

Määräyksen nimi	Ajoneuvojen merkki- ja varoitusvalaisimien, työ- ja apuvalaisimien, hälytysajoneuvojen äänimerkinantolaitteiden sekä eräiden ajoneuvojen heijastimien ja heijastavien merkintöjen tekniset vaatimukset ja asennus ajoneuvoon
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/393402/03.04.03.00/2020
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt hankkeen liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi (LVM025:00/2019), jossa on tavoitteena arvioida taksisääntelyn toimivuutta ja valmistella tarpeelliset säädösmuutokset taksiliikenteen sääntelyyn. Liikenne- ja viestintäviraston antamassa määräyksessä ajoneuvojen merkki- ja varoitusvalaisimien, työ- ja apuvalaisimien, hälytysajoneuvojen äänimerkinantolaitteiden sekä eräiden ajoneuvojen heijastimien ja heijastavien merkintöjen tekniset vaatimukset ja asennus ajoneuvoon (TRAFICOM/527425/03.04.03.00/2019) on annettu vaatimukset taksivalaisimelle. Määräyksessä tulisi huomioida taksivalaisimen käyttöön taksisääntelyn uudistamisen yhteydessä esitettävät muutokset sekä lisätä taksivalaisimen kokoa koskevat vaatimukset. Koska määräys on annettu voimassa olevan ajoneuvolain (1090/2002) nojalla, tulisi määräyksessä huomioida myös liikenne- ja viestintäministeriössä vireillä olevasta ajoneuvolain uudistamisen hankkeesta aiheutuvat muutokset.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvolaki (1090/2002) 7 §. Määräyshanke on riippuvainen siitä, että myös valmisteilla olevaan ajoneuvolain kokonaisuudistusta (LVM002:00/2019) koskevaan lakiehdotukseen sisältyy vastaava määräyksenantovaltuus.
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioinen	Määräysmuutoksella pannaan osaltaan täytäntöön pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelmaan kirjattua taksisääntelyn uudistamista.
Määräyksen vaikutukset	Taksivalaisinta koskevilla vaatimuksilla edistetään osaltaan taksien tunnistettavuutta, mikä auttaa muun muassa taksiliikenteen valvonnassa. Uusilla vaatimuksilla voi olla kustannusvaikutuksia taksiyrittäjille, mikäli ne edellyttävät uusien valaisinten hankkimisen, mikäli jo käytössä olevia valaisimia ei pidettäisi sallittuina
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräyksen aikataulu on riippuvainen taksisääntelyn uudistamista koskevan hallituksen esityksen lakiehdotusten hyväksymisestä ja ajoneuvolain uudistamista koskevan hallituksen esityksen lakiehdotusten hyväksymisestä.

	Tavoitteena on, että määräys tulee voimaan samanaikaisesti edellä mainittujen esitysten sisältämien lain muutosten kanssa.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräys on riippuvainen taksisääntelyn uudistamista koskevan hallituksen esityksen lakiehdotusten hyväksymisestä ja ajoneuvolain uudistamista koskevan hallituksen esityksen lakiehdotusten hyväksymisestä.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshankeita valmistelun edetessä. Sidosryhmillä on mahdollisuus antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja sähköpostitse tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Lakimies Aino Still, s-posti aino.still(at)traficom.fi, puh. 0295 34 6425
	Erityisasiantuntija Timo Kärkkäinen, s-posti timo.karkkainen(at)traficom.fi, puh. 0295 34 5380
Päiväys	24.9.2020
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Ylijohtaja Olli Lindroos
	Johtaja Esa Aaltonen