

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Antopäivä: 20.05.2020	Voimaantulopäivä: 1.6.2020	Voimassa: Toistaiseksi
Lainsäädäntö, johon ohje perustuu: Laki Liikenne- ja viestintävirastosta (935/2018) Vesiliikennelaki (782/2019)		
Muutostiedot: Korvaa Liikenne- ja viestintäviraston ohjeen " Liikenne- ja viestintäviraston viranomaistoiminta vesiväyläasioissa" (131132/03.04.01.01/2019).		

Liikenne- ja viestintäviraston viranomaistoiminta vesiväyläasioissa

Esipuhe

Liikenne- ja viestintävirastolla on erilaisia lakiin perustuvia viranomaistehtäviä vesiväyläasioissa.

Tämä yleisohje käsittelee vesiväyliin ja vesiliikenteeseen liittyviä tehtäväalueita, joissa Liikenne- ja viestintävirasto toimii päättävänä tai valvovana viranomaisena tai joissa sen rooli liittyy viranomaisena lausuntojen tai asiaan liittyvän ohjeistuksen ja neuvonnan antamiseen sekä yhteistoimintaan muiden viranomaisten ja sidosryhmien kanssa.

Ohjeessa käsiteltäviä aihealueita ovat vesiliikennelain mukaiset väyläpäätökset, vesiliikenteen kiello- ja rajoitusasiat, vesilupa-asioissa annettavat lausunnot, väylänpitäjien valvonta sekä erinäiset muut vesiväylänpitoon ja vesiliikenteeseen liittyvät tehtävät.

Ohjeen tavoitteena on kuvata Liikenne- ja viestintäviraston vastuulla olevat vesiväylänpitoon liittyvät viranomaisasiat ja antaa asiakkaille ja sidosryhmille tietoa Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenettelyistä ja -periaatteista näissä asioissa.

Useasta tässä yleisohjeessa käsitellystä aihealueesta on olemassa erillinen, yksityiskohtaisempi ohje. Ohjeluettelo on tämän yleisohjeen lopussa.

Tämä ohje korvaa Liikenne- ja viestintäviraston ohjeen " Liikenne- ja viestintäviraston viranomaistoiminta vesiväyläasioissa" (TRAFICOM/131132/03.04.01.01/2019).

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ	4
2. VESILIIKENNELAIN MUKAISET KIELLOT JA RAJOITUKSET	4
3. VESILUPA-ASIAT	5
3.1 Yleiset menettelyperiaatteet	5
3.2 Sillat	6
3.3 Ilmajohdot	8
3.4 Vedenalaiset kaapelit ja putkijohdot	10
3.5 Väylätyöt ja väylien perustaminen	11
3.6 Kala-altaat ja niiden merkitseminen	11
3.7 Tuulivoimaloiden rakentaminen	12
3.8 Muut vesirakennustyöt	14
4. VÄYLÄPÄÄTÖKSET	14
4.1 Yleiset periaatteet	14
4.2 Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettely	15
5. VÄYLÄNPITÄJIEN VALVONTA	15
5.1 Yleistä	15
5.2 Satamat	16
5.3 Väylien vastuurajan määrittäminen	16
5.4 Vastuuperiaatteet ja vastuiden toteaminen	17
5.5 Satama-aluetta koskevat väyläpäätökset	17
6. VÄYLIIN JA VÄYLÄNPITOON LIITTYVIÄ VASTUU- JA KORVAUSPERIAATTEITA	18
6.1 Vialliset ja siirtyneet turvalaitteet	18
6.2 Pohjakosketukset	18
6.3 Väylälle joutuneet vieraat esineet	18
7. MUUT VÄYLÄNPIDON VIRANOMAISTEHTÄVÄT	19
7.1 Ympäristävaikutusten arviointimenettely (YVA)	19
7.2 Kaava-asiat	19
7.3 Väylän tilapäinen sulkeminen tai muu liikenteen tilapäinen rajoittaminen	20
7.4 Kilpailuiden ym. tapahtumien järjestäminen	21
7.5 Merenkululle vaaralliset ajelehtivat kohteet	21
7.6 Väylät ja kalastus	22
Vesiväylänpidon viranomaistoimintaan liittyviä Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä ja ohjeita	24

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

LIITTEET

LIITE 1	Hakemus Vesiliikennelain mukaiseksi kielloksi tai rajoitukseksi
LIITE 2	Vesistön ylittävän sillan valmistumisilmoitus
LIITE 3	Vesistön ylittävän ilmajohdon valmistumisilmoitus
LIITE 4	Vesistön alittavan kaapelin tai putkijohdon valmistumisilmoitus
LIITE 5	Vesistörakenteen valmistumisilmoitus
LIITE 6A	Esitys väyläpäätökseksi
LIITE 6B	Esitys väyläpäätökseksi -lomakkeen täyttöohjeet
LIITE 7	Esitys tilapäiseksi väyläpäätökseksi
LIITE 8	Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelylomake

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

1. YLEISTÄ

Vesiväyläverkostoon ja vesistöihin kohdistuu eri tahoilta toimenpiteitä, joilla voi olla vaikutusta väylänpitoon tai vesiliikenteeseen ja sen harjoittamiseen. Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) tehtäviin kuuluu määrätyn osin valvoa toimenpiteitä väylillä ja myös väyliä ulkopuolisilla vesialueilla, joilla harjoitetaan vesiliikennettä.

Nämä viranomaistehtävät liittyvät mm. seuraaviin asiayhteyksiin:

- vesiliikennelain mukaisten, väyliä koskevien kieltojen ja rajoitusten asettaminen
- vesilupiin liittyvät lausunnot ja kuulemiset
- väylänpitäjien valvonta
- väyläpäätökset

Tässä ohjeessa on esitetty Liikenne- ja viestintävirastossa noudatettavat yleiset toimintaperiaatteet ja menettelytavat väylänpidon ja vesiliikenteen valvontaan liittyvissä asioissa. Lisäksi ohjeessa on viitattu kunkin asiakohdan yhteydessä asiasta mahdollisesti erikseen annettuihin, yksityiskohtaisempiin ohjeisiin.

Laissa Liikenne- ja viestintävirastosta (935/2018) säädetään, että Liikenne- ja viestintäviraston tehtäviin kuuluu mm. edistää liikenteen turvallisuutta ja häiriöttömyyttä, huolehtia liikenteen sääntely-, lupa-, hyväksyntä-, rekisteri- ja valvontatehtävistä sekä rajoittaa liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja.

Ahvenanmaan alueella toimintaa ohjaa alueen itsehallintolaki (1144/1991), jonka puitteissa maakunnalla on lainsäädäntövalta mm. vesioikeutta sekä kanavia, veneliikennettä ja paikallisen vesiliikenteen väyliä koskevissa asioissa (Ahvenanmaan itsehallintolain 18 § kohta 21). Matlaväylät ja niitä koskevat asiat kuuluvat siten käytännössä kokonaisuudessaan maakunnan hallituksen vastuulle. Kauppamerenkulun väylät kuuluvat Väyläviraston vastuulle, mutta niitäkin koskeviin toimenpiteisiin tulee olla maakunnan hallituksen suostumus. Liikenne- ja viestintäviraston tehtäviin kuuluu kuitenkin valvoa väylänpitoa myös Ahvenanmaalla.

2. VESILIKENNELAIN MUKAISET KIELLOT JA RAJOITUKSET

Vesiliikennelain (782/2019) mukaan *”Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi”, (101 §, 1 mom).*

Liikenne- ja viestintäviraston toimivalta koskee sekä yleisiä kulkuväyliä että muita vesialueita koskevia kieltoja ja rajoituksia.

Liikenne- ja viestintävirasto voi aluekohtaisesti kieltää tietyn moottori- käyttöisen vesikulkuneuvotyyppin käytön tai rajoittaa sitä, jos sen käyttä-

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

misestä aiheutuu erityisen huomattavaa haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Kieltoja ja rajoituksia voidaan asettaa kaikille vesikulkuneuvotyypeille.

Liikenne- ja viestintäviraston ohjeessa "Vesiliikennelain mukaiset kiellot ja rajoitukset" (TRAFICOM/200115/03.04.01.01/2020) on kuvattu lain soveltamisessa ja päätösten antamisessa noudatettavat periaatteet ja menettelytavat.

Tarkempi erittely niistä kielloista ja rajoituksista, joissa edellytetään vesiliikennelain mukaista päätöstä, on esitetty em. soveltamisohjeessa (kohdissa 2.1 ja 2.2).

Vesiliikennelain 101 §:n mukaisia alueellisia ja vesikulkuneuvotyyppejä koskevia kieltoja ja rajoituksia on haettava Traficomilta. Hakemusmenettelystä säädetään vesiliikennelain 102 §:ssä. Liitteessä 1 on hakemuslomake, jota voi käyttää kiellon tai rajoituksen hakemiseen. Hakemuslomake on täytettävissä myös Traficomin verkkosivuilla.

Hakemusten käsittelyssä huomioidaan sekä hakemusten perustelut että lausunnoissa ja muistutuksissa esitetyt näkökohdat, ottaen huomioon ympäristölle, elinkeinoille, virkistyskäytölle ja muulle yleiselle edulle aiheutuvan haitan ohella myös vesiliikenteen toimintaedellytykset ja turvallisuusvaatimukset (mm. nopeusrajoituspäätöksissä tarpeellinen vähimmäisnopeus aluksen ohjailtavuuden säilyttämiseksi).

Päätösten perusteluihin ja niiden esittämiseen kiinnitetään erityistä huomiota, koska perusteluita käytetään kentällä päätösten valvonnassa (mm. poliisien taholta).

Päätökseen voi hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen. Jos halutaan, että päätös tulee voimaan muutoksenhausta huolimatta, on siitä päätöksessä erikseen mainittava (vesiliikennelain 103 §).

Väyliä koskevien kieltojen ja rajoitusten maastoon merkitsemisestä ja merkkien ylläpidosta vastaa väylänpitäjä. Väylien ulkopuolisten kieltojen ja rajoitusten merkitsemisestä ja merkkien ylläpidosta vastaa se kunta, jonka alueella rajoitus on (vesiliikennelain 104 §). Traficom valvoo merkintöjen asianmukaisuutta ja niiden ylläpitoa.

Ahvenanmaan maakunnan alueella kauppamerenkulun väyliä koskevat kielto- ja rajoituspäätökset tekee Traficom. Matalaväyliä ja muita vesialueita koskevat päätösasiat hoitaa maakunnan hallitus (Ahvenanmaan itsehallintolaki (1144/1991) 18 § kohta 21).

3. VESILUPA-ASIAT

3.1 Yleiset menettelyperiaatteet

Aluehallintovirastot lähettävät vesilupahakemuksia koskevat kuulutukset, lausuntopyynnöt ja päätökset tiedoksi Traficomille ja asianosaisille.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Traficom ottaa kantaa sellaisiin lupahankkeisiin, joilla voi olla vaikutusta väyliin, väylänpitoon ja vesiliikenteeseen. Traficomin tehtävänä on näissä hankkeissa:

- Yleisen kulkuväylän määräämistapauksissa ottaa kantaa väylän ja sen väyläalueen tarkoituksenmukaisuuteen. Lisäksi Traficom tarvitsee väylänpitäjien valvojana tiedot yleisen kulkuväylän ylläpitäjästä ja väylän sijainnista turvalaitteineen
- valvoa maastomerkintöjen asianmukaisuutta
- huolehtia tietojen välittämisestä ja julkaisemisesta vesiväylien käyttäjille (Tiedonantoja Merenkulkijoille –ilmoitukset (TM), VTS, ENC-aineistot ja painetut merikartat)

Vastuu lupaharkinnasta, luvan hakemisesta, ilmoituksista ja hankkeen vaikutuksista on hankkeen toteuttajalla, myös niissä tilanteissa, joissa esim. ilmajohdon alikulkukorkeutta tilapäisesti muutetaan. Traficom voi antaa lausuntonsa asiassa, mutta tällöin se vastaa ainoastaan muutostietojen välittämisestä vesiliikenteelle. Tilapäisten muutosten yhteydessä hankkeesta vastaava huolehtii myös tarvittavista merkintöjen muutoksista maastossa.

Rakentamista koskevat ilmoitukset sekä valmistumisilmoitukset toimitetaan Traficomiin, jossa ne saadaan karttatietojärjestelmään ja julkaistaviksi TM-ilmoituksissa ja merikartoilla (mm. sijaintitiedot ja alikulkukorkeustiedot).

Kohteiden maastoon merkitsemisestä vastaa pääsääntöisesti hankkeesta vastaava rakenteen omistaja.

Ahvenanmaan alueella noudatetaan maakunnan omaa vesilakia (poikkeaa jossain määrin valtakunnan vesilaista).

3.2 Sillat

Vesilain mukaan sillan tai kuljetuslaitteen tekeminen yleisen kulku- tai valtaväylän yli edellyttää vesilain mukaista lupaa.

Yleiset suositukset silta-aukkojen mitoista ja menettelytapaohjeet silta-hankkeissa on esitetty ohjeessa ”Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista” (Liikenneviraston ohjeita 42/2017).

Sillan rakentajan on suositeltavaa kysyä kulkuväyliä ylittävien siltojen osalta väylänpitäjältä lausuntoa silta-aukon mitoista ja sijainnista jo hankkeen suunnitteluvaiheessa, koska näillä seikoilla voi olla ratkaiseva vaikutus siihen, millaisia ratkaisuvaihtoja siltahankkeessa voi tulla kyseeseen. Kulkuväylien ulkopuolisten vesistösiltojen osalta lausunnon antaa Traficom. Vesilain mukaisen menettelyn yhteydessä Traficom antaa lausunnon myös koskien kulkuväyliä ylittäviä siltoja.

Silta-aukon mittoihin vaikuttaa mm. sillan alittavan väylän väyläluokka, alueen vesiliikenne ja aluskanta, mahdolliset uiton tarpeet, ko. alueella ja reitillä olevien muiden siltojen korkeudet sekä mahdolliset kiertoväylät ja -reitit.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Lausunnossaan Traficom ottaa kantaa mm. seuraaviin kohtiin:

Kulkuväylän ylittävät sillat

- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- vesiliikenteen kannalta sopiva rakentamisajankohta, jos työ rajoittaa vesiliikennettä
- ilmoitus hankkeen valmistumisesta
- rakennusaikainen ja lopullinen merkitseminen maastoon

Kulkuväylien ulkopuoliset vesistö sillat

- silta-aukon alikulkukorkeus, vapaa korkeus ja leveys
- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- vesiliikenteen kannalta sopiva rakentamisajankohta, jos työ rajoittaa vesiliikennettä
- ilmoitus hankkeen valmistumisesta
- rakennusaikainen ja lopullinen merkitseminen maastoon

Traficomille lähetettäviin, kaikkien vesistösiltojen valmistusilmoituksiin sisällytettävät tiedot:

- sillan nimi ja sijaintikunta
- vesilupapäätöksen numero
- valmistamisajankohta
- sillan omistaja/ylläpitäjä
- sillan tyyppi
- sillan alikulkukorkeus/alikulkukorkeudet, vapaa korkeus ja silta-aukon vapaa leveys
- jos avattavan sillan alikulkukorkeus on rajoitettu myös ylä/auki-asennossa, ilmoitetaan se erikseen
- tiedot maastomerkinnöistä
- sijaintitieto;
 - karttaote (peruskarttaote)
 - sijaintikoordinaatit, koordinaattitiedot suositellaan esitettäväksi Euref-FIN-koordinaatistossa, numeeriselle karttatiedolle suositellaan ESRIn shape-formaattia.
- sillan yleispiirustus, josta käy ilmi sillan päämitat ja alikulkukorkeusmerkkien paikat
- tarpeen mukaan valokuvia
- siltapaikan väylän haraustiedot sillan valmistumisen jälkeisestä tilanteesta
- avattavan sillan käyttöpaikka ja yhteystiedot
- muut mahdolliset erityistiedot (tapauskohtaisesti).

Sillan rajoitettu alikulkukorkeus merkitään siltaan asetettavalla vesiliikennelain mukaisella "rajoitettu alikulkukorkeus"- merkillä. Merkin asettamisesta vastaa sillan omistaja. Merkin asettamisesta ilmoitetaan valmistusilmoituksen yhteydessä Liikenne- ja viestintävirastolle paikannustietoineen.

Sillan valmistusilmoituksen lomakepohja on esitetty liitteessä 2. Lomake on täytettävissä myös Traficomin verkkosivuilla.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

3.3 Ilmajohdot

Suositukset vesistön ylittävien ilmajohdosten alikulkukorkeuksista ja menettelytapaohjeet johtohankkeisiin liittyvissä asioissa on esitetty Liikenne- ja viestintäviraston ohjeessa "Ilmajohdosten sekä kaapeleiden ja putkijohdosten asettaminen vesialueella" (TRAFICOM/201106/03.04.01.01/2020).

Alikulkukorkeussuositukset on esitetty ohjeessa eriteltynä väyläluokittain tai vesistöalueittain. Yksittäisissä hankkeissa ratkaistaan alikulkukorkeussuositukset tapauskohtaisesti ohjeessa esitettyjä periaatteita ja suosituksia soveltaen, ottaen huomioon mm. seuraavia tekijöitä:

- kyseisellä vesialueella tai reitillä mahdollisesti jo olevat alikulkukorkeutta rajoittavat rakenteet (sillat, muut ilmajohdot). Lähtökohtana on, että ilmajohdon alikulkukorkeuden tulee olla vähintään yhtä suuri kuin ko. reitillä mahdollisesti jo oleva matalin alikulkukorkeus. Käytännössä reitillä olevien kiinteiden vesistösiltojen korkeus määrää alikulkukorkeuden kyseisellä reitillä.
- ilmajohdosta aiheutuvan rajoituksen vaikutusalue ja sen laajuus vesiliikenteen kannalta
- mahdolliset käytettävissä olevat vesiliikenteen kierto/rinnakkaisreitit (kiertomatkan pituus, muu käytettävyys). Jos käytettävissä on samantarvoinen rinnakkainen reitti, jossa ei ole alikulkukorkeutta rajoittavia esteitä, ei matalammastakaan alikulkukorkeudesta ole tällöin merkittävää haittaa vesiliikenteelle, ja ohjeen mukaisista suositusarvoista on mahdollista tarvittaessa poiketa.
- alueen vesiliikenne ja alus-/venekanta
- mahdolliset muut vesiliikenteen erityispiirteet ja -tarpeet ko. alueella/reitillä.
- johdon tyyppi ja voimajohdon jännite
- suositusten mukaisen alikulkukorkeuden edellyttämät toimenpiteet ja kustannusvaikutukset
- mahdollisuudet toteuttaa johdon rakentaminen kaapelointityönä, jolloin alikulkukorkeutta ei rajoiteta.

Kaikissa tapauksissa, joissa ilmajohdo ylittää yleisen kulkuväylän johtohankkeesta vastaava pyytää väylänpitäjän lausuntoa tarvittavasta alikulkukorkeudesta (valtion väylien osalta Väylävirastolta). Lisäksi valmistusilmoitus sekä tiedot maastomerkinnoista toimitetaan Traficomille.

Väylien ulkopuolisilla purjehduskelpoisilla vesialueilla, pyytää johtohankkeesta vastaava Traficomin lausuntoa tarvittavasta alikulkukorkeudesta siitä riippumatta, haetaanko ilmajohdohankkeelle vesilain mukaista aluehallintoviraston lupaa vai ei. Lausunto on hyvä pyytää jo mahdollisimman varhaisessa vaiheessa, koska sillä saattaa olla ratkaiseva vaikutus siihen, millaisia toteutusratkaisuvaihtoehtoja hankkeessa voi tulla kysymykseen.

Lausunnossaan Traficom ottaa kantaa mm. seuraaviin näkökohtiin:

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Kulkuväylän ylittävät ilmajohdot

- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- ilmoitus valmistumisesta
- merkitseminen maastoon.

Kulkuväylien ulkopuoliset vesistöristeämät

- alikulkukorkeus ja sen riittävyys
- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- ilmoitus valmistumisesta
- merkitseminen maastoon.

Vesilain mukaan valtaväylää tai yleistä kulku- tai uittoväylää ei saa ilman vesilupaa rakentamalla sulkea tai supistaa eikä väylään saa asettaa sen käyttämistä vaikeuttavaa laitetta (VL 3:3, kohta 1). Lupa johdon rakentamiseen on näin ollen haettava, jos johto tulee rajoittamaan vesiliikennettä. Johdon katsotaan rajoittavan vesiliikennettä varsinkin silloin, jos ilmajohdon suunniteltu alikulkukorkeus on pienempi kuin samalla kulkureitillä/vesialueella jo olevien rakenteiden (siltojen tai johtojen) korkeus, eikä vaihtoehtoisia, kohtuullisiksi katsottavia kulkureittejä ole.

Yleisen kulkuväylän ylittävät ilmajohdot merkitään vesiliikennelain mukaisella ilmajohto-merkillä sekä rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla merkillä. Merkkien asettamisesta vastaa johdon omistaja. Merkkien asettamisesta ilmoitetaan johdon valmistusilmoituksen yhteydessä paikannustietoineen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Kaikista vesistön ylittävistä ilmajohdoista tehdään valmistusilmoitukset Traficomille. Valmistusilmoitukseen tulee sisällyttää seuraavat tiedot:

- viittaus vesilupapäätökseen (jos lupa on haettu)
- valmistusajankohta
- johdon omistaja/ylläpitäjä
- yhteystiedot mahdollista yhteydenottoa varten
- tiedot maastomerkinnöistä
- tiedot johdon tyypistä ja sähköjännitteestä
- karttaan merkittävä alikulkukorkeus (sama kuin maastoon merkitty)
- määräävä vedenkorkeustaso
- tieto sijainnista vesialueen ylittävältä osin:
 - karttaote (peruskarttaote)
 - koordinaatit ja koordinaattijärjestelmä (sikäli kuin asennuskoordinaatit on määritetty). Tiedostomaatin tulee olla sellainen, että tiedostot ovat luettavissa yleisimmillä paikkatieto-ohjelmistoilla. Koordinaattijärjestelmänä suositellaan käytettäväksi Euref-FIN-koordinaatistoa.
- muut mahdolliset erityistiedot (tapauskohtaisesti)

Ilmajohdon valmistusilmoituksen lomakepohja on liitteessä 3. Lomake on täytettävissä myös Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

3.4 Vedenalaiset kaapelit ja putkijohdot

Kaapeleiden ja muiden johtojen asettamista koskevat ohjeet on esitetty Liikenneviraston ohjeessa "Ilmajohtojen sekä kaapeleiden ja putkijohtojen asettaminen vesialueella" (TRAFICOM/201106/03.04.01.01/2020).

Vesi-, viemäri-, voima- tai muun johdon rakentamiseen yleisen kulku- tai uittoväylän alitse on aina haettava vesilain mukainen lupa (VL 3:3, kohta 4). Lupa voidaan tarvita myös, vaikka kyseessä ei olisi yleisen kulku- väylän tai valtaväylän alitus, jos kyseessä on tilanne, jossa rakentamisella voidaan aiheuttaa vahinkoa tai haittaa toisen vesialueelle (VL 3:2, 2. mom.).

Kulkuväylien alittavissa hankkeissa kuullaan väylänpitäjää, joka ottaa kantaa riittävään kaapelin tai johdon asennussyvyyteen ja muihin hankkeeseen liittyviin näkökohtiin.

Kulkuväylien alittavissa sekä muuallekin vesialueelle laskettavien kaapeli- ja putkijohtojen asennushankkeissa kuullaan myös Traficomia.

Lausunnoissaan Traficom ottaa kantaa mm. seuraaviin näkökohtiin:

Kulkuväylän alittavat kaapelit ja putkijohdot

- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- vesiliikenteen kannalta sopiva rakentamisajankohta, jos työ rajoittaa vesiliikennettä
- ilmoitus hankkeen valmistumisesta
- merkitseminen maastoon.

Kulkuväylien ulkopuoliset vedenalaiset kaapelit ja putkijohdot

- asennustyö ja mahdollinen asennussyvyys
- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- vesiliikenteen kannalta sopiva rakentamisaajan- kohta, jos työ rajoittaa vesiliikennettä
- ilmoitus hankkeen valmistumisesta
- merkitseminen maastoon.

Kaapelit ja putkijohdot merkitään rannalle asetettavilla vesiliikennelain mukaisilla kaapeli- ja johtotauluilla. Tarvittaessa käytetään rannalle asetettavia suuntamerkkejä osoittamaan kohtaa, jossa kaapeli risteää väylää. Merkkien asettamisesta ja ylläpidosta vastaa kaapelin ja putkijohdon omistaja. Suuntaporattuja kaapeleita ei tarvitse merkitä maastoon. Merkkien asettamisesta ilmoitetaan kaapelin tai putken valmistusilmoituksen yhteydessä paikannustietoineen Liikenne- ja viestintävirastolle. Johtojen ja kaapeleiden merkitsemistä on käsitelty Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen" (TRAFICOM/60474/03.04.01.00/2020).

Omistaja ilmoittaa myös käytöstä poistetuista kaapeleista tai putkijohtoista. Ilmoituksessa tuodaan esiin, onko kaapeli tai putkijohto ja sitä koskevat maastomerkinnot poistettu myös maastosta.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Maalämpöputkistojen ja muiden vähäisempien putkijohtojen asettamisessa sovelletaan samoja, kaapeleiden ja putkijohtojen asettamisesta annettuja ohjeita. Putkistojen maastoon merkitsemisessä noudatetaan tapauskohtaista harkintaa. Merkitseminen voidaan useissa tapauksissa jättää omistajan itsensä päätettäväksi.

Kaapeleiden ja putkijohtojen valmistusilmoituksen lomakepohja on liitteessä 4. Lomake on täytettävissä myös Traficomien verkkosivuilla.

3.5 Väylätyöt ja väylien perustaminen

Väylänpitäjien väylänpitoa koskevat vesilupahakemukset liittyvät yleisten kulkuväylien ja niiden turvalaitteiden rakentamiseen tai väylän perustamiseen (määräämiseen).

Väylätöitä koskevissa lausunnoissa Traficom pyrkii huolehtimaan, ettei töistä aiheudu tarpeetonta tai kohtuutonta haittaa vesiliikenteelle, että ryhdytään tarvittaessa toimenpiteisiin rakentamisen aikaisen vesiliikenteen väliaikaiseksi turvaamiseksi, ja että töitä koskevat ilmoitukset hoidetaan asianmukaisesti. Vesiliikenteen järjestelyistä aiheutuvista kustannuksista vastaa hakija.

Merenkulun turvalaitteiden asettamiseen tarvitaan Traficomien lupa siitä riippumatta, onko turvalaitteen rakentamiseen haettu vesilain mukaista lupaa (useimmissa tapauksissa vesilupaa ei tarvita). Vesiliikennelain (782/2019) mukainen lupa myönnetään hakijalle ns. väyläpäättömenettelyssä. Yleisen kulkuväylän merkinnässä käytetään Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen "Viitoitusjärjestelmä ja merenkulun turvalaitteet" mukaisia turvalaitteita. Määräyksen mukainen viitoitusjärjestelmä perustuu kansainvälisen turvalaittejärjestön IALAn (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) vastaavaan suositukseen.

Julkisen kulkuväylän käyttöönotosta päättää Väylävirasto ja muiden väylänpitäjien ylläpitämien yleisten paikallisväylien käyttöönotosta päättää aluehallintovirasto. Ennen kulkuväylien käyttöönottoa väylänpitäjät hakevat ns. väyläpäättöstä Traficomilta (ks. luku 4. VÄYLÄPÄÄTÖKSET). Väyläpäättöstä varten väylänpitäjät toimittavat Traficomille asianmukaiset väyläesitysasiakirjat. Tarvittaessa Traficom ottaa kantaa suunnitellun väylän navigoitavuuteen, mitoittamiseen ja merkintään jo väylän vesilain mukaisen määräämismenettelyn yhteydessä.

3.6 Kala-altaat ja niiden merkitseminen

Kala-aitaiden perustaminen käsitellään vesilain mukaisessa menettelyssä (vesilain (587/2011) 3 luvun 2 §). Lupamenettelyn yhteydessä kuullaan Traficomia, joka ottaa lausunnossaan kantaa mm. altaan sijoitukseen ja merkintään. Valmistusilmoitus paikannustietoineen toimitetaan Traficomille (liite 5). Väylien läheisyyteen asennettavien kala-aitaiden osalta kuullaan myös väylänpitäjää.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Yleisperiaatteena altaiden merkitsemisessä on, että ainoastaan väylien läheisyydessä olevien altaiden merkitsemisessä voidaan käyttää merenkulun turvalaitteita. Muutoin altaat merkitään soveltaen kalastuslaissa ja -asetuksessa annettuja ohjeita kalanpyydysten merkitsemisestä.

Kelluvien kala-altaiden merkitsemisessä noudatetaan seuraavia periaatteita:

1. Yleisten kulkuväylien läheisyydessä sijaitsevat kala-altaat merkitään väylänpuoleiselta reunalta keltaisella erikoisviitalla ja varustetaan viitoitusjärjestelmän mukaisella keltaisella valotunnuksella.
2. Vesiliikennealueista syrjässä sijaitsevien altaiden merkitsemisessä ei käytetä merenkulun turvalaitteita, vaan altaat merkitään kalanpyydysten merkinnästä kalastuslaissa annettujen ohjeiden mukaisesti. Altaat varustetaan tarpeen mukaan heijastimella tai valolaitteilla kalanpyydyksissä käytettävistä valomerkeistä annetun asetuksen (16.7.1954/338) mukaisesti pimeässä havaitsemista varten.

Kala-altaan rakentaja vastaa merkkien rakentamisesta ja ylläpidosta. Altaan sijainnista ja merkinnästä tehdään tarpeen vaatiessa ja lupamääräysten mukaisesti ilmoitus Traficomille.

Jos altaan merkitsemisessä käytetään kohdan 1 mukaisia viitoitusjärjestelmän mukaisia merkkejä, tarvitaan merkkien asettamiseen Traficomin lupa (vesiliikennelain 49 §). Traficom tekee merkeistä väyläpäättöksen merkinnän saamiseksi merikartoille (ks. luku 4).

Lisäksi on huomattava, että kala-altaiden ankkuroinnissa käytetyt köydet ja vaijerit eivät saa estää tai haitata alueen vesiliikennettä.

Valmistumisilmoituksen lisäksi Traficomille tehdään ilmoitus myös altaan myöhemmästä poistamisesta.

3.7 Tuulivoimaloiden rakentaminen

Tuulivoimaloiden rakentamista koskevissa vesilupa-asioissa kuullaan Traficomia. Traficom ottaa lausunnoissaan kantaa mm. voimaloiden sijoitukseen ja merkintään. Valmistumisilmoitus paikannustietoineen toimitetaan Traficomille (liite 5). Väylien läheisyyteen asennettavien tuulivoimaloiden osalta kuullaan myös väylänpitäjää.

Tuulivoimaloiden rakentajien on suositeltavaa olla yhteydessä Traficomiin jo ennen lupahakemuksen jättämistä, jotta vesiliikenteen edellytykset rakentamiselle voidaan ottaa huomioon ja hankkeen suunnitteluvaiheessa. Hankkeen sijaitessa lähellä kulkuväyliä on hyvä olla yhteydessä myös väylänpitäjään.

Vesialueille ja rannalle väylien läheisyyteen rakennettavien tuulivoimaloiden sijoittamisessa, rakentamisessa ja merkitsemisessä huomioidaan seuraavia yleisiä näkökohtia:

- Rakenteet eivät saa estää tai haitata väylien käyttöä tai väylämerkinnän havaitsemista.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

- Tuulivoimalat merkitään asianmukaisesti. Merkinnot ovat IALAn (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) kansainvälisten merkintäperiaatteiden ja -järjestelmien mukaiset ja perustuvat IALAn asiassa antamiin suosituksiin.
- Tuulivoimalat merkitään sekä yöllä että päivällä havaittaviksi ottaen huomioon paikallinen liikenne ja olosuhteet.
- Tuulivoimaloiden suunnittelussa ja sijoittamisessa tulisi myös huomioida ja selvittää niiden mahdolliset vaikutukset tutkien, radionavigointilaitteiden ym. merenkululle tärkeiden radiolaitteiden toimintaan.
- Tuulivoimalan mastorakenteita voidaan joissain tilanteissa hyödyntää myös merimerkkien tukirakenteina (esim. linjamerkit)
- Tuulivoimalasta on riittävä turvaetäisyys väyliin, mm. voimalan lavoista mahdollisesti irtautuvien jääkimpaleiden osumisriskin eliminoinniseksi. Turvaetäisyydet määritetään tapauskohtaisesti.

IALA on julkaissut suositukset tuulivoimaloiden merkitsemisestä (IALA, Recommendation O-139 on the Marking of Man-Made Offshore Structures, Edition 2, December 2013). Suositus sisältää ohjeet sekä yksittäisten tuulivoimalamastojen (wind generator/wind turbine) että usean maston muodostaman tuulivoimalan (wind farm) merkitsemiseen. Kansalliset viranomaiset voivat antaa lisäksi tätä täydentäviä ohjeita ja määräyksiä.

Yksittäinen masto maalataan ylävedestä määräkorkeuteen saakka ympäriinsä keltaiseksi tai vaihtoehtoisesti 2 m leveillä keltaisilla raidoilla 2 m vaakaväleihin. Mastorakenteissa mahdollisesti olevat turvalaitteet asennetaan roottorin siipien ala-asennon alapuolelle. Yksittäiset mastot merkitään pimeällä havaitsemista varten IALAn suositusten mukaisella valkoisella vilkkuvalla valolla (Morse-tunnus "U").

Tuulivoimalassa, joka muodostuu ryhmästä mastoja, ryhmän äärimmäiset (nurkka)mastot varustetaan kaikkiin suuntiin näkyvillä erikoismerkin valotunnuksilla. Valot suositellaan synkronoitavaksi keskenään. Nurkamastojen väliltä voidaan lisäksi merkitä valittuja mastoja käyttäen kaikkiin suuntiin näkyvää keltaista vilkkuvaa valoa, jonka tunnus poikkeaa selvästi nurkkamastojen valotunnuksista.

Liikennevirasto on antanut ohjeen tuulivoimalan rakentamisesta liikenneväylien läheisyyteen (Tuulivoimalaohje, Liikenneviraston ohjeita 8/2012).

Tuulivoimaloiden voimajohtojen asettamisessa ja merkitsemisessä noudatetaan Liikenne- ja viestintäviraston määräystä "Vesiliikennemerkkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen" (TRAFICOM/60474/03.04.01.00/2020) sekä viraston ohjetta "Ilmajohtojen sekä kaapeleiden ja putkijohtojen asettaminen vesialueella" (TRAFICOM/201106/03.04.01.01/2020).

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

3.8 Muut vesirakennustyöt

Traficomia kuullaan myös kaikissa muissa vesirakennustöissä, joissa rakenteita suunnitellaan rakennettavaksi väylien läheisyyteen tai vesiliikenteen käyttämille vesialueille. Tyypillisesti näitä ovat mm. laituri- ja satarakenteet, aallonmurtajat ja muut pengerrykset sekä rantaviivan muutokset. Traficomille toimitetaan rakenteiden valmistumisilmoitukset. Vesistörakenteen valmistumisilmoituslomake on liitteessä 5. Lomake on täytettävissä myös Traficomin verkkosivuilla.

4. VÄYLÄPÄÄTÖKSET

4.1 Yleiset periaatteet

Väyläpäättös on hallinnollinen lupapäätös, jolla annetaan lupa turvalaitteiden asettamiseen (vesiliikennelain 49 §). Menettelyllä varmistetaan, että yleiseen kulkuväylään liittyvät turvalaitteet ovat asianmukaisesti asennettu ja että tiedot saadaan merikartoille.

Väyläpäättös voi koskea uusien väylien ja turvalaitteiden asettamista, nykyisten muuttamista tai niiden poistamista. Samalla päätöksellä vahvistetaan myös ko. väyliä ja turvalaitteita koskevat uudet tiedot. Väyläpäättös voi joissain tapauksissa koskea myös pelkästään tietojen muuttamista ilman, että fyysiseen infrastruktuuriin maastossa tulee mitään muutoksia.

Päätöksen jälkeen kohteet ovat esitettävissä painetuilla merikartoilla ja ENC-aineistoissa. Päätöksistä ilmoitetaan Tiedonantoja Merenkulkijoille – julkaisuissa (TM).

Jos kohteiden käyttöönotto tapahtuu käytännössä joiltain osin vasta väyläpäättöksen jälkeen (esim. kelluvien turvalaitteiden asennus), ilmoitetaan päivämäärä, johon mennessä muutokset on toteutettu maastossa, väyläpäättöksessä.

Väyläpäättös tehdään Traficomin väyläpäättöslomakkeelle, josta käy ilmi perustiedot vahvistettavasta kohteesta. Yksityiskohtaisemmat tiedot esitetään päätöksen liitteinä olevissa väyläpäättösasiakirjoissa. Väyläpäättösasiakirjojen tulee olla riittävän kattavat ja niiden tulee sisältää tarvittavat tiedot kohteiden asianmukaisuuden arvioimiseksi sekä kohteiden kartoille merkitsemistä varten.

Väylillä tehtävät muutokset voidaan jakaa muutosten kestoajan perusteella kahteen ryhmään:

1. Toistaiseksi voimassa olevat muutokset (Normaalit muutokset)
2. Tilapäiset muutokset

Tilapäiset muutokset ovat väliaikaisia ja kestoaltaan muutamasta päivästä muutamaan kuukauteen (enintään n. 1 vuosi). Sekä toistaiseksi voimassa olevien muutosten sekä tilapäisten muutosten tapauksissa tehdään aina väyläpäättös. Jos kyse on tilapäisestä muutoksesta, jota ei haluta viedä merikartoille, tehdään siitä nk. tilapäinen väyläpäättös.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Väylänpitäjät toimittavat esityksensä väylistä ja turvalaitteista ja niiden muutoksista Traficomiin väyläesityksen muodossa (väyläesityslomake, liite 6A). Lomake on täytettävissä myös Traficomin verkkosivuilla. Traficom vahvistaa esityksen pohjalta väyläpäättöksen. Tilapäisen väyläesityksen lomake on liitteessä 7. Väyläpäättöprosessi ja väyläpäättösasiakirjojen sisältö on ohjeistettu yksityiskohtaisemmin Traficomin ohjeessa "Väyläpäättösten hakeminen ja käsittely" (TRAFICOM/202396/03.04.01.01/2020).

4.2 Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettely

Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelyä sovelletaan tilanteissa, joissa väylänpitäjä haluaa merkittäväksi tiedon tai muutoksen merikartalle tai muihin navigointitekniisiin julkaisuihin, joka ei edellytä väyläpäättöstä.

Väylänpitäjä voi sopia Traficomin kanssa käytettäväksi vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelyä seuraavissa tapauksissa:

- Väyläinfraan liittyvä tieto, joka ei edellytä väyläpäättöstä (esim. väylän tai turvalaitteen nimi, väylänpitäjän vaihtuminen)
- pohjatopografiaan liittyvä tieto (esim. yksittäinen syvyyslukema väyläalueella tai ruoppausalueen tai läjitysalueen lopullinen luotaus-tieto)
- muu vesirakenne (väyläinfraan kuulumaton vesirakenne, esim. laituri, tihtaali)
- muu vastaava kohde tai tieto
- tiedon oikaisu (esim. väyläpäättöksessä tai vesiväylätietokannassa olevan yksittäisen virheellisen tiedon korjaaminen)

Ilmoitus voi koskea uutta tietoa tai kartalla jo olevan tiedon muuttamista tai poistamista. Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelylomake on esitetty liitteessä 8. Lomake on saatavissa myös verkkosivuilta.

5. VÄYLÄNPITÄJIEN VALVONTA

5.1 Yleistä

Väylien ja turvalaitteiden asianmukaisesta kunnosta vastaa väylänpitäjä. Traficomin tehtävänä on Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain (935/2018) mukaan huolehtia liikenteen sääntely-, lupa-, hyväksyntä-, rekisteri- ja valvontatehtävistä. Valvontatehtäviin kuuluu osaltaan vesiväylänpidon valvonta Suomessa.

Väylien kunnan valvonnassa käytännön toimenpiteinä voivat tulla kyseeseen väylänpitotoiminnan auditointi, maastotarkastukset, vikailmoitusten seuranta ja väylänpitäjille lähetettävät muistutuskirjeet sekä selvityspyynnot.

Osana valvontaa pyydetään väylänpitäjiä määrävälein raportoimaan tekemistään turvalaitteiden sijainti- ja kuntotarkastuksista Traficomille.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Uusien ja muutettujen väylä- ja turvalaitetietojen tarkastus tapahtuu väyläpäättösten yhteydessä. Väylänpitäjä vastaa tiedoista ja niiden oikeellisuudesta, mutta Traficom omalta osaltaan tarkastaa ja huolehtii siitä, että tiedot ovat asianmukaiset, mm. merikarttajulkaisuja silmällä pitäen. Väyläviraston (Väylä) väylätietojen hallintajärjestelmässä ylläpidetään perustiedot kaikista yleisistä väylistä ja niiden turvalaitteista.

Vesiliikennelain (782/2019) 49 §:n mukaan virallisia merenkulun turvalaitteita ei saa asettaa tai ylläpitää ilman Traficomin lupaa. Luvan myöntäminen tapahtuu väyläesityksen hyväksymisen (väyläpäättöksen) yhteydessä. Silloin kun kyse uusien kiinteiden turvalaitteiden rakentamisesta tai muuten merkittävästä määrästä turvalaitteita, on väylänpitäjän suositeltavaa varmistaa väylän merkintäsuunnitelman toteutuskelpoisuus Traficomilta erikseen jo ennen rakentamista ja väyläesityksen tekemistä, jotta mahdolliset Traficomin esittämät muutostarpeet suunniteltuun merkintään ehditään ottaa huomioon riittävän ajoissa ennen toteutusvaihetta.

Traficomin yleinen valvontavastuu yleisistä kulkuväylistä edellyttää, että sillä on pääsy kaikkiin yleisiin väyliä ja niiden turvalaitteita koskeviin tietoihin Väyläviraston väylätietojen hallintajärjestelmässä. Tämä koskee myös niitä alueita, joilta Traficom ei ylläpidä merikarttaa.

5.2 Satamat

Satama-alueella tehtäviin toimenpiteisiin ja ratkaisuihin Traficom ottaa kantaa satamaa koskevien vesilupahakemusten ja väyläpäättösten yhteydessä. Traficomille kuuluva vesiväylänpidon valvontavastuu koskee myös satama-alueita.

Satama-alue on satamanpitäjän hallintaan kuuluva, satamatoiminnoille varattu alue. Satama-alueen raja määräytyy siten ensisijaisesti satamanpitäjän tarpeista ja lähtökohdista. Satama-alueen raja on määritetty satamajärjestyksessä.

5.3 Väylänpidon vastuurajan määrittäminen

Väylänpitäjien tulee yhdessä sopia ylläpitämiensä väylien keskinäisistä vastuurajoista. Yleisperiaatteena valtion väylien ja satamien välisen vastuurajan määrittämiselle on, että Väylävirasto vastaa valtion tuloväylästä ja satamanpitäjä vastaa satamaoperointeihin tarvittavista ja niihin käytettävistä väylänosista ja alueista. Tällaisia alueita ovat:

- laiturialtaat
- sataman kääntöallas
- sataman ankkurointi- ja odotusalueet
- sataman sisäistä liikennettä palvelevat väylät (esim. yhdysväylät satamanosasta toiseen).

Käytännössä satama-alueen raja on usein lähtökohtana väylänpidon vastuurajan määrittämiselle. Vastuurajan ei tarvitse kuitenkaan välttämättä noudattaa satamajärjestyksessä määritettyä satama-alueen rajaa, vaan

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

vastuualueet voidaan määrittää tapauskohtaisesti erikseen. Vastuut voidaan määrittää myös kohteittain aluerajauksesta poikkeavasti.

5.4 Vastuuperiaatteet ja vastuiden toteaminen

Vastuuperiaatteen mukaan kumpikin osapuoli vastaa alueellaan väylänpidon toimenpiteistä ja niiden kustannuksista. Tällaisia tehtäviä ovat mm. turvalaitteiden rakentaminen ja asentaminen, turvalaitteiden ylläpito, syventämis- ja parantamisruoppaukset, ylläpitoruoppaukset, väylillä tehtävät mittaukset, tietojen ylläpito ja rakentamisen luvat. Toimenpiteiden suorittamisesta ja hoitamisesta voivat osapuolet sopia tapauskohtaisesti erikseen.

Traficommin vastuulle satama-alueen osalta kuuluu yleinen vesiväylänpidon valvonta sekä merikartoitusta palvelevat merenmittaukset.

Väylänpidon vastuualueet väylien ja turvalaitteiden omistuksen ja ylläpidon osalta todetaan väyliä ja turvalaitteita koskevissa väyläpäätöksissä. Vastuualueista ja -rajoista voidaan tarpeen mukaan sopia myös erillisellä sopimuksella. Jos vastuuraja noudattaa satama-alueen rajaa, ja väylänpidon vastuut on todettu satamajärjestyksessä, ei erillistä vastuusopimusta osapuolten kesken välttämättä tarvita.

Tiedot väylien ja turvalaitteiden omistajista ja ylläpitäjistä ylläpidetään Väyläviraston väylätietojen hallintajärjestelmässä.

Vastuurajojen ja omistajatietojen muutoksista tulee väylänpitäjien ilmoittaa Traficomille.

5.5 Satama-aluetta koskevat väyläpäätökset

Satama-alueella alusten navigointiin ja muuhun operointiin varatut vesialueet (väyläosuus, satama-allas, kääntöallas, laituriallas) katsotaan väyläalueeksi, ja kaikkien näiden alueiden ja niihin liittyvien turvalaitteiden asettaminen ja muutokset vahvistetaan väyläpäätöksellä (väyläpäätös-menettely esitetty edellä kohdassa 4).

Satama-altaassa, joissa on useampia eri syvyisiä laitureita, ei jokaiselle laiturille ole välttämätöntä vahvistaa omaa kulkusyvyyyttä, vaan laitureille riittää pelkän haraussyvyiden (varmistetun vesisyvyiden) ilmoittaminen/vahvistaminen. Sataman tuloväylän tulee kuitenkin kaikissa tapauksissa ulottua ja se tulee vahvistaa vähintään satamaan/satama-altaaseen saakka.

Myös laiturialtaiden merikartoilla esitettävät haraussyvyystiedot ovat väyläinfraan kuuluvaa navigointiteknistä tietoa, joka tulee vahvistaa väyläpäätöksellä. Satama-alueen pohjatopografiatietojen (luotaustiedot) sekä muiden kartoitustietojen (mm. rantaviiva ja laiturit) päivitykset eivät sen sijaan edellytä väyläpäätöstä, mutta myös näistä muutoksista tulee satamien toimittaa tiedot Traficomiin merikarttojen ylläpitoa varten. Ilmoitusmenettelylomake on liitteessä 8.

6. VÄYLIIN JA VÄYLÄNPITOON LIITTYVIÄ VASTUU- JA KORVAUSPERIAATTEITA

6.1 Vialliset ja siirtyneet turvalaitteet

Lähtökohtaisesti väylänpitäjä ei vastaa vahingoista, jotka ovat aiheutuneet vikaantuneista turvalaitteista tai paikallaan siirtyneistä kellovistä turvalaitteista johtuvista navigointivirheistä ja niiden seurauksista silloin, jos viasta on ilmoitettu/tiedotettu asianmukaisesti ja viivytyksettä vika-havainnon jälkeen, ja vika on korjattu kohtuullisen ajan kuluessa siitä, kun tieto vikaantumisesta on saatu. Periaatteet turvalaitteiden korjaamisesta on esitetty Traficomien ohjeen ”Yleisten kulkuväylien ylläpito” (TRAFICOM/202998/03.04.01.01/2020) sisältämässä turvalaitteiden ylläpitoluokituksessa.

Väylänpitäjä voi joutua vastaamaan myös vahingoista, jotka ovat aiheutuneet törmäämisestä väylälle ajautuneisiin irronneisiin turvalaitteisiin (esim. ajalehtivät poijut), vallinneet olosuhteet ja asiassa tapahtunut tiedottaminen huomioon ottaen.

6.2 Pohjakosketukset

Väylänpitäjän vastuuseen kuuluu huolehtia, että väylällä (väyläalueella) on esteistä vapaata vettä vertaustasosta lukien kyseiselle väyläosuudelle määritettyyn harausvyvyyteen saakka. Pohjaan odottamatta joutuneiden, haraustason yläpuolelle ulottuvien esteiden (esim. luiskien sortumien tai ahtojäiden pohjaan nostattamien lohcareiden) osalta väylänpitäjä vastaa siitä, että saatuaan tiedon väylätilaa rajoittavista esteistä väylänpitäjä tiedottaa viipymättä asiasta asianmukaisesti sekä ryhtyy kohtuullisen ajan puitteissa toimenpiteisiin esteiden poistamiseksi. Väylänpitäjän tulisi myös riittävässä määrin osata ennakoida tällaisia tapauksia tilanteissa, joissa esim. pohjan liettymistä on aikaisempien kokemusten tai paikallisten olosuhteiden perusteella odotettavissa. Näissä tapauksissa väylänpitäjä huolehtii esim. tietyin väliajoin tehtävien tarkistusmitausten/harausten suorittamisesta.

Väylänpitäjä tai Traficom väyläpäättöksen hyväksyjänä eivät vastaa siitä, että kaikki kulkusyvyyden mukaisella syvyyksellä kulkevat alukset voisivat käyttää väylää ilman pohjakosketusriskiä kaikissa tilanteissa ja olosuhteissa (vedenkorkeuden vaihtelut huomioon ottaen).

6.3 Väylälle joutuneet vieraat esineet

Jollei merilain 11 a luvusta muuta johdu, on vesikulkuneuvon omistajan tai sen, jonka hallinnassa vesikulkuneuvo tai tavara oli, poistettava niin pian kuin mahdollista kulkuväylälle tai muulle vesiliikenteen käyttämälle alueelle uponnut, ajalehtinut tai kiinni jäänyt vesikulkuneuvo, sen osa taikka tavara, jos vesikulkuneuvo, sen osa tai tavara on vaarallinen tai haitallinen vesiliikenteelle. Vesikulkuneuvon omistajan tai sen, jonka hallinnassa vesikulkuneuvo tai tavara oli, on tarvittaessa pantava paikalle sopiva merkki tilapäiseksi varoitusmerkiksi.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Vesikulkuneuvon omistajan tai sen, jonka hallinnassa vesikulkuneuvo tai tavara oli, on ilmoitettava 1 momentissa tarkoitettua tilanteesta viipymättä hätäkeskukselle, meripelastuskeskukselle tai VTS-palveluntarjoajalle, joka ilmoittaa asiasta edelleen väylänpitäjälle ja Liikenne- ja viestintävirastolle.

Jos vesikulkuneuvo tai puutavaralautta uppoaa kanavassa tai jää kiinni kanavaan tai ei muutoin voi jatkaa matkaansa kanavalla, on päällikön heti ilmoitettava asiasta kanavien ja avattavien siltojen käyttöpalvelujen tarjoajalle, joka ilmoittaa asiasta edelleen väylänpitäjälle ja Liikenne- ja viestintävirastolle (Vesiliikennelain 21 §).

Väylälle ajelehtineiden tai väylälle uponneiden esineiden mahdollisesti aiheuttamista vahingoista tai esineiden poistamisesta aiheutuvista kustannuksista vastaa ensisijaisesti esineen omistaja. Väylänpitäjän vastuulla on merenkululle vaaraa aiheuttavien kohteiden poistaminen väylältä (kohtuullisen ajan kuluessa niistä tiedon saatuaan). Traficomin vastuulla on kohteista tiedottaminen ja tapauksesta riippuen myös merivaroituksen antaminen viipymättä niistä tiedon saatuaan.

Merellisten viranomaisten keskinäisestä tehtäväjaosta ja menettelytavoista ajelehtivien kohteiden osalta on annettu tarkempia ohjeita kohdassa 7.5.

7. MUUT VÄYLÄNPIDON VIRANOMAISTEHTÄVÄT JA EDUNVALVONTA-ASIAT

7.1 Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaisissa menettelyissä Traficom ottaa tarvittaessa kantaa vesiliikennettä ja kulkuväyliä koskeviin hankkeisiin. Kulkuväyliä koskevissa hankkeissa kuullaan lisäksi väylänpitäjää. Traficom kiinnittää lausunnoissaan huomiota seuraaviin näkökohtiin:

- Hankkeen vaikutukset vesiliikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen
- Hankkeen vaikutukset vesiliikenteen määrään ja luonteeseen
- Hankkeen vaikutukset olemassa oleviin väyliin ja niiden turvalaitteisiin
- Hankkeen jatkosuunnittelussa ja lupakäsittelyssä sekä rakentamisessa huomioitavat näkökohdat

7.2 Kaava-asiat

Maankäytön suunnitteluun Traficom osallistuu tarvittaessa vesiväylien ja vesiliikenteen näkökulmasta kaikilla kaavatasoilla. Kaavalausunnoissaan Traficom tarkastelee vesiväylien ja vesiliikenteen osalta mm. seuraavia asioita:

- vesiväylien ja vesiliikenteelle ja sen tarpeille varattujen alueiden merkintä kaavoihin riittävässä laajuudessa ja riittävällä tarkkuudella
- Kaavassa esitettyjen muiden toimintojen vaikutukset vesiliikenteen toimintaedellytyksiin ja turvallisuuteen huomioiden myös merenkulun turvalaitteiden toimivuus ja niiden tarvitsemat esteettömät maa- ja vesialueet

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

- Vesiliikenteen vaikutusten huomiointi alueiden käytön suunnittelussa

7.3 Väylän tilapäinen sulkeminen tai muu vesiliikenteen tilapäinen rajoittaminen

Väylien sulkemisesta tai vesiliikenteen muusta rajoittamisesta on säädetty vesiliikennelaissa, alusliikennepalvelulaissa ja vesilaissa.

Vesiliikennelain soveltaminen

Vesiliikennelain 100 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi onnettomuuden tai muun vastaavan syyn johdosta määrätä, että vesiliikenne keskeytetään tai sitä rajoitetaan väliaikaisesti vesialueella. Jos vesialueella suunniteltu kilpailu, harjoitus tai muu tapahtuma edellyttää vesiliikennelain 106 §:n mukaista lupaa, voi Liikenne- ja viestintävirasto hake- muksesta antaa luvan vesiliikenteen keskeyttämiseen, rajoittamiseen tai alueellisesta kiellosta tai rajoituksesta poikkeamiseen.

Alusliikennepalvelulain soveltaminen

Alusliikennepalvelulakiin perustuen Traficomilla on toimivaltaisena VTS-viranomaisena ja VTS- Finland Oy:llä liikenteenohjausoperaattorina mahdollisuus antaa VTS-alueella vesiliikennettä koskevia tilapäisiä määräyksiä koskien mm. nopeusrajoituksia ja väylän, väyläosan tai vesialueen sulkemista liikenteeltä (17 §). Määräykset koskevat alusliikennepalvelulain piiriin kuuluvia aluksia eli käytännössä lähinnä vain kauppamerenkulkua.

Vesilain soveltaminen

Vesilain 3 luvun 3 §:n mukaan valtaväylän tai yleisen kulku- tai uittoväylän sulkemiseen tai supistamiseen on oltava lupaviranomaisen lupa. Sulkemisella tarkoitetaan tässä fyysistä sulkemista (kulkua rajoittavan esteen asettamista). Väylän sulkeminen liikenteeltä (liikenteen kieltäminen tai rajoittaminen) tehdään vesiliikennelakiin tai alusliikennepalvelulakiin perustuen.

Vesilain perusteella tehtävä väylän tilapäinen sulkeminen tai supistaminen liittyy monesti luvanvaraisen hankkeen työnaikaisiin järjestelyihin. Tällöin sulkemista koskevat mahdolliset ehdot ja määräykset määritellään hankkeen lupapäätöksessä.

Traficom ja väylänpitäjät antavat tarkempia ohjeita ja määräyksiä koskien tilapäisiä väyläjärjestelyjä. Traficom antaa ohjeita maastomerkinnöistä, valvoo maastomerkintöjen asianmukaisuutta sekä huolehtii tiedottamisesta merenkulkijoille (TM-julkaisut, merivaroitukset, VTS). Lausunnoissaan Traficom ja väylänpitäjät huomioivat vesiliikenteen ja väylänpidon tarpeet ja pyrkivät vaikuttamaan tilapäisten rajoitusten ajoitukseen, keston ja suuruuteen siten, että rajoituksista koituisi vesiliikenteelle mahdollisimman vähän haittaa. Kohteen omistajan tulee itse harkita luvantarve ja huolehtia tarvittavien lupien hakemisesta ym. selvityksistä (koskee myös olemassa olevien kohteiden korjaushankkeita).

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Tilapäisten muutosten yhteydessä huolehditaan mahdollisuuksien mukaan siitä, että maastomerkinnot myös vesiliikennemerkkien osalta vastaavat tilapäistä tilannetta, tai että ne eivät ole ristiriitaisia vallitsevaan tilanteeseen nähden (jos esim. tilapäisesti muuttuneita rajoituksia ei ole mahdollista merkitä, tulee pysyvät rajoitusmerkit tilapäisesti peittää).

7.4 Kilpailujen ym. tapahtumien järjestäminen

Vesiliikennelain 106 §:n mukaan moottorikäyttöisellä vesikulkuneuvolla suoritettavien kilpailujen tai harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen tarvitaan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa, tai ELY-keskuksen lupa, jos kilpailu- ja harjoitusalue sijaitsee useamman kunnan alueella. Lupa on haettava myös yksittäisen tapahtuman järjestämiseen, jos tapahtumasta on odotettavissa merkityksellisiä ympäristöhaittoja.

Vesiliikennelain 106 §:n tarkoittamassa tapauksessa luvantajan tulisi kysyä valmisteluvaiheessa asiassa myös väylänpitäjän lausuntoa, jos alue sijaitsee väylällä tai niiden välittömässä läheisyydessä ja Traficomilta muiden vesiliikenteen käyttämien alueiden osalta. Tapahtuman järjestäjä on saattanut olla asiassa myös suoraan yhteydessä väylänpitäjään tai Traficomiin.

Lausunnossaan Traficom ottaa kantaa niihin edellytyksiin ja seikkoihin, jotka tulisi huomioida tapahtumaa järjestettäessä:

- vesiliikennelain mukaisten määräysten tai rajoituspäätösten tarpeellisuus
- tapahtumasta tiedottaminen (yleinen, viranomaiset, väylän mahdolliset liikennöitsijät)
- muun vesiliikenteen väliaikaisjärjestelyistä huolehtiminen
- kohtuuttomien pitkien liikennekatkosten välttäminen
- mahdollisista väliaikaisista maastomerkinnoista huolehtiminen
- muista turvallisuusjärjestelyistä huolehtiminen, hätä- ja pelastusliikenteen sujuvuuden varmistaminen

Muilla kuin moottorikäyttöisillä veneillä, esim. purje- ja soutuveneillä tapahtuviin kilpailuihin ei tarvita vesiliikennelain 106 §:n tarkoittamaa lupaa.

Siltä osin kuin tapahtuma edellyttää tilapäisten väyläpäätösten tekemistä, on niiden tekemisestä mainittu tarkemmin edellä kohdassa 4.2.

7.5 Merenkululle vaaralliset ajelehtivat kohteet

Merenkululle vaarallisina ajelehtivina kohteina pidetään kohteita, jotka ovat väylällä, tai jotka ovat vaarassa joutua väylälle. Näiden tapausten osalta ovat merelliset viranomaiset (Väylävirasto, rajavartiolaitos, puolustusvoimat), sopineet keskinäisessä toiminnassaan seuraavista menettelyperiaatteista:

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Toiminta havaittaessa merenkululle vaarallinen ajelehtiva kohde

Ensisijaisesti kohteen poistamisesta vastaa kohteen havaitsija mahdollisuuksiensa mukaan. Näin toimitaan siinä tapauksessa, että kohde on kooltaan ja painoltaan sellainen, että sen poistaminen on havaitsijan toimesta mahdollista.

Jos kohde on suuri, eikä sitä voi poistaa välittömästi, tulisi havaitsijan pyrkiä toimimaan niin, että kohde saatetaan merenkululle vaarattomaksi esim. hinaamalla se kiinni rantaan/matalikolle tai ankkuroimalla se sekä mahdollisesti merkitsemällä kohde tilapäisillä merkeillä kohteen havaitavuuden parantamiseksi. Kun kohde on saatettu merenkululle vaarattomaksi, siirrytään ilmoitusmenettelyyn.

Jos kohdetta ei voi havaitsijan toimesta tehdä vaarattomaksi, siirrytään suoraan ilmoitusmenettelyyn.

Ilmoitusmenettely

Ilmoitus väylällä ajelehtivista vaarallisista kohteista tehdään valtion liikenteenohjausyhtiön Traffic Management Finlandin Turku Radion yleiseen turvalaitteiden vikailmoitusnumeroon 0800 - 18 18 18.

Turku Radio kirjaa ilmoituksen ylös, ja tekee siitä vikailmoituksen. Tarvittaessa kohteesta tehdään myös merivaroitus. Ilmoitusmenettelyssä noudatetaan Liikenne- ja viestintäviraston vikailmoitusohjetta "Yleisten kulkuväylien turvalaitteiden vikailmoitusten tekeminen ja käsittely" (TRAFICOM/203029/03.04.01.01/2020).

Kohteiden poistaminen

Väylänpitäjät huolehtivat kohteiden poistamisesta, tapausten kiireellisyys huomioiden.

Ajelehtivat kohteet ovat edelleen omistajiensa omaisuutta ja heidän vastuullaan. Kohteiden omistajat pyritään mahdollisuuksien mukaan selvittämään tavaran mahdollista palauttamista sekä poistamisesta aiheutuneiden kulujen perimistä varten. Myös ilmoitus poliisiviranomaiselle voi olla tarpeen (löytötavaralakiin perustuen).

7.6 Väylät ja kalastus

Vesilaki kieltää väylän käyttämistä vaikeuttavan laitteen tai muun esteen asettamisen valtaväylään tai yleiseen kulku- tai uittoväylään ilman lupa-
viranomaisen lupaa (VL 3:3). Käytännössä säännöstä on tulkittu siten, että kiinteään tai seisovan pyydyksen asettaminen väylälle (väylätilaan) on kielletty.

Vesilain mukaan valtaväylässä tai yleisessä kulkuväylässä olevia, kulkemista haittaavia pyydyksiä saa tilapäisesti siirtää (VL 2:3).

Pyydyksiä ei saa kiinnittää merenkulun turvalaitteisiin, eikä pyydyksiä tulisi asettaa lähelle turvalaitteita siten, että pyydykset tai niiden kiinnitysvaijerit haittaavat väylänhoitotyön suorittamista.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Pyydysten merkitsemisestä on säädetty kalastusasetuksessa (26.11.2015/1360). Kalastuksesta yleisesti on säädetty kalastuslaissa (10.4.2015/379).

Asiaa koskevat yleisohjeet on esitetty Liikenneviraston julkaisussa Väylät ja kalastus - yleisohje kalastusasioiden huomioimisesta väylillä ja niiden läheisyydessä.

Liikenne- ja viestintävirasto 20.05.2020

Jarkko Saarimäki
Ylijohtaja

Risto Lång
Johtava asiantuntija

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Vesiväylänpidon viranomaistoimintaan liittyviä Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) määräyksiä ja ohjeita:

- Vesiliikennelain mukaiset kiellot ja rajoitukset (TRAFICOM/200115/03.04.01.01/2020)
- Yleisten kulkuväylien ylläpito (TRAFICOM/202998/03.04.01.01/2020)
- Väyläpäättösten hakeminen ja käsittely (TRAFICOM/202396/03.04.01.01/2020)
- Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen” (TRAFICOM/60474/03.04.01.00/2020)
- Ilmajohtojen sekä kaapeleiden ja putkijohtojen asettaminen vesialueella (TRAFICOM/201106/03.04.01.01/2020)
- Yleisten kulkuväylien turvalaitteiden vikailmoitusten tekeminen ja käsittely (TRAFICOM/203029/03.04.01.01/2020)
- Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista (Liikenneviraston ohjeita 42/2017)
- Väylät ja kalastus (Liikenneviraston ohjeita 4/2014)
- Tuulivoimalaohje (Liikenneviraston ohjeita 8/2012)

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

LIITE 1

**HAKEMUS VESILIKENNELAIN MUKAISEKSI KIELLOKSI TAI RAJOI-
TUKSEKSI**

Esityksen tekijä	
Esityksen kohde	
Esityksen sisältö	
Esityksen perustelut	
Yhteystie- dot	
Liitteet	

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

VESISTÖN YLITTÄVÄN SILLAN VALMISTUMISILMOITUS LIITE 2

Omistajatiedot	
Omistaja	Osoite
Yhteyshenkilö	Puhelinnumero ja sähköpostiosoite

Sillan tiedot	
Sillan nimi/Kuvaus hankkeesta	
Sijaintikunta	Vesilupapäätöksen numero (jos lupaa haettu)
	Valmistumisajankohta
Siltatyyppi ☐ kiinteä silta ☐ avattava silta ☐ kääntösilta ☐ nostosilta ☐ läppäsilta ☐ ponttonisilta ☐ kävelysilta ☐ muu kuin yllämainittu	Alikulkukorkeus (m), (maastoon ja karttaan merkitty)
	Silta-aukon vapaa korkeus (m)
	Silta-aukon vapaa leveys (m), (väylän ylittävä silta)
	Vedenkorkeuden vertaustaso
	Tiedot maastomerkinnoista (mm. merkkien koko, sijainti/koordinaatit)
Muita tietoja	

Liitteet

- | | |
|--|---|
| ☐ siltapaikan karttaote | ☐ siltapaikan haraustiedot |
| ☐ koordinaattitiedot | ☐ muu liite |
| ☐ sillan yleispiirustus | |

Aika ja paikka	Nimi ja nimenselvennös
-----------------------	-------------------------------

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

VESISTÖN YLITTÄVÄN ILMAJOHDON VALMISTUMISILMOITUS LIITE 3

Omistajatiedot	
Omistaja	Osoite
Yhteyshenkilö	Puhelinnumero ja sähköpostiosoite

Ilmajohdon tiedot	
Hankkeen nimi/Kuvaus hankkeesta	
Sijaintikunta	Vesilupapäätöksen numero (jos lupaa haettu)
	Valmistumisajankohta
Ilmajohdotyyppi ☐ voima-/sähköjohto ☐ puhelin-/tiedonsiirtojohto ☐ muu johto	Alikulkukorkeus (m), (merkitään maastoon ja kartalle)
	Vedenkorkeuden vertaustaso
	Voima-/sähköjohdon jännite
Tiedot maastomerkinnoista (mm. merkkien koko, sijainti/koordinaatit)	

Muita tietoja

Liitteet

- ☐ karttaote
☐ koordinaattitiedot
☐ muu liite

Aika ja paikka	Nimi ja nimenselvennös
-----------------------	-------------------------------

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

LIITE 4

VESISTÖN ALITTAVAN KAAPELIN TAI PUTKIJOHDON VALMISTUMISILMOITUS

Omistajatiedot	
Omistaja	Osoite
Yhteyshenkilö	Puhelinnumero ja sähköpostiosoite

Kaapelin/putkijohdon tiedot	
Hankkeen nimi/Kuvaus hankkeesta	
Sijaintikunta	
Kaapelin/putkijohdon tyyppi	Vesilupapäätöksen numero
☐ voima-/sähkökaapeli	Valmistumisajankohta
☐ puhelin-/tiedonsiirtokaapeli	
☐ vesijohto	
☐ viemäri	
☐ muu kaapeli- tai putkijohto	Voima-/sähkökaapelin jännite
Tiedot maastomerkinnöistä (mm. merkkien koko, sijainti/koordinaatit)	

Muita tietoja

Liitteet

☐ karttaote	Nimi ja nimenselvennös
☐ koordinaattitiedot (koordinaatit, koordinaattijärjestelmä)	
☐ muu liite	
Aika ja paikka	

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

LIITE 5

VESISTÖRAKENTEEN VALMISTUMISILMOITUS

Omistajatiedot	
Omistaja	Osoite
Yhteyshenkilö	Puhelinro ja sähköpostiosoite

Rakenteen tiedot
Hankkeen nimi/kuvaus hankkeesta
Sijaintikunta
Rakenteen tyyppi ☐ Laituri ☐ Tuulivoimala ☐ Rantaviivan muutos ☐ Aallonmurtaja ☐ Kalankasvatusallas ☐ Muu, mikä?
Vesilupapäätöksen numero
Valmistumisajankohta
Muita tietoja

Liitteet

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

ESITYS VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI

LIITE 6A

Vastaanottaja Traficom		
Esityksen tekijä	pvm.	Dnro:
Asia		Esityksen tyyppi ☐ kehittämishanke ☐ kunnostushanke ☐ tiedonhallinta ☐ yksittäinen muutos ☐ väylästäjärjestely ☐ muu hanke
Väylä/väylät, joita esitys koskee (väylän nimi ja numero) <u>Muutoksia risteäviin väyliin</u> (väylän nimi ja numero)		Väyläsuunnitelma ☐ hyväksytty pvm: ☐ ei erikseen hyv. suunnitelmaa
Sijainti		Merik.nro
Perustelu		
Kohteiden ylläpito		
Suunniteltu käyttöönottoaajankohta		
Kartoitustietojen muutokset <u>Syvyystietojen muutokset</u> <u>Muut kartoitustietojen muutokset</u>		
Muut huomautukset		
Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot		
LIITTEET		
JAKELU		

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

LIITE 6B

ESITYS VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI –LOMAKKEEN TÄYTTÖOHJEET

Vastaanottaja Traficom		
Esityksen tekijä	pvm.	Dnro: Esityksen tekijän mahdollisesti käyttämä diaarinumero
Asia Päätöksen otsikko (vrt. kirjeen asia-kohta). Lyhyt mutta riittävän täsmällinen.		Esityksen tyyppi Ruksataan hanketyyppi, voi koskea useampaa tyyppiä samalla kertaa ☐ kehittämishanke ☐ kunnostushanke ☐ tiedonhallinta ☐ yksittäinen muutos ☐ väylästäjärjestely ☐ muu hanke
Väylä/väylät, joita esitys koskee (väylän nimi ja numero) Varsinaisten kohdeväylien lisäksi tässä kohdassa mainitaan myös väylät, joihin ko. väyläpäätos aiheuttaa tarkistuksia, mm. liittymien osalta, alaotsikolla <u>Muutoksia risteäviin väyliin</u> (väylän nimi ja numero) Kirjataan väylät, jos aiheuttaa muutoksia		Väyläsuunnitelma ☐ hyväksytty pvm: ☐ ei erikseen hyv. suunnitelmaa
Sijainti Lyhyt sanallinen kuvaus kohteen sijainnista		Merik.nro Rannikkokartan/sisävesikartan nro, karttasarja/karttalehti
Perustelu Todetaan esityksen pääkohdat: Esityksellä vahvistettaviksi haetut kohteet ja asiat. Yksityiskohtaisemmat kohdekohtaiset luettelot erillisinä liitteinä.		
Kohteiden ylläpito Maininta siitä, kenen ylläpitovastuulla vahvistettavat kohteet ovat		
Suunniteltu käyttöönottoajankohta Maininta tavoitellusta käyttöönottopäivämäärästä		
Kartoitustietojen muutokset <u>Syvyystietojen muutokset</u> kartoille vietävät pohjatopografian muutokset (eivät sisälly vahvistamispäätökseen) <u>Muut kartoitustietojen muutokset</u> Muut kartoille vietävät karttamuutokset, esim. rantaviiva, laiturirakenteet (eivät sisälly vahvistamispäätökseen)		
Muut huomautukset Muut erikseen todettavat asiat (esim. maininnat vesiluvasta tai mahdolliset päätöksen poikkeavuudet liiteasiakirjojen sisällöstä)		
Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot		
LIITTEET		
JAKELU		

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

LIITE 7

ESITYS TILAPÄISEKSI VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI

Vastaanottaja Traficom		
Esityksen tekijä	Pvm.	Dnro:
Asia		
Väylä/väylät, joita esitys koskee (väylän nimi ja numero)		
Sijainti	Merik.nro	
Perustelu		
Kohteiden ylläpito		
Voimassaoloaika		
Muut huomautukset		
Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot		
LIITTEET		
JAKELU		

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

LIITE 8

VESIVÄYLIEN MUUTOSTIETOJEN ILMOITUSMENETTELYLOMAKE

Pvm:	Ilmoitusnro:	
Ilmoitettava kohde	Kohteen tyyppi ☐ väyläinfraan liittyvä ☐ pohjatopografiaan liittyvä ☐ muu vesirakenne ☐ muu kohde tai tieto ☐ tiedon oikaisu	
Väylä ja/tai turvalaite (nro ja nimi), johon ilmoitus liittyy (jos kyseessä väyläinfraan liittyvä ilmoitus)		
Väyläpäättös, johon ilmoitus liittyy		
Sijainti	Merik.nro	
Alkup. tiedon toimittaja	pvm	
Kohteesta tiedottaminen		
Käyttöönottoajankohta		
Muut huomautukset ja lisätiedot		
Ilmoituksen tekijän nimi ja yhteystiedot		
LIITTEET		
JAKELU		