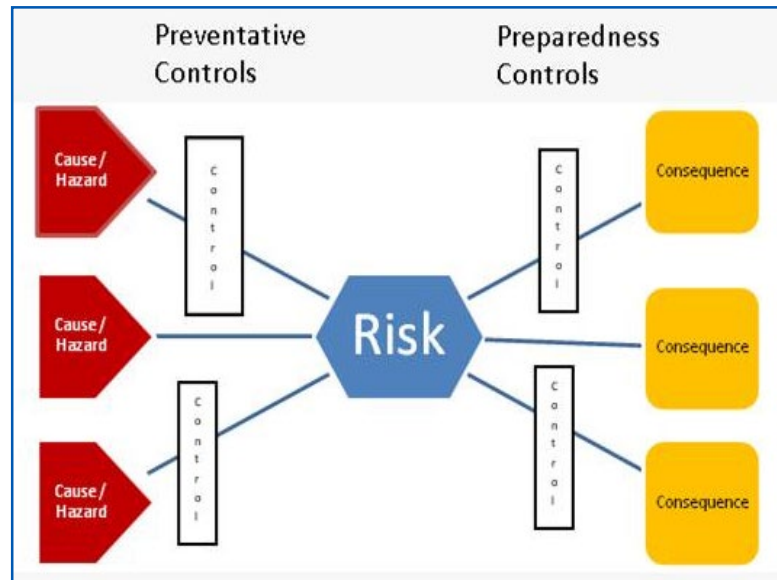


Riskienhallinta kotimaan alusliikenteessä

Kansalliset säädökset ja määräykset

Traficom, Poliisi yms.

Rajavartiolaitos, vakuutusyhtiöt, OTKES yms.



Varustamot, alusten henkilökunta yms.

Turvallisuuskulttuuri



Tiedot ja taidot



Hallintalaitteet ja koneisto



Toiminta hätätilanteissa



Kotimaanliikenteen matkustaja-alusten katsastukset vuonna 2018

- ❖ Katsastukset: 367
- ❖ Huomautukset: 840 (=2,3 huomautusta/katsastus)
- ❖ Top 5:
 - ❖ Hengenpelastuslaitteet
 - ❖ Radiolaitteet
 - ❖ Aluksen asiakirjat ja todistukset
 - ❖ Palontorjunta- ja paloturvallisuus laitteet/järjestelmät
 - ❖ Navigointilaitteet ja -varusteet



Kehityskohteita

- ❖ Perehdytys
- ❖ Poikkeamatiedon kerääminen ja käsittely
- ❖ Oikeanlaiset navigointivälineet ja käytännöt
- ❖ Hätätilannevalmiuden kehittäminen ja ylläpito



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Kiitos ja turvallista liikennekautta 2020

valtteri.laine@traficom.fi

www.traficom.fi

[@TraficomFinland](https://twitter.com/TraficomFinland)

