



Liikenneverkon strateginen tilannekuva: Rataverkko, ratapihat ja asemat (Analyysiverkosto 25.1.2022)

Aluksi

- Taaksepäin katsottuna: Vaikka iso kuva säilynyt, jokaisella tilannekuvan päivityskierroksella tietous on lisääntynyt, ja rataverkon, ratapihojen ja asemien tilannekuvaan on tullut jonkin verrankin täsmennyksiä.
- Tilannekuvan julkaisu uudella alustalla tuo mahdollisuuden tietojen esittämiseen myös laajemmin ja monipuolisemmalla tavalla.
- Tilannekuvan kytkentä investointiohjelmaan keskeinen. Sisällöllisesti ja ajoituksellisesti.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Rataverkkoa ja toimintaympäristöä koskevaa tietoutta päivitetään ja lisätään jatkuvasti Väylävirastossa

- Verkolliset selvitykset kokonaisuuden ja erilaisten asioiden selkeyttämiseksi.
- Tarkemmat kohdekohtaiset selvitykset liikenteen kehityksen, tarpeiden, toimenpiteiden ja niiden vaikutusten selvittämiseksi.
 - Vuonna 2022 useita tarveselvityksiä käynnissä.
 - Myös investointiohjelma asettaa tarpeita tälle tarkemmalle tietoudelle.
- Oman toiminnan yhteydessä kehittyvä tieto.
- Vaikutuksia ja arviointeja koskeva tieto.
- Valtakunnalliset liikenne-ennusteet selvitysten ja suunnitelmien peruslähtökohta! Selvityksissä voidaan tämän lisäksi tarkastella muuten muunlaisia kehityspolkuja ja potentiaaleja.



Esimerkkejä valmistuneista ja käynnissä olevista verkollisista selvityksistä.

**Asiakkaat ja
sidosryhmät:
Tietouden
siirtäminen
tilannekuvaan ja
vuoropuhelu
tilannekuvasta
(Väyläviraston
osalta)**

- Väyläviraston vakiintunut asiakkuustyö/ sidosryhmävuoropuhelu
- Asiakaspalautteet
- Asiakastutkimukset
- Sidosryhmäyhteistyö ja asiakastarpeiden selvittäminen projekteissa, selvityksissä ja muu tapauskohtaisempi vuoropuhelu
- Alueellinen liikennejärjestelmätyö, muu alueellinen vuorovaikutus

Valinnoista



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Yleisesti tilannekuvassa nostettu esiin rataverkon ja radanpidon keskeisimpiä ja merkittävimpiä teemoja.
- Priorisoinnit (maininnat kohteista tms.) perustuvat mm. tietoon rataverkon tilasta sekä liikenteen ja toimintaympäristön kehittymisestä, johon liittyy myös erilaisia tehtyjä selvityksiä.
 - Asiakkaiden kanssa yhdessä tunnistettuja tarpeita.
 - Selvityksiin sisältynyt vuoropuhelua.
- Tarpeita suhteutettava vastaaviin muihin tarpeisiin ja lisäksi kokonaisuuteen nähden.
- Osin erilaisiin asioihin liittyy epävarmuutta ja avoinna olevia kysymyksiä sekä myös keskeisesti muiden tahojen vastuulla olevia kytkentöjä. Tämä vaikuttaa osaltaan miten asioita tuotu esiin.
- Tilannekuva perustuu tietoon.

Pohdittavaksi

- Miten rataverkkoa koskeva kokonaisuus toimii uudella alustalla? Miten asioita voisi esim. yhdistää tai jakaa paremmin?
- Miten eri asiat ja kokonaisuus yleensä tilannekuvassa hahmottuvat?
- Rataverkon kunnosta ja turvallisuudesta huolehtiminen lähtökohtaisesti radanpidossa keskeisimpiä asioita. Näkyykö tämä riittävästi ja ymmärrettävästi?



Väylävirasto
Trafikledsverket