

Matalalattiakalusto - suuret ja keskisuuret kaupungit

Suuret ja keskisuuret kaupungit	Matalalattiabussien kappalemäärä (kpl)	Matalalattiabussien osuus kokonaismäärästä (%)	Paikallisliikenteen bussien kokonaismäärä (kpl)	Matalalattiabusseilla ajettujen vuorojen osuus prosentteina (%)
HSL	1384	100 %	1390	100 %
Oulu	222	97 %	229	100 %
Tampere	266	98 %	271	99 %
Turku	255	100 %	255	100 %
Hämeenlinna	20	100 %	20	100 %
Joensuu	18	90 %	21	98 %
Jyväskylä	120	100 %	120	100 %
Kotka ²⁾	28	69 %	41	75 %
Kouvola ²⁾	16	40 %	40	73 %
Kuopio ¹⁾	67	100 %	67	100 %
Lahti	81	83 %	102	87 %
Lappeenranta	27	100 %	27	100 %
Pori	34	100 %	34	100 %
Vaasa	32	100 %	33	100 %

1) Ilmoitetussa luvussa ei ole kaupungin mukaan ilmoitettu pidempimatkaista seutuliikennettä, jossa käytössä korkealattiaista kalustoa (turvavyöllinen kalusto).

2) Ilmoitettu korkealattiainen kalusto kaupungin mukaan käytössä vain pidempimatkaisessa seutuliikenteessä.

Matalalattiakalusto – Pienet toimivaltaiset viranomaiskaupungit

Pienet toimivaltaiset viranomaiskaupungit	Matalalattiabussien kappalemäärä (kpl)	Matalalattiabussien osuus kokonaismäärästä (%)	Paikallisliikenteen bussien kokonaismäärä (kpl)	Matalalattiabusseilla ajettujen vuorojen osuus prosentteina (%)
Hyvinkään kaupunki	10	100 %	10	100 %
Kajaani	8	100 %	8	100 %
Kemi	3	60 %	5	75 %
Kokkola 2)	9	100 %	9	100 %
Mikkeli	14	100 %	14	100 %
Raasepori	1	10 %	10	20 %
Rauman kaupunki	12	100 %	12	100 %
Riihimäen kaupunki	10	100 %	10	100 %
Rovaniemen kaupunki	19	100 %	19	100 %
Salo 1)	12	55 %	22	71 %
Savonlinnan kaupunki	8	100 %	8	100 %
Seinäjoki	12	100 %	12	100 %
Tornio	3	60 %	5	75 %

1) Ilmoitetussa luvussa ei ole kaupungin mukaan ilmoitettu pidempimatkaista seutuliikennettä, jossa käytössä korkealattiaista kalustoa (turvavyöllinen kalusto).

2) Ilmoitettu korkealattiainen kalusto kaupungin mukaan käytössä vain pidempimatkaisessa seutuliikenteessä.