

Määräyksen nimi	Traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen, muiden kuin autoon kytkettäväksi tarkoitettujen hinattavien laitteiden sekä eläinten vetämien ajoneuvojen rakenne ja varusteet
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/75637/03.04.03.00/2020
Määräyksen tausta ja tavoite	Uusi ajoneuvolaki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.9.2020. Lakihankkeen tarkoituksena on tehdä ajoneuvolakiin ja siihen liittyviin lakeihin EU-sääntelyn muutosten johdosta tarpeelliset muutokset, kun moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858 tulee sovellettavaksi. Määräyksen tavoitteena on tehdä lainsäädännön muutoksista johtuvat tarpeelliset muutokset voimassa olevaan määräykseen traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen, muiden kuin autoon kytkettäväksi tarkoitettujen hinattavien laitteiden sekä eläinten vetämien ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (TRAFI/605526/03.04.03.00/2018). Yleiset päivitystarpeet otetaan myös huomioon hankkeessa.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvolaki (1090/2002) 27 a ja 1.9.2020 voimaan tulevaksi esitettävä ajoneuvolaki 15 §
Määräyksen vaikutukset	Alustavan arvion mukaan määräyksellä ei ole merkittäviä vaikutuksia viranomaisen eikä kansalaisten toimintaan. Hankkeessa huomioidaan mahdolliset muutostarpeet eli määräys selkiyttäisi toimintaympäristöä. Vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja ympäristöön pysyvät pääosin nykyistä vastaavalla tasolla.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan jatkuvasti määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä arviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys on tarkoitettu tulemaan voimaan samaan aikaan uuden ajoneuvolain kanssa eli 1.9.2020.
EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja	-
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Kyllä. Määräys notifioidaan teknisten määräysten ilmoitusmenettelyn mukaisesti (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535). Aikatauluarvio: kevät 2020.

Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräys liittyy LVM:n hankkeeseen LVM002:00/2019 (ajoneuvolain kokonaisuudistus) johon liittyvät laki- ja asetusmuutokset sekä aikataulut on otettava huomioon määräyshankkeessa.
Sidosryhmien kuuleminen (mahdolliset sidosryhmätilaisuudet, onko lausuntokierroksen osalta erityistä huomioitavaa)	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen	Tiedottaminen tapahtuu Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	asiantuntija Jukka Juhola, s-posti jukka.juhola(at)traficom.fi; puh. 0295345527
	lakimies Emma Thomasén, s-posti emma.thomasen(at)traficom.fi; puh. 0295345241
Päiväys	24.3.2020
Esittelijä	lakimies Emma Thomasén
Määräyshankepäätöksen hyväksyminen	ylijohtaja Olli Lindroos