

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Määräyksen nimi</b>                                                             | Valmiussuunnittelun järjestäminen liikennejärjestelmässä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Määräyksen asianumero</b>                                                       | TRAFICOM/240833/03.04.04.00/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Määräyksen tausta ja tavoite</b>                                                | <p>Määräyksen päivityksellä pyritään varmistamaan ja edistämään toimijoiden varautumisen tasoa liikennemuotokohtaisesti ja osana liikennejärjestelmää voimassa olevan määräyksen soveltamiskokemukset huomioiden. Tavoitteen saavuttamiseksi määräyksessä täsmennetään valmiussuunnitelmaa koskevia teknisiä määräyksiä ja annetaan perusteita toimijoille valmiussuunnittelun sisällön, laajuuden ja toteutuksen suhteen. Tässä voidaan huomioida toimijoiden toiminnan luonne ja merkittävyys.</p> <p>Määräys perustuu kansallisiin varautumisvelvoitteisiin, mutta määräysvalmistelussa tarkastellaan vaatimuksia myös yhteiskunnan kriittisen infrastruktuurin suojaamisesta ja häiriönsietokyvyn parantamisesta annetun lain, jolla täytäntöönpannaan kansallisesti voimaan ns. CER-direktiivi (EU) 2022/2025, valossa. Tavoitteena on, että edellä mainitun lain nojalla kriittisiksi tunnistetuille toimijoille viestittäisiin samalla siitä, missä määrin tämän määräyksen mukainen valmiussuunnitelma täyttää lain mukaisen häiriönsietokykyä koskevan suunnitelman vaatimukset.</p> <p>Määräys kattaa raideliikenteen, ilmailun ja tieliikenteen infran valmiussuunnittelun.</p> |
| <b>Säädösperusta (laki)<br/>EU- / kv-oikeudellinen<br/>säädöstausta</b>            | <p>Laki liikenteen palveluista (320/2017) 18 §:n 2 momentti, 58 §:n 4 momentti, 66 §:n 3 momentti ja 129 §:n 3 momentti</p> <p>Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 100 §:n 3 momentti</p> <p>Ilmailulaki (864/2014) 160 §:n 4 momentti</p> <p>Raideliikennelaki (1302/2018) 171 §:n 3 momentti</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Hallitusohjelman ja<br/>Traficomin strategisten<br/>päämäärien huomioiminen</b> | <p>Hallitusohjelman mukaan hallitus kiinnittää entistä suurempaa huomiota liikenneverkon toimintavarmuuteen ja kriisinkestävyyteen. Traficomin strategiassa puolestaan korostetaan mm. ihmisten, tavaroiden ja tiedon liikkumista kestävästi, sujuvasti ja turvallisesti sekä kestäväen talouskasvun rakentamista yhdessä sidosryhmien kanssa.</p> <p>Liikennejärjestelmän toimivuuden kehittäminen valmiussuunnittelun keinoin edistää näitä tavoitteita.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Määräyksen vaikutukset</b>                                                      | Määräyksellä kehitetään liikennejärjestelmän valmiussuunnittelua siten, että alan toimijoiden kyvykkyys reagoida ja palautua erilaisista häiriötilanteista kehittyisi entisestään. Toimijoiden on määräyksen päivittämisestä johtuen käytävä läpi valmiussuunnitelmansa ja tehdä sinne tarvittavat päivitykset. Jos päivitykset tehdään huomioiden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  | <p>yhteiskunnan kriittisen infrastruktuurin suojaamisesta ja häiriönsietokyvyn parantamisesta annettavan lain sisältö, kriittisen toimijan ei lähtökohtaisesti tarvitse laatia erillistä häiriönsietokykyä koskevaa suunnitelmaa (suunnitelman pitää olla laadittuna heinäkuussa 2027).</p>                                                         |
| <b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)</b>           | <p>Määräyksestä ei tehdä erillistä jälkiarviointia, mutta tarpeita sen päivittämiseen kerätään valvontatoimenpiteiden ja määräyksen soveltamiskäytännön seurannan myötä sekä määräykseen vaikuttavan säädöskentän kehittyessä.</p>                                                                                                                  |
| <b>Määräyksen alustava aikataulu</b>                             | <p>Määräyksen valmistelu on aloitettu keväällä 2025 ja määräys on tarkoitus saada voimaan elo-syyskuussa 2025.</p>                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b> | <p>Määräyshanke ei edellytä notifiointia EU:iin.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>                       | <p>Määräys sivuaa eduskunnan käsittelyssä olevaa lakia yhteiskunnan kriittisen infrastruktuurin suojaamisesta ja häiriönsietokyvyn parantamisesta. Määräysvalmistelun yhteydessä on pyritty huomioimaan CER-direktiivin ja tulevan täytäntöönpanolain sisältö.</p>                                                                                  |
| <b>Sidosryhmien kuuleminen</b>                                   | <p>Määräysluonnos lausutetaan sidosryhmillä lausuntopalvelu.fi -palvelussa touko-kesäkuussa alkavalla vähintään 6 viikon lausuntoajalla.</p>                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Määräyksestä viestiminen/julkaisu</b>                         | <p>Määräyksen nopeasta valmisteluaikataulusta johtuen määräyshankepääätöksestä ei tiedoteta erikseen, vaan hankepääätöksestä tiedotetaan yhdessä lausuntovaiheen alkamisesta viestimisen kanssa. Tiukasta aikataulusta huolimatta toimijoille pyritään varmistamaan riittävät vaikuttamismahdollisuudet normaalipituisen lausuntoajan kuluessa.</p> |
| <b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>                        | <p>Johtava asiantuntija Jouko Pirttimäki, sähköposti jouko.pirttimaki(at)traficom.fi; puh 029 5346834</p>                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                  | <p>Lakimies Santtu Saavalainen, sähköposti santtu.saavalainen(at)traficom.fi; puh 029 5347340</p>                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Päiväys</b>                                                   | <p>14.05.2025</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Määräyshankepääätöksen hyväksyminen</b>                       | <p>Saarimäki Jarkko<br/>Pääjohtaja</p> <p>Saavalainen Santtu<br/>Lakimies</p> <p>Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 14.5.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.</p>                              |