

Määräyksen nimi	Autojen ja niiden perävaunujen paineilmajarrujen vaatimukset
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/422618/03.04.03.00/2020
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niiden perävaunujen jarrujen vaihtoehtoiset vaatimukset ovat olleet autojen ja niiden perävaunujen teknisiä vaatimuksia koskevan määräyksen (TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019) liitteenä. Liitteessä määrätään N₂-, N₃-, M₃-, O₂-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvon paineilmajarrujärjestelmille vaihtoehtoisista vaatimuksista E-säännön mukaisista teknisistä vaatimuksista. Paineilmajarruja koskevissa vaatimuksissa tulisi huomioida Suomessa sallittujen pitkien ajoneuvoyhdistelmien turvallisuuteen liittyvän tekniikan edellyttämät vaatimukset. Lisäksi olisi tarve ottaa käyttöön kansallisesti YK:n Euroopan talouskomission UNECE:n ajoneuvojen teknisten vaatimusten harmonisoinnin foorumissa (WP.29) valmisteltavia muutoksia jarruja koskevaan E-sääntöön 13. E-sääntöön valmisteltavat muutokset koskevat muun muassa perävaunuja, joilla voi vetää perävaunua. Jarruja koskevaan E-sääntöön 13 on myös tulossa muutoksia, jotka liittyvät jarrutusenergian talteenottoon. Hankkeessa arvioidaan näiden muutosten kansallisen soveltamisen tarvetta ja mahdollisuutta E-säännössä ehdotettua laajemmalle soveltamiselle. Määräyshankkeen tarkoituksena on valmistella autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista erillinen määräys autojen ja niiden perävaunujen paineilmajarrujen vaatimuksista.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 artiklojen 42 ja 43 mukaan jäsenvaltiot voivat päättää vapauttaa ajoneuvojen kansallisessa yksittäishyväksynnässä ja pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen kansallisessa tyyppihyväksynnässä yhden tai useamman tämän asetuksen vaatimuksen tai liitteessä II luetelluissa säädöksissä vahvistetun yhden tai useamman vaatimuksen noudattamisesta edellyttäen, että kyseiset jäsenvaltiot ovat vahvistaneet asiaankuuluvat vaihtoehtoiset vaatimukset. Ajoneuvolain (1090/2002) 27 a §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan Liikenne- ja viestintävirasto antaa tekniset määräykset paineilmajarruilla varustettujen

	autojen ja niiden perävaunujen jarrujärjestelmää koskevasta kansallisesta tyyppi hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutokatsastuksessa sovellettavista vaihtoehtoisista vaatimuksista. Liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteltavana olevassa hallituksen esityksessä uudeksi ajoneuvolaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (LVM002:00/2019) esitetään säädettäväksi, että Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niiden perävaunujen jarrujärjestelmää koskevasta kansallisesta piensarjatyypin hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutokatsastuksessa sovellettavista vaihtoehtoisista vaatimuksista.
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioinen	Edistetään uuden tekniikan hyödyntämistä. Parannetaan vientiyritysten toimintaedellytyksiä.
Määräyksen vaikutukset	Määräysmuutoksilla edistetään ajoneuvoyhdistelmien liikenneturvallisuutta Lisäksi määräysmuutoksilla mahdollistetaan uuden tekniikan hyödyntämistä elinkeinoelämässä, jolla voi olla suotuisia vaikutuksia kotimaisen ajoneuvoteollisuuden kilpailukykyyn. Määräysmuutoksilla edistetään ympäristötavoitteiden saavuttamista energiatehokkaat ratkaisut huomioimalla.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia arvioidaan asiakaspalautteiden ja kansainvälisten säännösten muutosten perusteella.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräyksestä on tarkoitus pyytää kirjalliset lausunnot ja lähettää komissiolle ennakkonotifioitavaksi loppukevästä 2021 ja määräyksen on tarkoitus tulla voimaan viimeistään vuoden 2022 alussa.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräyshanke liittyy samaan aikaan valmisteltavaan määräyshankkeeseen autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset.
Sidosryhmien kuuleminen	Määräysluonnosta valmistellaan yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Määräysluonnoksesta järjestetään julkinen lausuntokierros.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräysluonnoksesta viestiminen tapahtuu Liikenne- ja viestintäviraston yhteistyöryhmissä. Määräyshankepäättös, lausuntopyyntö ja valmis määräys julkaistaan Traficom internetsivuilla ja lähetetään tiedoksi tieliikenteen sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Erityisasiantuntija Juhani Puurunen, s-posti juhani.puurunen(at)traficom.fi; puh. 050 384 3088

	Lakimies Aino Still, s-posti aino.still(at)traficom.fi; puh. 029 534 6425
Päiväys	22.9.2020
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Ylijohtaja Olli Lindroos
	Johtaja Esa Aaltonen