

## **Linja-autoliikenteen hybridikuljettajien työaikakirjausten soveltamisohje**

Traficom on yhdessä poliisin, tullin, rajavartiolaitoksen ja työsuojeluviranomaisen kanssa muodostanut yhteisen tulkinnan työaikakirjausten tekemisestä. Valmistelussa on kuultu myös Euroopan komissiota sekä tarkasteltu asiaan liittyvää EU-oikeuskäytäntöä.

### **1 Miten kirjaukset tulisi käytännössä toteuttaa?**

Mikäli kuljettaja työskentelee hybridityössä ja aloittaessaan työvuoroa EU:n ajo- ja lepoaikasääntelyn sekä ajopiirturisääntelyn piirissä, tulee hänellä olla mukana ajossa valvontaa varten:

1. EU:n ajo- ja lepoaikasääntelyn 16 artiklan mukainen työvuorolista edeltävistä töistä 3 artiklan a-kohdan mukaisesta reittiliikenteestä väh. 56 edeltävää päivää.
2. EU:n ajo- ja lepoaikasääntelyn ja ajopiirturisääntelyn piirissä aloitettavaa työvuoroa koskevalta viikolta, työvuoroa edeltäviltä päiviltä tulee olla ajopiirturin manuaalisyytöt edelliseen viikkolepoon asti viikkolepo mukaan lukien.

Ajopiirturiin työvuorolistasta ilmenevät työvuorot merkitään käyttäen kertakirjauksena koko jaksolta funktiota (?) (tuntematon, unknown). Pitkät lomat voidaan todistaa lomatodistuksella ja (?)-funktiolla.

On huomioitava, että EU-alueella saattaa viranomaisten välillä eri valtioissa olla tulkintaeroja kyseisten kuljetusten työaikakirjausten vaatimuksista ja sääntelystä. Tästä syystä suosittelemme, että mikäli kuljettaja kerrankin suorittaa kansainvälisiä kuljetuksia, kirjaa hän kaikki työaikatietonsa piirturin manuaalisyytöllä päivä kerrallaan edellä tarkoitettujen kuljetusten osalta.

Lisäksi on huomioitava, että (?) -funktion (tuntematon/unknown) käyttö on tarkoitettu vain hybridikuljettajien työaikatietojen kirjaamiseen edellä kuvatulla tavalla ja kirjanpito tulee olla valvontatilanteessa aukoton.

EU:n Ajo- ja lepoaika-asetuksen työvuorolista poikkeaa kansallisen työaikalain työvuoroluettelon ja ajopäiväkirjan kirjaamisvelvollisuuksista.

Edellä todetusti ajo- ja lepoaika-asetuksen 16 artiklan mukaan, kun on kyse ajoneuvoista, joita ei ole varustettu asetuksen (ETY) N:o 3821/85 mukaisesti valvontalaitteilla (ajopiirturi), tulee laatia työvuorolista työssä, joka on

luonteeltaan säännöllistä kansallista henkilöliikennettä tai säännöllistä kansainvälistä henkilöliikennettä tietyin edellytyksin.

Kuljetusyrityksen on siis laadittava liikenteen aikataulu ja miehistön työvuorolista, joista on kunkin kuljettajan osalta käytävä ilmi kuljettajan nimi, asemapaikka sekä etukäteen määrätyt ajoajat, muu työ, tauot ja varallaoloaika.

Jokaisella tällaiseen liikenteeseen määrättyllä kuljettajalla on oltava mukanaan ote työvuorolistasta sekä aikataulun jäljennös.

## 1.1 Työvuorolistaa koskevat vaatimukset

- työvuorolistaan on merkittävä kuljettajan nimi, asemapaikka sekä etukäteen määrätyt ajoajat, muu työ, tauot ja varallaoloaika vähintään 56 edellisen päivän ajalta;
  - nämä tiedot on päivitettävä säännöllisesti vähintään kerran kuukaudessa;
- kuljetusyrityksen johtajan tai hänen valtuuttamansa henkilön on allekirjoitettava työvuorolista;
- kuljetusyrityksen on säilytettävä työvuorolista vuoden ajan sen voimassaolon päättymisestä. Kuljetusyrityksen on annettava siitä ote asianomaisille kuljettajille, jotka sitä pyytävät; ja
- työvuorolista on pyydettyäessä esitettävä valvontaviranomaiselle.

Edellä tarkoitettu työvuorolista voi olla myös sähköisessä muodossa, mikäli se täyttää kaikki yllä olevat vaatimukset.

## 2 Sovellettava lainsäädäntö

*EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) N:o 165/2014 tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta;*

34 artikla, 3 kohta; 36 artikla, 3 kohta

*EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EY) N:o 561/2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta;*

3 artikla, a-kohta; 16 artikla, 1 a-kohta, 2- ja 3-kohta

*Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten*

*(ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta*

11 artikla, 3-kohta

EU-komission Clarification Note 5 lomatodistuksen käytöstä:

[https://transport.ec.europa.eu/document/download/957dd43f-e588-4550-9a2b-415cc4a88f7e\\_fi?filename=guidance\\_5\\_fi.pdf](https://transport.ec.europa.eu/document/download/957dd43f-e588-4550-9a2b-415cc4a88f7e_fi?filename=guidance_5_fi.pdf)