

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto



MAL- **kaupunkiseutujen** **tilannekuva**

30.10.2023

Analyyssiverkosto

MAL-seutujen tilannekuva - pääpiirteet

- ▶ MAL-seudut
 - ▶ suuret kaupunkiseudut: Helsinki, Tampere, Turku, Oulu
 - ▶ keskisuuret kaupunkiseudut: Jyväskylä, Kuopio, Lahti
- ▶ Kokonaisuudet
 - ▶ liikkumisen verkot
 - ▶ liikkumisen palvelut
 - ▶ liikkumisen tunnusluvut
- ▶ Perustuu käytettävissä olleisiin aineistoihin
 - ▶ koostaa aiempaa tietämystä yhteen paikkaan
 - ▶ ei sisällä varsinaisesti uutta tietoa
- ▶ Löytyy tieto.traficomista: <https://tieto.traficom.fi/fi/node/8518?group=mal-seudut&limit=20&offset=0&query=&sort=updated>

Liikkumisen verkot MAL-seuduilla (1/2)

- ▶ Jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämistarpeet
- ▶ Raideliikenteen kehittämistarpeet
- ▶ Tieliikenteen kehittämistarpeet
- ▶ Liikenneturvallisuus
 - ▶ Oma alisivu: MAL-seutujen tieliikenteen turvallisuus



The screenshot shows the Tieto.Traficom website. At the top left is the logo 'Tieto.Traficom'. To its right is a search bar with the placeholder text 'Hae sivustolta' and a magnifying glass icon. Further right is a language selector showing a globe icon and the text 'Suomi' with a dropdown arrow. Below this is a dark teal navigation bar with white text for 'ETUSIVU', 'TEEMAT' (with a dropdown arrow), 'LIIKENNE' (with a dropdown arrow), 'VIESTINTÄ', and 'TIETO.TRAFICOM' (with a dropdown arrow). The main content area has the title 'Liikkumisen verkot MAL-seuduilla' in a large blue font. Below the title is the publication information: 'Julkaistu 25.08.2023 | Päivitetty 29.08.2023 13:31'. The main text of the article begins with: 'Tilannekuvaan on koottu keskeisiä tietoja MAL-kaupunkiseutujen liikkumisen verkoista eli esimerkiksi jalankulun ja pyöräliikenteen sekä tie- ja raideliikenteen infrastruktuurin kehittämistarpeista. Tilannekuva päivitetään kahden vuoden välein. Tiedon koostamisesta vastaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Tilannekuva on osa MAL-seutujen tilannekuvan kokonaisuutta.'

Liikkumisen verkot MAL-seuduilla - nostoja (2/2)

- ▶ MAL-seutujen pyöräliikenteen tavoiteverkko katuverkolla noin 4 000 kilometriä korkealaatuista pyörätietä (pää- ja aluereittitasot) – palvelutason parannustarpeita noin 1 600 kilometriä
- ▶ Kaupunkiraideliikennettä on kehitetty ja suunnitteilla erityisesti Helsingin ja Tampereen seuduilla, muun rataverkon kehittämistarpeita kartoitettu alueellisen junaliikenteen selvityksissä ja Väylän investointiohjelmassa
- ▶ Katuverkon välityskyvyn täyttyminen aiheuttaa haasteita etenkin suurten kaupunkiseutujen henkilö- ja tavaraliikenteessä
 - ▶ Tavaraliikenteen haasteena myös lastaus- ja purkujärjestelyt sekä informaatiojärjestelmät
- ▶ Pääväylillä palvelutasopuutteita erityisesti Helsingin, Tampereen ja Jyväskylän seuduilla, lähinnä ruuhkautuneisuuden vuoksi

Liikkumisen palvelut MAL-seuduilla (1/2)

- ▶ Joukkoliikenteen kysyntä
- ▶ Joukkoliikenteen tarjonta
- ▶ Joukkoliikenteen rahoitus
- ▶ Alueellisen junaliikenteen kehittäminen
- ▶ Henkilöliikenteen solmupisteet ja joukkoliikenteeseen liittyvät palvelut
- ▶ Muut liikkumisen palvelut



The screenshot shows the Tieto.Traficom website interface. At the top left is the logo 'Tieto.Traficom'. To its right is a search bar with the placeholder text 'Hae sivustolta' and a magnifying glass icon. Further right is a language selector showing a globe icon and the text 'Suomi' with a dropdown arrow. Below this is a dark teal navigation bar with white text for 'ETUSIVU', 'TEEMAT' (with a dropdown arrow), 'LIIKENNE' (with a dropdown arrow), 'VIESTINTÄ', and 'TIETO.TRAFICOM' (with a dropdown arrow). The main content area has the title 'Liikkumisen palvelut MAL-seuduilla' in a large blue font. Below the title is the publication information 'Julkaistu 24.08.2023 | Päivitetty 29.08.2023 13:30'. The main text of the article begins with 'Tilannekuvaan on koottu keskeisiä tietoja MAL-kaupunkiseutujen liikkumisen palveluista eli esimerkiksi joukkoliikenteen kysynnästä ja tarjonnasta sekä uusista liikkumispalveluista. Tilannekuva päivitetään kahden vuoden välein. Tiedon koostamisesta vastaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Tilannekuva on osa MAL-seutujen tilannekuvan kokonaisuutta.'

Liikkumisen palvelut MAL-seuduilla - nostoja (2/2)

- ▶ HSL:n liikenteen matkustajamäärä vuonna 2022 noin 304 miljoonaa – muiden seutujen yhteenlaskettu matkustajamäärä noin 94 miljoonaa
 - ▶ matkustuksen elpyminen ollut nopeinta Tampereen seudun joukkoliikenteessä ja hitainta Lahden seudun, HSL:n ja Oulun seudun joukkoliikenteessä
- ▶ HSL:n joukkoliikennetarjonta noin 113 miljoonaa linjakilometriä – muiden seutujen tarjonta yhteensä 76 miljoonaa linjakilometriä
 - ▶ pandemialla ei ollut suurta vaikutusta linjakilometreihin, sillä lipputulojen vähenemistä korvattiin julkista rahoitusta nostamalla
- ▶ Huom. tiedot koskevat TVV-alueita, jotka eivät ole täysin yhteneviä MAL-seutujen kanssa
- ▶ Alueellisen junaliikenteen selvitykset
 - ▶ alueellista junaliikennettä mahdollista sovittaa nykyiseen liikennerakenteeseen, mutta sovittaminen vaatii infrastruktuuriparannuksia
 - ▶ alueellinen junaliikenne edellyttäisi huomattavaa julkista rahoitusta kaikilla tarkastelluilla yhteysväleillä – kustannustehokkaimmillakin yhteysväleillä vaadittu subventiotaso olisi 47–87 %
- ▶ Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävimpien henkilöliikenteen solmupisteiden matkustajapalveluiden palvelutaso toteutuu parhaiten matkakeskuksissa ja Helsingin satamaterminaaleissa sekä näiden jälkeen rautatieasemilla ja lentoasemilla – eniten puutteita linja-autoasemilla

Liikkumisen tunnusluvut MAL-seuduilla (1/2)

- ▶ Kestävien kulkutapojen osuus matkoista
- ▶ Seudulliset tunnusluvut henkilöliikennetutkimuksen seuturaporteissa
- ▶ Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään kaupunkiseuduilla
- ▶ Kaupunkiseutujen saavutettavuus
- ▶ Tieliikenteen suorite MAL-seuduilla
- ▶ Valtakunnalliset liikenne-ennusteet
- ▶ Yhdyskuntarakenne
- ▶ Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt ja vaihtoehtoiset käyttövoimat
- ▶ Liikenteen muut päästöt



The screenshot shows the Tieto.Traficom website interface. At the top left is the logo 'Tieto.Traficom'. To its right is a search bar with the placeholder text 'Hae sivustolta' and a magnifying glass icon. Further right is a language selector showing a globe icon and the text 'Suomi' with a dropdown arrow. Below this is a dark teal navigation bar with white text for 'ETUSIVU', 'TEEMAT' (with a dropdown arrow), 'LIIKENNE' (with a dropdown arrow), 'VIESTINTÄ', and 'TIETO.TRAFICOM' (with a dropdown arrow). The main content area has the article title 'Liikkumisen tunnusluvut MAL-seuduilla' in a large blue font. Below the title is the publication information 'Julkaistu 25.08.2023 | Päivitetty 29.08.2023 13:31'. The article text begins with 'Tilannekuvaan on koottu keskeisiä tietoja MAL-kaupunkiseutujen liikkumisen tunnusluvuista eli esimerkiksi kulkutapajakaumista ja tyytyväisyydestä liikennejärjestelmään sekä saavutettavuudesta ja liikenne-ennusteista. Tilannekuva päivitetään kahden vuoden välein. Tiedon koostamisesta vastaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Tilannekuva on osa MAL-seutujen tilannekuvan kokonaisuutta.'

Liikkumisen tunnusluvut MAL-seuduilla - nostoja (2/2)

- ▶ Kestävien kulkutapojen osuus Helsingin seudulla 52 %, muilla seuduilla 40 % tuntumassa
- ▶ Kansalaisten tyytyväisyys matkojen toimivuuteen ja turvallisuuteen oli 2021 pääkaupunkiseudulla 3,92, muilla suurilla kaupunkiseuduilla 3,80, keskiuurilla kaupunkiseuduilla 3,76 ja koko maassa 3,75
- ▶ MAL-seutujen osuus Suomen tieliikenteen suoritteesta noin 42 %
- ▶ Henkilöliikenteen kokonaissuorite kasvaa kaupunkiseuduilla vuoteen 2060 mennessä 30–40 % (koko maassa 19 %)
- ▶ Yhdyskuntarakenteen kestävä liikunnan vyöhykkeillä MAL-seuduilla
 - ▶ 62–82 % väestöstä
 - ▶ yli 75 % työpaikoista
- ▶ MAL-seutujen liikenteen khk-päästöt vajaa puolet koko maan liikenteen kasvihuonekaasupäästöistä – laskua 2005–2020 vain noin 15 %
 - ▶ Sähköautoja 3 % ja hybridejä 6 %
- ▶ Tie- tai katumelulle altistuu MAL-seuduilla noin 750 000 ihmistä ja raideliikenteen melulle noin 110 000 ihmistä
- ▶ Hiukkaspitoisuuksien raja-arvoissa yksittäisiä ylityksiä (Helsinki, Kuopio)

Kiitos

Täydentävä, mutta lyhyt
lisätietoteksti.