



Uusi luotsauslaki voimaan 1.9.2023

Mitä se tarkoittaa käytännössä?

Sanna Sonninen

LUOTSAUSJOHTAJA

@SSonninen

FINNPILOT

14.6.2023

Lyhyesti luotsauksesta ja Finnpiilotista



Turvallisin viimeinen maili

- Luotsauksella varmistetaan merenkulun turvallisuus ja sujuvuus Suomen karikkoisilla väylillä.
- Finnpilot Pilotage Oy on Suomen valtion kokonaan omistama erityistehtäväyhtiö, jolla on lakisääteinen yksinoikeus luotsaustoiminnan harjoittamiseen.
- Autamme laivoja liikkumaan turvallisesti ja sujuvasti herkässä meriympäristössä.
- Luotsi toimii aluksen päällikön neuvonantajana.

Finnpilot Pilotage Oy

- Luotsaamme kaikkia alustyypppejä, turvallisissa olosuhteissa.
- Luotsaamme 42 luotsipaikan kautta 62 satamaan. Näistä syntyy noin 1100 erilaista väyläkombinaatiota.
- Käytössämme on yhteensä 23 luotsi- ja tukiasemaa kolmella luotsausalueella.
- Luotsaamme noin 35 % kaikista Suomen satamakäynneistä, linjaluotsaus ja erivapaudet muodostavat 65 %.
- Yli 90 % asiakkaistamme on ulkomaisten varustamoiden aluksia.
- Finnpiilotissa työskentelee 117 luotsia ja 133 merenkulun kuljetusten ammattilaista. Luotsinvälityksessämme työskentelee vakituisesti 15 ja hallinnossa 21 henkilöä.



Avainluvut 2022



Palvelutasotavoitteessamme
määriteltyjen odotusaikojen* puitteissa
suoritettiin vuonna 2022

99,9 %

KAIKISTA LUOTSUKSISTA

(2021: 99,8 %)

*Merialueilla enintään kolme tuntia ja
Saimaan alueella enintään kuusi tuntia

LIIKETULOS

-0,9 M€

LIIVEVAIHTO

34,5 M€

HENKILÖSTÖ

320 HLÖÄ

LUOTSUKSET

20 315 KPL



Henkilöstökyselyssä
henkilöstömme antoi työnantajalle
kokonaisarvosanan

4,6

ASTEIKOLLA 1-6

(v. 2021: 4,6)

Vastausprosentti 72 % (78 %)

T-Median Luottamus
& Maine -tutkimuksen
Finnpilotin maineen
keskiarvoksi muodostui

4,1

Asiakaskokemuksen keskiarvo
asteikolla 1-5 oli 4,26.

ASTEIKOLLA 1-5

Luotsausalueet ja luotsinvälitys



PERÄMERI
Ilkka Sipilä



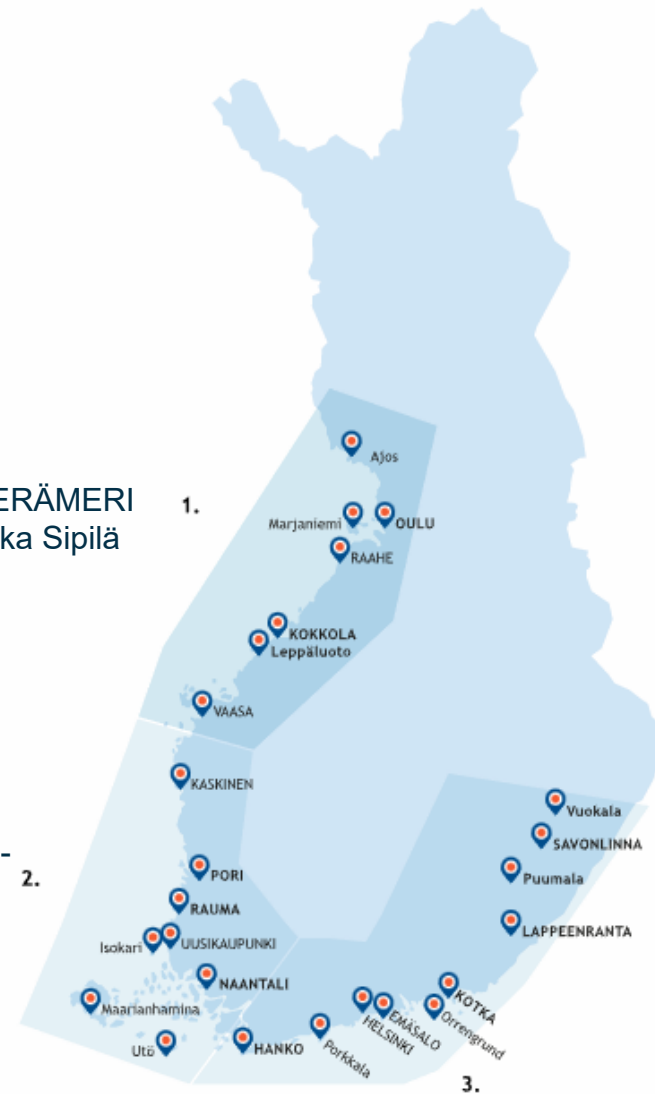
LUOTSINVÄLITYS
(KOKO SUOMI)
Jutta Heinisuo



SAARISTOMERI-
SELKÄMERI
Ari Saari



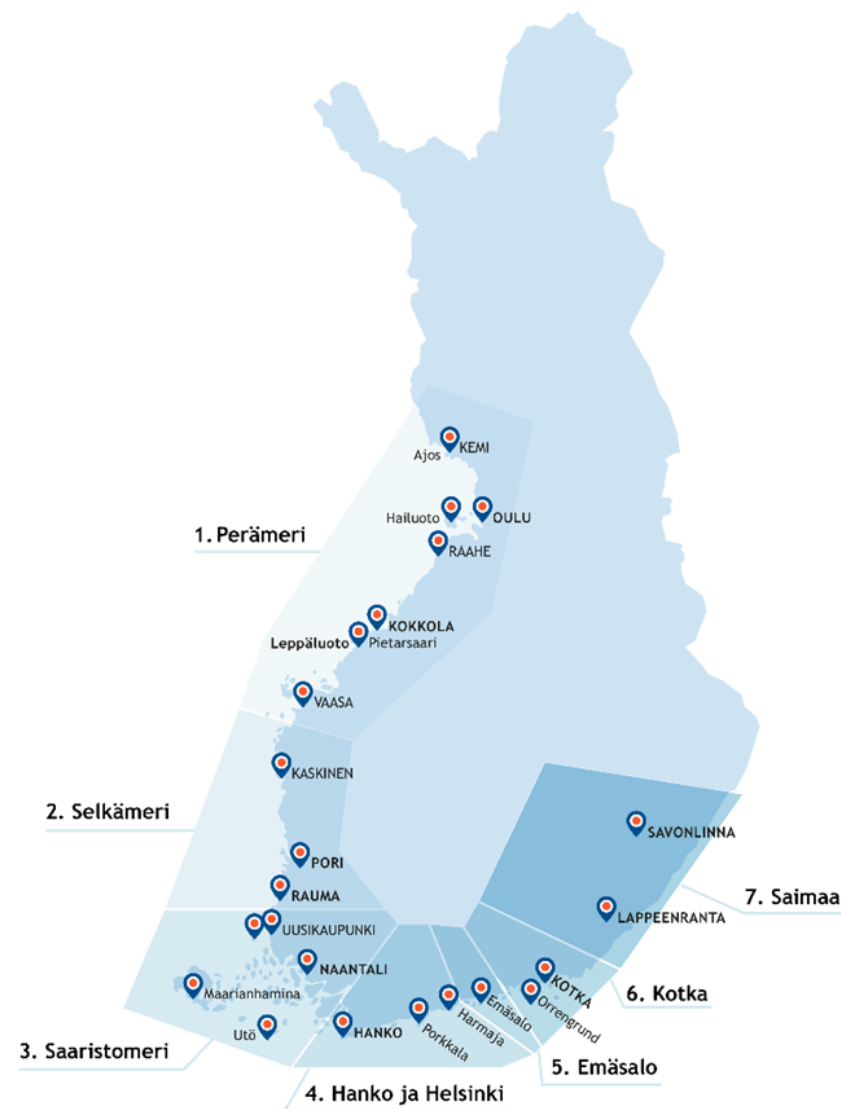
SUOMENLAHTI
Sami Saarinen



Luotsinvälitys palvelee 24/7

Luotsinvälitystoiminta on jaettu seitsemään alueeseen, joita palvellaan luotsinvälityskeskukssamme Helsingissä.

1. Perämeri
2. Selkämeri
3. Saaristomeri
4. Hanko ja Helsinki
5. Emäsalo
6. Kotka
7. Saimaa



Luotsinkuljetuskalusto ja kiinteistöt

25 nopeaa
luotsivenettä
(v. 2021: 27)



30 jäähävistettua
luotsikutteria
(v. 2021: 31)



11 hydrokopteria
(v. 2021: 11)



45 autoa
(v. 2021: 46)



11 luotsiasemaa



15 tukiasemaa



Kehitämme ja uudistamme
kalustoamme suunnitelmallisesti.

Käytämme ympäristöystävällistä ja
kustannustehokasta tekniikkaa.





Uusi luotsauslaki

Uusi laki tulee voimaan 1.9.2023 ja muuttaa merkittävästi muun muassa luotsien koulutusvaatimuksia. Valvova viranomainen on Traficom.

Muutoksia uudessa laissa

Luotsaushinnat

Hintaneuvottelut viimeistään kolme kuukautta ennen voimaantuloa. Uusi hinnoittelu voi tulla voimaan aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua edellisen hinnanmuutoksen voimaantulosta.

Luotsaus-suunnitelmat

Luotsin esitettävä päällikölle luotsaussuunnitelma sekä muut aluksen turvallisen kulun kannalta tarpeelliset tiedot ja ohjeet sekä valvottava niitä aluksen ohjailuun ja käsittelyyn liittyviä toimenpiteitä, joilla on merkitystä alusliikenteen turvallisuudelle ja ympäristönsuojelulle.

Tutkinnon vastaanotot

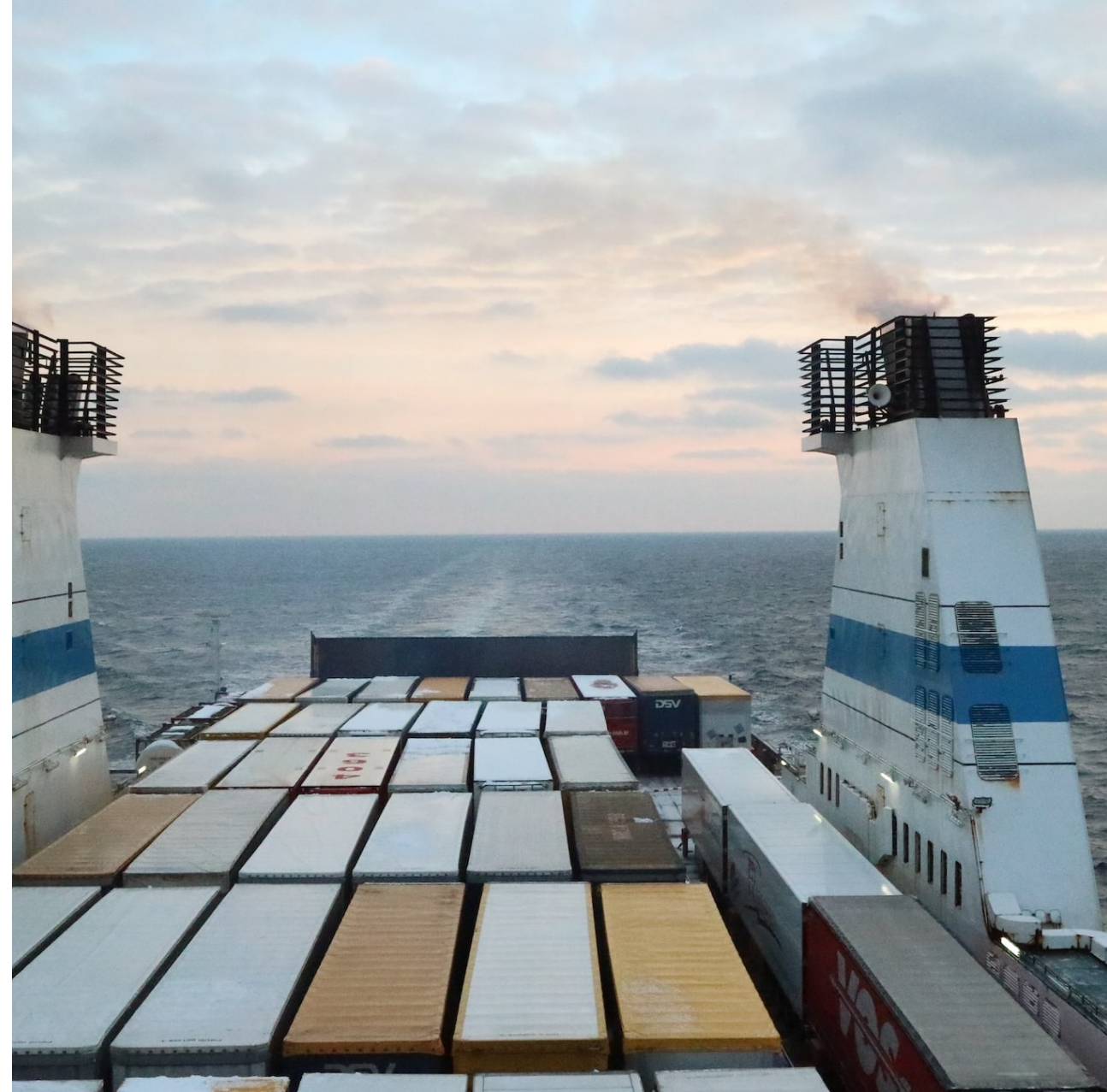
Luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja saa vastaanottaa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä, erikseen tehtävään koulutettu henkilö.

Itämeren-luotsaus

Itämerenluotsausta voi tarjota luotsausyhtiö tai muu oikeushenkilö, jonka lukuun toimivalla on itämerenluotsin lupakirja, tai luonnollinen henkilö, jolla on itämerenluotsin lupakirja.

12 § Ennakkoilmoitus luotsaustarpeesta

- Aluksen päällikön tai tämän asiamiehen on annettava luotsinvälitykseen ja asianomaiselle VTS-keskukselle ennakkoilmoitus, joka sisältää tiedot aluksen syväyksestä luotsauksen alkaessa, mahdollisista luotsaukseen vaikuttavista teknisistä puutteista sekä muista luotsin tai luotsauksen turvallisuutta heikentävistä tiedossa olevista puutteista.
- Ennakkoilmoitukseen tulee lisäksi sisältyä tiedot luotsaustarpeen ajankohdasta ja aluksen teknisistä ominaisuuksista.
- Jos ennakkoilmoitus toimitetaan vasta luotsipaikalle saavuttaessa taikka lain tai sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten vastaisesti, ei luotsausyhtiöllä ole velvollisuutta tarjota luotsauspalvelua normaalin palvelutasotavoitteen mukaisesti.
- Määräyksellä tarkemmat määräykset ennakkoilmoituksen sisällöstä ja antamisen ajankohdasta.



Määräysluonnos

- Ilmoitus saapuessa 24 & 12 h ennen sekä lähtiessä 12&6 h ennen (tai heti kun mahdollista).
- Ilmoitusten tulee sisältää seuraavat tiedot siltä osin, kun ne ovat tiedossa:
 - aluksen nimi ja kutsutunnus;
 - määräsatama;
 - laituripaikka;
 - aluksen syväys luotsauksen alkaessa;
 - kulkukorkeus;
 - arvioitu saapumisaika luotsipaikalle tai lähtöaika satamasta;
 - saapuvan aluksen arvioitu lähtöaika satamasta;
 - mahdollinen hinaajatilaus;
 - luotsaukseen vaikuttavat tekniset puutteet; ja
 - muut luotsauksen tai luotsin turvallisuutta heikentävät seikat.



Ennakkoilmoitusten ja tilausten antaminen

- Pilot Online
- Port Activity App – luotsintilauspalvelu
- Sähköposti
- Puhelin

Pilot Onlinessa ja Port Activity Appissa tulee mahdolliseksi ennakkoilmoituksessa vaaditun tiedon syöttäminen suoraan sovellukseen! Myös sähköpostin liitteeksi tai sen osaksi määritellään lista ilmoitettavista asioista.



Yhtiön oikeus kieltäytyä luotsauksesta ja luotsin velvollisuus kieltäytyä luotsauksesta

- Määrittelemme mistä syistä kieltäydymme ja teemme määrittelyssä yhteistyötä sidosryhmien ja viranomaisten kanssa.
- Olosuhderajat: olosuhteet luotsipaikalla, väylällä ja satamassa
- Aluksen tekninen ja operatiivinen turvallisuus, esimerkkejä:
 - luotsin otto- ja jättöjärjestelyt, (navigointi-)laiteviat, ym. merkittävät turvallisuuteen vaikuttavat puutteet.
 - sataman tai muun toimijan toimintavalmius (esim. esteet turvalliselle laituroinnille, kraanojen sijoittelu, laiturin turvallisuus)
 - sataman omat turvallisuusrajat/toimintarajoitukset
 - hinaajien (riittävä) saatavuus

14 § Luotsausyhtiön oikeus kieltäytyä luotsauksesta

- Luotsausyhtiöllä on oikeus kieltäytyä luotsauspalvelun tarjoamisesta tai keskeyttää luotsaustoiminta alus-, väylä- tai aluekohtaisesti, jos luotsauksen aloittaminen vaarantaisi luotsin, luotsattavan aluksen, siinä olevien ihmisten, muun vesiliikenteen tai ympäristön turvallisuutta.
- Luotsausyhtiöllä on lisäksi oikeus kieltäytyä aluskohtaisesti luotsauspalvelun tarjoamisesta, jos aluksen tai aluksen asiamiehen luotsausmaksua koskevia velvoitteita on merkittävästi laiminlyöty.
- Luotsausyhtiön on välittömästi ilmoitettava kieltäytymisen tai keskeyttämisen perusteet aluksen päällikölle sekä ilmoitettava luotsauspalvelun tarjoamisesta kieltäytymisestä tai luotsaustoiminnan keskeyttämisestä VTS-palveluntarjoajalle ja Liikenne- ja viestintävirastolle.



23 § Luotsauksesta kieltäytyminen

- Luotsin on kieltäydyttävä luotsauksesta tai keskeytettävä luotsaus, jos hän ammattitaitoonsa perustuen luotsausta aloittaessaan tai luotsauksen aikana havaitsee, että matkan aloittaminen tai jatkaminen ilmeisesti vaarantaisi luotsattavan aluksen, siinä olevien ihmisten, muun vesiliikenteen tai ympäristön turvallisuutta eikä hinaajan käyttäminen ole mahdollista tai olennaisesti parantaisi turvallisuutta. Luotsin on tällöin välittömästi ilmoitettava kieltäytymisen tai keskeyttämisen perusteet aluksen päällikölle sekä ilmoitettava luotsauksesta kieltäytymisestä tai sen keskeyttämisestä VTS-palveluntarjoajalle.
- Sen estämättä, mitä 1 momentissa säädetään luotsin velvollisuudesta kieltäytyä luotsauksesta tai keskeyttää luotsaus, välittömissä hätätilanteissa luotsin on avustettava aluksen pääsemisessä turvasatamaan.



Uudet palvelut ja niiden tilaaminen

- Tilaus luotsinvälityksestä:
 - PEC-perehdytysmatka
 - PEC-perehdytysmatkat toisistaan eroavissa jääolosuhteissa
 - Tutkintoajon ("koeluotsaus") vastaanottaminen
 - Itämerenluotsaus
- Tilaus myöhemmin ilmoitettavista kanavista:
 - Väylätuntemuskoe
 - Laivasimulaattorikokeen vastaanottaminen

Luotsauksen tarve ja laskutus

- Luotsattavat reitit >> luotsinkäyttöalue
 - Uusia reittejä
 - Luotsi laivaan muualta kun luotsipaikalta tai laiturista?
- Kahden luotsin käyttö tarkemmin määriteltyä (arviointivelvoite)
- Hinnoittelu
 - Eri palvelujen hinnat julkaistaan elokuussa
 - Luotsaus ALV 0 %, uudet suoritteet ALV 24 %



FINNPILOT

finnpilot.fi

**KIITOS! AIKAA KESKUSTELULLE JA
KYSYMYKSILLE!**

Sanna Sonninen

luotsausjohtaja

sanna.sonninen@finnpilot.fi

+358 40829 9769

@SSonninen